

**Apstiprināti ar „BTA Insurance Company” SE 24.03.2015. Valdes Lēmumu Nr. LV1\_0002/02-03-03-2015-46**

Saskaņā ar šiem noteikumiem BTA ar Klientiem slēdz Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas specializētos (KASKO bedres) līgumus.

SATURS	Lpp.
Noteikumos lietoto terminu skaidrojums .....	1
Apdrošināšanas objekts .....	1
Apdrošināšanas aizsardzība .....	1
Izņēmumi .....	2
Klienta, Apdrošinātāja, Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai Transportlīdzekļa vadītāja pienākumi .....	2
Apdrošināšanas atlīdzība .....	2
Līguma spēkā esamība un tā darbības izbeigšanas kārtība .....	3
Pārējie noteikumi .....	3

### 1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

<b>BTA</b>	„BTA Insurance Company” SE, apdrošinātājs saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.
<b>Klients</b>	fiziska vai juridiska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā, apdrošinājuma ņēmējs saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.
<b>Apdrošinātais</b>	apdrošināšanas līgumā norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums, t.i., kurai paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa, iestājoties šajos noteikumos minētajam apdrošināšanas gadījumam.
<b>Apdrošināšanas polise</b>	noteiktas formas dokuments, kas satur apdrošināšanas līguma noteikumus un apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu.
<b>Apdrošināšanas gadījums</b>	gadījums, kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.
<b>Apdrošināšanas prēmija</b>	apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.
<b>Apdrošināšanas atlīdzība</b>	par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā naudas summa vai sniedzamie transportlīdzekļa transportēšanas pakalpojumi atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.
<b>Apdrošināšanas periods</b>	laika periods, uz kuru noslēgts apdrošināšanas līgums.
<b>Apdrošinājuma summa</b>	maksimālā naudas summa, kas var tikt izmaksāta par vienu apdrošināšanas gadījumu un kas tiek norādīta apdrošināšanas līgumā.
<b>Transportlīdzeklis</b>	apdrošināšanas līgumā norādītais transportlīdzeklis.

### 2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

Apdrošināšanas objekts ir transportlīdzeklis un tā papildu aprīkojums (audioiekārtas, papildu lukturi, spoileri u.tml.), kura uzstādīšanu nav veikusi transportlīdzekļa ražotājrūpnīca.

### 3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA

**3.1.** Saskaņā ar šiem noteikumiem tiek apdrošināts ceļu satiksmes negadījuma risks, kad apdrošināšanas objektam nodarīti bojājumi, kas radušies transportlīdzeklim piedaloties ceļu satiksmē un iebrūcot bedrē vai atvērtā komunikāciju lūkā (turpmāk tekstā – CSNg).

**3.2.** Apdrošināšanas aizsardzība apdrošināšanas objektam ir nodrošināta tikai tādiem gadījumiem, kad CSNg rezultātā ir bojāta arī transportlīdzekļa riepa vai disks.

**3.3.** Ar apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība apdrošināšanas līguma izpratnē ir spēkā apdrošināšanas līgumā norādītajā **apdrošināšanas teritorijā**: Latvija, Lietuva, Igaunija, Austrija, Albānija,

Andora, Beļģija, Bulgārija, Bosnija un Hercegovina, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Īrija, Islande, Kipra, Lielbritānija, Lihtenšteina, Luksemburga, Malta, Monako, Maķedonija, Norvēģija, Nīderlande, Portugāle, Polija, Rumānija, Spānija, Somija, Slovākija, Slovēnija, Serbija un Melnkalne, Sanmarino, Šveice, Ungārija, Vācija, Vatikāns, Zviedrija.

