

Apstiprināti 17.08.2010. ar BTA valdes lēmumu Nr.69

### 1. Noteikumos lietotie termini

- 1.1. **BTA** - "BTA Insurance Company" SE, Apdrošinātājs saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.
- 1.2. **Klients** - juridiska vai fiziska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā, Apdrošinājumaņēmējs saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.
- 1.3. **Apdrošinātais** - apdrošināšanas polisē norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums, t.i., kurai paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa, iestājoties šajos noteikumos minētajam apdrošināšanas gadījumam.
- 1.4. **Apdrošināšanas prēmija** - apdrošināšanas polisē noteiktais maksājums par apdrošināšanu.
- 1.5. **Apdrošinājuma summa** - maksimālā naudas summa, kas var tikt izmaksāta par vienu apdrošināšanas gadījumu un kas tiek norādīta apdrošināšanas polisē. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, apdrošinājuma summa paliek nemainīga.
- 1.6. **Apdrošināšanas gadījums** - ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.
- 1.7. **Apdrošināšanas atlīdzība** - par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā naudas summa atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam, bet nepārsniedzot apdrošināšanas polisē noteikto apdrošinājuma summu.
- 1.8. **Ceļu satiksme** - attiecības, kas rodas, pārvietojoties pa ceļiem ar transportlīdzekļiem vai bez tiem.

### 2. Apdrošināšanas objekts

2.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas polisē minētais transportlīdzeklis un tā papildus aprīkojums (audio iekārtas, vieglmetāla diski, papildus lukturi, spoileri u.tml.), kuru uzstādīšanu nav veikusi transportlīdzekļa ražotāj rūpnīca.

### 3. Apdrošinātie riski

- 3.1. Saskaņā ar šiem noteikumiem tiek apdrošināts ceļu satiksmes negadījuma risks, kad apdrošināšanas objektam nodarīti bojājumi, kas radušies tam piedaloties ceļu satiksmē un iebrūcot bedrē vai atvērta komunikāciju lūkā (turpmāk tekstā – CSNg).
- 3.2. Tomēr BTA neatlīdzina zaudējumus, ja:
  - 3.2.1. notiekot CSNg, transportlīdzekļa vadītājs nebija ievērojis šādus ceļu satiksmes noteikumus:
    - 3.2.1.1. pārsniedzis attiecīgajā teritorijā noteikto maksimāli atļauto braukšanas ātrumu;
    - 3.2.1.2. transportlīdzeklim nebija tiesību piedalīties ceļu satiksmē, tomēr, zaudējumi tiks atlīdzināti, ja vienīgais iemesls aizliegumam piedalīties ceļu satiksmē bija tas, ka attiecībā uz transportlīdzekli nebija veikta sauszes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana;
    - 3.2.1.3. transportlīdzekļa vadītājs vadījis transportlīdzekli vai apmācījis vadīt citu personu:
      - a) ja transportlīdzekļa vadītāja organismā konstatēts alkohols, narkotiskās, psihotropās vai citas apreibinošas vielas, to sadalīšanās procesā radušās vielas (metabolīti), medikamenti, kas samazina reakcijas ātrumu un uzmanību;
      - b) esot slimam vai tādā mērā nogurušam, ka tas var ietekmēt vadītāja darba spējas un ceļu satiksmes drošību;
    - 3.2.1.4. patvalīgi ir atstājis CSNg vietu vai izvairījies no savlaicīgas alkohola, narkotisko vai psihotropo vielu ietekmes pārbaudes;
    - 3.2.1.5. nebija savlaicīgi ievērojis uz ceļa esošo bedri vai atvērto komunikāciju lūku, kas bija nozogota vai par to bija brīdināts atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām;
    - 3.2.1.6. notiekot CSNg, tiek konstatēts, ka pēdējo 48 stundu laikā pirms CSNg, ir pārkāptas AETR līgumā (Eiropas valstu līgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos), Eiropas Parlamenta un Padomes regulās vai attiecīgās valsts normatīvajos aktos, kas attiecas uz transportlīdzekļa vadītāja darbu un atpūtas laika ievērošanu, minētās prasības;
    - 3.2.1.7. transportlīdzekli ir vadījis persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli;
  - 3.2.2. tos tieši vai netieši radījuši Klienta, Apdrošinātāja, transportlīdzekļa vadītāja, tiesīgā lietotāja, viņu ģimenes locekļa vai viņu pakļautībā uz līguma pamata strādājošas personas launs nolūks vai rupja neuzmanība;
  - 3.2.3. bojājumi radušies no apdrošinātajā transportlīdzeklī vai tā piekabē nenostiprinātās vai nepareizi nostiprinātās mantas, t.sk., kravas;
  - 3.2.4. tie radušies transportlīdzeklī piedaloties sacensībās, treniņbraucienos, izmēģinājuma un izturības pārbaudes braucienos;
  - 3.2.5. bojājumi radušies transportlīdzekļa iekārtās (motorā, ātrumkārbā u.tml.) iekļūstot ūdenim, transportlīdzeklī iebrūcot pelņēs, applūdušās vietās u.tml.;
  - 3.2.6. bojājumi radušies transportlīdzekļa ritošajai daļai (amortizatoriem, atsperēm, gultņiem u.tml.), izņemot, ja CSNg rezultātā ir bojāta arī transportlīdzekļa riepa vai diski.
- 3.3. BTA neatlīdzina zaudējumu daļu, par kuru zaudējumi ir palielinājušies sakarā ar to, ka pirms CSNg:
  - 3.3.1. Transportlīdzeklī tika veikta nekvalitatīva apkope vai remonts;
  - 3.3.2. Transportlīdzeklis tika pakļauts laika apstākļu iedarbībai (korozija, saplaisāšana no sala u.tml.) vai ir notikusi Transportlīdzekļa dabiskā nolietošana.