#### 4. IZNĒMUMI

- 4.1.** BTA neatlīdzina zaudējumus, ja notiekot CSNg:
- 4.1.1.** transportlīdzekļa vadītājs nebija ievērojis ceļu satiksmes noteikumus (t.sk., kad transportlīdzekļa valsts tehniskā apskatē transportlīdzeklis bijis atzīts par neatbilstošu satiksmes drošības prasībām vai bīstamu ekspluatācijai, vai tehniskā apskate nebija veikta);
  - 4.1.2.** transportlīdzekļa vadītājs nebija savlaicīgi ievērojis uz ceļa esošo bedri vai atvērto komunikāciju lūku, kas bija nozogota vai par to bija brīdināts atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām;
  - 4.1.3.** tos tieši vai netieši radījuši Klienta, Apdrošinātā, transportlīdzekļa vadītāja, tiesīgā lietotāja, viņu ģimenes locekļa vai viņu pakļautībā uz līguma pamata strādājošas personas ļauns nolūks vai rupja neuzmanība;
  - 4.1.4.** tie radušies, transportlīdzeklim piedaloties sacensībās, treniņbraucienos, izmēģinājuma un izturības pārbaudes braucienos;
  - 4.1.5.** transportlīdzeklis bija aprikots ar riepām, kuru profila augstuma un platuma attiecība ir 45 un mazāka.
- 4.2.** BTA neatlīdzina zaudējumus vai to daļu, par kuru zaudējumi ir palielinājušies saistībā ar to, ka:
- 4.2.1.** pirms CSNg apdrošināšanas objektam tika veikta nekvalitatīva apkope vai remonts;
  - 4.2.2.** pirms CSNg apdrošināšanas objekts tika pakļauts laika apstākļu iedarbībai (korozija, saplaisāšana no sala u.tml.) vai ir notikusi transportlīdzekļa dabiskā nolietošana;
  - 4.2.3.** pirms CSNg apdrošināšanas objektam radušies bojājumi trešo personu prettiesiskas rīcības rezultātā (t.sk. vandalisma);
  - 4.2.4.** apdrošināšanas objektam radušies bojājumi iekārtās (motorā, ātrumkārbā u.tml.) iekļūstot ūdenim, tam iebrūcot peļķēs, applūdušās vietās u.tml.;
  - 4.2.5.** bojājumi radušies transportlīdzekļa ritošajai daļai (amortizatoriem, atsperēm, gultņiem u.tml.), ja CSNg rezultāta nav bojāta arī transportlīdzekļa riepa vai disks;
  - 4.2.6.** apdrošināšanas objektam radušies bojājumi no transportlīdzekļi vai tā piekabē nenostiprinātas vai nepareizi nostiprinātas mantas, t.sk. kravas.

#### 5. KLIENTA, APDROŠINĀTĀ, TRANSPORTLĪDZEKĻA TIESĪGĀ LIETOTĀJA VAI TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA PIENĀKUMI

**5.1. Apdrošināšanas līguma darbības laikā** Klienta, Apdrošinātā, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja un transportlīdzekļa vadītāja pienākums ir nekavējoties paziņot BTA par citiem spēkā esošiem apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz apdrošināšanas objektu, kā arī par noslēgtiem Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas (KASKO) līgumiem, kas noslēgti attiecībā uz transportlīdzekļi.

**5.2. Iestājoties CSNg riskam,** apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas priekšnosacījums ir Klienta, Apdrošinātā, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai transportlīdzekļa vadītāja šādu pienākumu izpildīšana:

- 5.2.1.** no negadījuma vietas informēt BTA pa diennakts informatīvo tālruni +371 26121212 par notikušo CSNg un rīkoties saskaņā ar BTA sniegtajām instrukcijām (t.sk. apdrošināšanas objekta fotografēšana), kā arī izsaukt ceļu policiju, ja ceļu policijas izsaukumu paredz ceļu satiksmes noteikumi;
- 5.2.2.** pēc BTA pieprasījuma sniegt pēc iespējas pilnīgu un detalizētu informāciju par iespējamo apdrošināšanas gadījumu;
- 5.2.3.** pēc BTA pieprasījuma uzrādīt BTA vai BTA pilnvarotam pārstāvim transportlīdzekļi un bojāto apdrošināšanas objektu vai to atliekas. BTA ir tiesības paturēt apdrošināšanas objekta atliekas savā īpašumā.
- 5.2.4.** Ja Klients, Apdrošinātais, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs vai transportlīdzekļa vadītājs paziņo BTA par iespējamo apdrošināšanas gadījumu vēlāk nekā 1 (vienas) darba dienas laikā, skaitot no iespējamā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās dienas, viņa pienākums ir pierādīt BTA ātrākas iesnieguma iesniegšanas un transportlīdzekļa, bojāto apdrošināšanas objektu vai to atlieku uzrādīšanas neiespējamību.
- 5.2.5.** iestājoties iespējamajam apdrošināšanas gadījumam, neveikt transportlīdzekļa, apdrošināšanas objekta remontu pirms no BTA ir saņemta attiecīga piekrišana tam. Daļēju remontu drīkst veikt, ja atteikšanās no tā tūlītējas veikšanas var palielināt apdrošinātā CSNg riska iestāšanās rezultātā radušos zaudējumus.

#### 6. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA

**6.1.** Apdrošināšanas atlīdzību izmaksā naudā. Ja Apdrošinātais ir PVN (pievienotās vērtības nodoklis) maksātājs, apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, neiekļaujot aprēķinā PVN.

**6.2.** Apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja apstiprināto „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku” un atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem”, kas ir spēkā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī.

**6.3.** Ja apdrošināšanas gadījuma rezultātā bojātā apdrošināšanas objekta remonts nav iespējams vai tirgū nav pieejams, BTA atlīdzina izdevumus, kas saistīti ar līdzvērtīga apdrošināšanas objekta iegādi, nepārsniedzot apdrošināšanas polisē minēto apdrošinājuma summu.

**6.4.** Ja saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tiek veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa par apdrošināšanas gadījumu, BTA atlīdzina arī izdevumus, kas saistīti ar transportlīdzekļa transportēšanu no CSNg vietas, ar limitu 30 EUR apmērā, pie nosacījuma, ja saistībā ar transportlīdzekļa, apdrošināšanas objekta bojājumiem tā bijusi nepieciešama un ekonomiski pamatota. Transportēšanas izdevumi ir iekļauti apdrošinājuma summā. Transportēšanas izdevumi netiek apmaksāti, ja tie iepriekš netika saskaņoti ar BTA.

**6.5.** Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšana:

**6.5.1.** BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu un veic apdrošināšanas atlīdzības izmaksu 5 (piecu) darba dienu laikā pēc nepieciešamo dokumentu un informācijas saņemšanas par iespējamo apdrošināšanas gadījumu;

**6.5.2.** BTA pieņem lēmumu par atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību 5 (piecu) darba dienu laikā pēc nepieciešamo dokumentu un informācijas saņemšanas par iespējamo apdrošināšanas gadījumu.

**6.6.** BTA patur tiesības par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu paziņot arī sms vai e-pasta veidā.

## **7. LĪGUMA SPĒKĀ ESAMĪBA UN TĀ DARBĪBAS IZBEIGŠANAS KĀRTĪBA**

**7.1.** Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz 1 (vienu) gadu. Ar brīdi, kad apdrošināšanas atlīdzību kopējā summa sasniedz apdrošinājuma summu, apdrošināšanas līgums zaudē spēku.

**7.2.** Apdrošināšanas līgums stājas spēkā datumā, kas norādīts apdrošināšanas līgumā, ar nosacījumu, ka apdrošināšanas prēmija veikta apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā un apjomā.

**7.3.** Ja apdrošināšanas prēmija tiek samaksāta pēc apdrošināšanas līgumā norādītā datuma vai apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā apdrošināšanas prēmijas samaksa nav bijusi pilnīga, tad BTA ir tiesības rīkoties likumā „Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajā kārtībā.