### 4. Klienta, apdrošinātāja vai transportlīdzekļa vadītāja pienākumi, iestājoties CSNg riskam

- 4.1. Iestājoties CSNg riskam, apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas priekšnosacījums ir Klienta, Apdrošinātāja vai transportlīdzekļa vadītāja sekojošu pienākumu izpildīšana:
  - 4.1.1. no negadījuma vietas informēt BTA pa tālr.26121212 par notikušo CSNg un rīkoties saskaņā ar BTA sniegtajām instrukcijām, kā arī izsaukt ceļu policiju;
  - 4.1.2. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, uzrādīt BTA pārstāvim bojāto transportlīdzekli un iesniegt BTA sekojošus dokumentus:
    - 4.1.2.1. BTA noteiktas formas rakstisku iesniegumu par iespējamā apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, kurā pēc iespējas pilnīgi un detalizēti ir aprakstīta informācija par iespējamo apdrošināšanas gadījumu;
    - 4.1.2.2. apdrošināšanas polisē kopiju;
    - 4.1.2.3. transportlīdzekļa vadītāja apliecības kopiju, uzrādot oriģinālu;
    - 4.1.2.4. transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības kopiju, uzrādot oriģinālu;
    - 4.1.2.5. transportlīdzekļa vadītāja paskaidrojumu par notikušo negadījumu;
    - 4.1.2.6. visus BTA pieprasītos dokumentus, kas attiecas uz iespējamo apdrošināšanas gadījumu, kas nepieciešami tā apstākļu noskaidrošanai vai zaudējuma apmēra noteikšanai.
- Ja Klients, Apdrošinātais vai transportlīdzekļa vadītājs iesniedz rakstveida iesniegumu BTA par iespējamo apdrošināšanas gadījumu vai uzrāda bojāto transportlīdzekli vēlāk nekā 1 (vienas) darba dienas laikā, skaitot no iespējamā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās dienas, viņa pienākums ir pierādīt BTA ātrākas iesnieguma iesniegšanas un transportlīdzekļa uzrādīšanas neiespējamību.
- 4.1.3. iestājoties iespējamajam apdrošināšanas gadījumam, neveikt transportlīdzekļa remontu pirms no BTA ir saņemta attiecīga piekrišana tam. Tomēr, lieliu remontu drīkst veikt, ja atteikšanās no tā tūlītējas veikšanas var palielināt apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumus.
- 4.1.4. pēc transportlīdzekļa remonta atdot BTA apdrošinātā riska iestāšanās rezultātā bojātās un nomainītās detaļas, ja BTA to pieprasa;
- 4.1.5. ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar tahogrāfu, tad, nodot BTA tahogrāfa disku, kas atradies transportlīdzekļa tahogrāfā negadījuma brīdī, un tahogrāfa diskus par iepriekšējām 48 stundām pirms CSNg iestāšanās.