**7.4.** Veicot Apdrošināšanas prēmijas samaksu ar bankas pārskaitījumu, tā tiek uzskatīta par samaksātu brīdī, kad ir saņemta BTA bankas kontā vai starpnieka, kas nepārprotami ir pilnvarots iekasēt apdrošināšanas prēmiju maksājumus no Klienta, bankas kontā.

**7.5.** Mainoties transportlīdzekļa īpašniekam vai nomniekam (turētājam), kurš ir norādīts transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, apdrošināšanas līgums ir uzskatāms par spēkā neesošu no attiecīgo izmaiņu brīža, izņemot, ja transportlīdzeklis pāriet apdrošināšanas līgumā norādītā Klienta vai nomnieka (turētāja) īpašumā, kā arī, ja transportlīdzeklis pāriet tās juridiskās personas īpašumā, kurai par labu tas bija iekļāts, un transportlīdzekļa bijušais īpašnieks kļūst par transportlīdzekļa turētāju. Klientam ir tiesības no īpašnieka maiņas brīža līdz apdrošināšanas līgumā norādītajam apdrošināšanas līguma darbības beigu datumam paziņot BTA par transportlīdzekļa īpašnieka maiņu un prasīt BTA atmaksāt apdrošināšanas prēmijas daļu vai ieskaitīt to cita BTA apdrošināšanas līguma apmaksai saskaņā ar šo noteikumu 7.6. punktu.

**7.6.** Jebkurai no pusēm 15 (piecpadsmit) dienas iepriekš iesniedzot otram pusei rakstisku iesniegumu, ir tiesības jebkurā laikā izbeigt apdrošināšanas līgumu. Šādā gadījumā:

**7.6.1.** ja apdrošināšanas līguma darbības laikā nav veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai nav pieteikts iespējams apdrošināšanas gadījums, tad BTA atmaksā Klientam iemaksātās apdrošināšanas prēmijas daļu par katru apdrošināšanas līguma darbības atlikušo pilno kalendāro dienu, ieturot ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA administratīvos izdevumus 20% (divdesmit procentu) apmērā no neizmantotās apdrošināšanas prēmijas, t.i., no apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam apdrošināšanas līguma darbības periodam. Aprēķinot atmaksājamo apdrošināšanas prēmijas daļu, netiek ieturēti BTA administratīvie izdevumi gadījumā, ja apdrošināšanas prēmijas daļa tiek izmantota cita BTA apdrošināšanas līguma apmaksai.

**7.6.2.** ja apdrošināšanas līguma darbības laikā ir veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai ir pieteikts iespējams apdrošināšanas gadījums, tad apdrošināšanas prēmija netiek atmaksāta.

## **8. PĀRĒJIE NOTEIKUMI**

**8.1.** Visi strīdi, kas var rasties uz apdrošināšanas līguma pamata, tiks izšķirti Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

**8.2.** Ja, slēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients rakstveidā nav informējis BTA par citādu kārtību, tad arī gadījumos, ja BTA izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība sedz tikai daļu no Apdrošinātā zaudējumiem, BTA savas tiesības uz regresa prasību var izmantot neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātais realizē vai nerealizē savas tiesības celt

prasību pret vainīgo personu. BTA un Klients vai Apdrošinātais rakstveidā var vienoties par sadarbību zaudējumu piedziņā, t.sk. par prasības celšanu un uzturēšanu tiesā kopā.

**8.3.** Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients apliecina, ka:

**8.3.1.** ir informēts, kā arī ir informējis Apdrošināto, ka BTA no Fizisko personu datu aizsardzības likuma un citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem izriet tiesības, ievērojot šajos normatīvajos aktos noteikto, apstrādāt, t.sk. saņemt no reģistriem un datubāzēm informāciju par šīm personām, Klienta un Apdrošinātā personas datus, t.sk. personas identifikācijas kodus, apdrošināto risku novērtēšanas, apdrošināšanas pakalpojumu sniegšanas vajadzībām, kā arī lai izpildītu normatīvajos aktos noteiktos pienākumus, aizsargātu BTA aizskartās vai apstrīdētās tiesības un likumiskās intereses, kas izriet no apdrošināšanas līguma;