### 5. Apdrošināšanas atlīdzības aprēķināšanas un izmaksas kārtība

- 5.1. Apdrošinātais saņem apdrošināšanas atlīdzības izmaksu naudā.
- 5.2. Apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu Apdrošinātāju Biroja apstiprināto „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku”, kas ir spēkā uz apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdi, bet jebkurā gadījumā apdrošināšanas atlīdzība netiks aprēķināta lielāka kā apdrošināšanas polisē noteiktā apdrošinājuma summa. Ja apdrošināšanas polisē norādītā apdrošinājuma summa ir mazāka kā transportlīdzekļa vērtība apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās brīdī, tad zemapdrošināšanas princips netiek piemērots.
- 5.3. Ja Apdrošinātais ir PVN (pievienotās vērtības nodoklis) maksātājs, apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, neiekļaujot aprēķinā PVN.
- 5.4. Ja apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto zaudējumu apmērs ir vienāds vai pārsniedz transportlīdzekļa vērtību isi pirms apdrošināšanas gadījuma, apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta apmērā, kas ir starpība starp transportlīdzekļa vērtību isi pirms apdrošināšanas gadījuma un transportlīdzekļa atlieku vērtību, bet jebkurā gadījumā apdrošināšanas atlīdzība netiks aprēķināta lielāka kā apdrošināšanas polisē noteiktā apdrošinājuma summa. Šajā gadījumā Transportlīdzekļa atliekas paliek Transportlīdzekļa īpašnieka valdījumā.
- 5.5. Ja saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tiek veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa par apdrošināšanas gadījumu, BTA atlīdzina arī izmaksas, kas saistītas ar transportlīdzekļa transportēšanu līdz 25 km attālumam no CSNg vietas pie nosacījuma, ja sakarā ar transportlīdzekļa bojājumiem tā bijusi nepieciešama un ekonomiski pamatota. Transportēšanas izdevumi netiek apmaksāti, ja atlīdzību par transportlīdzekļa transportēšanu nodrošina jebkura cita persona uz iepriekš noslēgta līguma pamata.
- 5.6. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšana:
  - 5.6.1. BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu vai neizmaksāšanu 3 (trīs) darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas par iespējamo apdrošināšanas gadījumu;
  - 5.6.2. BTA paziņo Apdrošinātājam par pieņemto lēmumu 5 (piecu) darba dienu laikā, skaitot no lēmuma pieņemšanas dienas;
  - 5.6.3. BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību 7 (septiņu) darba dienu laikā, skaitot no dienas, kad ir pieņemts lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu.

### 6. Apdrošināšanas līguma spēkā esamība un tā darbības izbeigšanas kārtība

- 6.1. Apdrošināšanas līgums ir spēkā Latvijas Republikas teritorijā, ja apdrošināšanas polisē nav atrunāts savādāk.
- 6.2. Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz vienu gadu, ja apdrošināšanas polisē nav norādīts cits apdrošināšanas līguma darbības termiņš.
- 6.3. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā datumā, kas norādīts apdrošināšanas polisē pie nosacījuma, ja apdrošināšanas polisē norādītā apdrošināšanas prēmija ir samaksāta pilnā apmērā.
- 6.4. BTA ir tiesīga izbeigt apdrošināšanas līgumu pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

## 7. Pārējie noteikumi

7.1. Visi strīdi, kas radīsies uz apdrošināšanas līguma pamata, tiks izšķirti LR tiesā saskaņā ar LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

7.2. Apdrošināšanas līguma dalībniekiem nav tiesību cedēt trešajām personām nekādas savas no apdrošināšanas līguma izrietošās, t.sk., jau pastāvošās vai iespējamās, prasījuma tiesības.

7.3. Ja, slēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients rakstveidā nav informējis BTA par citādu kārtību, tad arī gadījumos, ja BTA izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība sedz tikai daļu no Apdrošinātā zaudējumiem, BTA savas tiesības uz regresa prasību var izmantot neatkarīgi no tā vai Apdrošinātais realizē vai nerealizē savas tiesības celt prasību pret vainīgo personu. BTA un Apdrošinātais vai Klients rakstveidā var vienoties par sadarbību zaudējumu piedziņā, t.sk., par prasības ceļšanu un uzturēšanu tiesā kopā.

7.4. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients apliecina, ka atļauj BTA kā sistēmas pārzinim, personas datu saņēmējam un personas datu operatoram, apstrādāt Klienta un Apdrošinātā datus, tai skaitā, sensitīvus personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus, saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, apdrošināšanas risku kotēšanai, kā arī apliecina, ka atļauj BTA saņemt no valsts personas datu apstrādes institūcijām un Latvijas Bankas uzturētā Parādnieku reģistra informāciju par Klientu, ja tāda informācija BTA ir nepieciešama, un, ka, Klients ir informēts par to, ka BTA normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos sniegs informāciju par Klientu Parādnieku reģistram. Šajā punktā minētais apliecinājums ir spēkā arī uz tām fiziskām personām, kas slēdz apdrošināšanas līgumu juridiskas personas vārdā.

7.5. Visi paziņojumi, iesniegumi u.tml., kas attiecas uz apdrošināšanas līgumu, jāiesniedz BTA rakstveidā.

7.6. Šajos noteikumos minētie paziņojumi, iesniegumi u.tml., adresātam jādara zināmi:

7.6.1. nodotot personīgi, un tie jāuzskata par saņemtiem, kad adresāts parakstījis par paziņojuma saņemšanu;

7.6.2. nosūtīt ar ierakstītu vēstuli, un tā jāuzskata par saņemtu 3. (trešajā) dienā pēc tam, kad tā nosūtīta adresātam uz apdrošināšanas līgumā minēto adresi vai citu adresi, ko viens apdrošināšanas līguma dalībnieks ir rakstiski paziņojis pārējiem, vai ātrāk, ja ir saņemts attiecīgs pasta iestādes paziņojums par korespondences izsniegšanu adresātam.

7.7. Apdrošināšanas līguma darbības laikā Klientam, Apdrošinātajam vai transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir pienākums 3 (trīs) darba dienu laikā pēc attiecīga BTA pieprasījuma saņemšanas dienas uzrādīt BTA norādītam pārstāvim apdrošināto transportlīdzekli. Neizpildot šo pienākumu, BTA ir tiesīga neizmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, iestājoties apdrošināšanas līgumā minētajiem riskiem.

7.8. Uz transportlīdzekļa piekabi, kas tiek apdrošināta saskaņā ar šiem noteikumiem, tiek attiecināti visi tie paši noteikumi kā uz sakabē esošo apdrošināto velkošo transportlīdzekli (velkošā transportlīdzekļa vadītājs ir arī piekabes vadītājs).

7.9. Visi jautājumi, kas nav atrunāti apdrošināšanas līgumā un šajos noteikumos tiek risināti saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

7.10. Apdrošināšanas līguma dalībnieki apņemas neizpaust apdrošināšanas līguma sakarā saņemto konfidenciālo informāciju par apdrošināšanas līguma dalībniekiem vai trešajām personām, kā arī neizmantojot to pretēji pārējo apdrošināšanas līguma dalībnieku interesēm.

7.11. BTA ir tiesības sniegt ar apdrošināšanas līgumu saistīto informāciju ekspertiem, pārapirošinātājiem, kā arī glabāt to BTA datu bāzēs.