**8.3.2.** atļauj BTA apstrādāt Klienta personas datus, t.sk. identifikācijas kodu, kā arī garantē, ka viņam ir Apdrošinātā piekrišana tam, ka BTA apstrādā Apdrošinātā personas datus, t.sk., to identifikācijas kodus šādiem mērķiem:

**a)** informēšanai par BTA klientu lojalitātes programmas piedāvājumiem;

**b)** statistisku, tirgus un sabiedriskā viedokļa pētījumu veikšanai, analīzei un atskaišu sagatavošanai, kā arī klientu aptauju veikšanai un riska vadības mērķiem;

**8.3.3.** ir informēts, kā arī ir informējis Apdrošināto, ka BTA, ievērojot piemērojamo normatīvo aktu prasības un šos noteikumus, ir tiesības nodot Klienta un Apdrošinātā personas datus, t.sk. personas identifikācijas kodus,:

**a)** BTA grupas uzņēmumiem (uzņēmumi, kuros BTA ir līdzdalība pamatkapitālā un/vai kopīga vadība) personas datu apstrādei atbilstoši 8.3.1. un 8.3.2. punktā minētajiem mērķiem;

**b)** personām, ar kurām BTA sadarbojas noslēgtā apdrošināšanas līguma izpildē vai, lai nodrošinātu savu darbību vai funkciju izpildi, t.sk. pārapsdrošināšanas sabiedrībām, bet tikai tādā apmērā, kāds nepieciešams šo mērķu sasniegšanai;

**c)** personām, kas sniedz BTA Klienta kavēto apdrošināšanas prēmiju vai citu no apdrošināšanas līguma izrietošo maksājumu uzraudzības un iekasēšanas pakalpojumus, bet tikai tādā apmērā, kāds nepieciešams šā mērķa sasniegšanai;

**d)** informācijas sabiedrības pakalpojumu sniedzējiem ar mērķi nosūtīt informāciju par BTA klientu lojalitātes programmas piedāvājumiem, bet tikai tādā apmērā, kāds nepieciešams šā mērķa sasniegšanai;

**e)** finanšu pakalpojumu sniedzējiem, kuru labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums, lai tos informētu par apdrošināšanas līguma noteikumiem, apdrošināšanas līguma spēkā esību un apdrošināšanas atlīdzību noregulēšanu, bet tikai tādā apmērā, kāds nepieciešams šā mērķa sasniegšanai;

**8.3.4.** ir informēts, kā arī ir informējis Apdrošināto, ka šajos noteikumos minētā personas datu, t.sk. identifikācijas kodu, apstrāde, ievērojot normatīvo aktu prasības, var notikt gan Latvijā, gan citās Eiropas Savienības un Eiropas Ekonomiskās zonas dalībvalstīs, vai trešajās valstīs, kas var nenodrošināt tādu datu aizsardzības pakāpi, kas atbilst attiecīgajai datu aizsardzības pakāpei Latvijā. BTA apņemas veikt uzraudzību pār attiecīgu datu aizsardzības pasākumu veikšanu.

**8.4.** Klients un Apdrošinātais var atteikties no savu personas datu apstrādes Fizisko personu datu aizsardzības likumā noteiktajā apjomā par to paziņojot BTA, ciktāl personas datu apstrāde nav saistīta ar BTA pienākumiem un tiesībām, kas izriet no Fizisko personu datu aizsardzības likuma, citiem spēkā esošiem Latvijas Republikas normatīviem aktiem un šiem noteikumiem.

**8.5.** No apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti saskaņā ar šiem noteikumiem, izrietošo līgumisko attiecību noregulēšanai tiks piemēroti Latvijas Republikas normatīvie akti.

**8.6.** Šie noteikumi tiek piemēroti apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti sākot ar 2015. gada 1. aprīli, ja puses apdrošināšanas līgumā nav vienojušās savādāk.