

Transportlīdzekļu fotografēšanas instrukcija

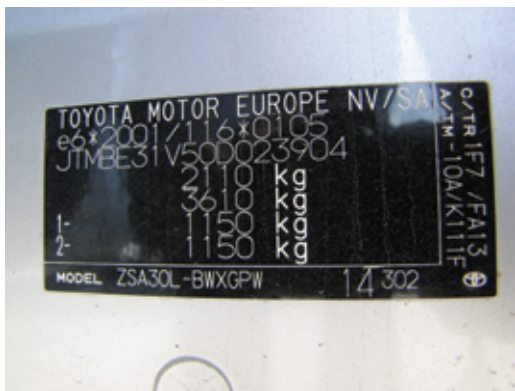
Lai BTA darbiniekiem būtu vieglāk izskatīt atlīdzības gadījumus un pieņemt precīzāku lēmumu, esam sagatavojuši instrukciju transportlīdzekļa (T/L) fotografēšanai.

Ievērojot sekojošus norādījumus fotografējot T/L:

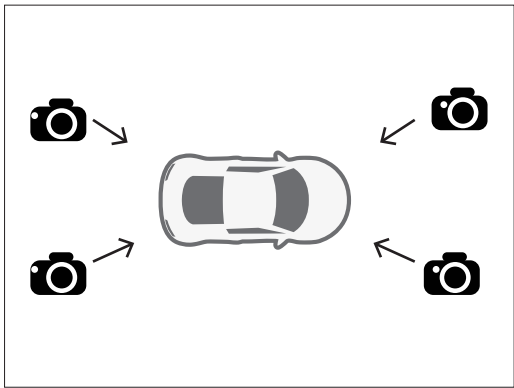
- Pirms T/L bojājumu fotografēšanas jāveic pasākumi, lai bojājumu vietas tiktu notīrītas (sniega, lietus pilu, dubļu notīrīšana u.c.).



- Jānofotografē T/L tehniskās apskates uzlīme un VIN nummurs.



- Jānofotografē T/L kopskati. Fotografēšana jāveic tā, lai būtu redzami arī T/L pa diagonāli no priekšpusē un aizmugures ar skaidri salasāmu valsts reģistrācijas numura zīmi, kā arī lai vienā no minētajiem kopskatiem būtu labi saskatāmi galvenie T/L bojājumi.

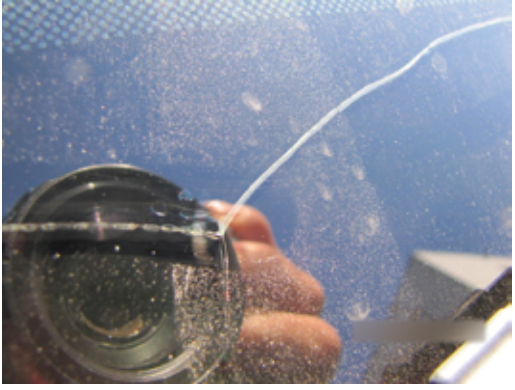


- Fotogrāfiju skaitam un kvalitātei jānodrošina apskates protokolā norādīto radušos bojājumu nepārprotamu konstatāciju. Visām fotogrāfijām jābūt kvalitatīvām (ar labu asumu, bez izplūdušām kontūrām, bez atspīdumiem un nepiemērotiem ēnojumiem u.c.). Pēc katra foto uzņēmuma veikšanas jāpārliecinās par tā kvalitāti un, ja tā nav laba, jāveic atkārtota fotografēšana, līdz tiek sasniegts nepieciešamais rezultāts. Ja T/L izvietojums neļauj veikt kvalitatīvu fotografēšanu, tad jāveic pasākumi, lai to novērstu (jālūdz klients pārvietot T/L uz citu vietu).

- Fotogrāfijās, kurās tiek fiksēti bojājumi tuvplānā, obligāti jāizmanto mērogu uzrādoši mērinstrumenti. Bojājumi jāfotografē detalizēti un precīzi (detāļa ar bojājumu kopskatā un bojājums tuvplānā).



- Veicot stiklu bojājumu fotografēšanu, obligāti jāfotografē attiecīgā stikla markējumu un bojātā stikla specifiskās funkcionālās īpašības raksturojošās pazīmes (lietus sensors, apsildes funkcija, tonējums u.c.). Fotografējot bojātu vējstiklu, obligāti jāveic tā fotografēšana arī no salona iekšpuses, fotogrāfijā ietverot atpakaļskata spoguļa stiprinājuma vietu un stikla gadījumā ar optisko projekcijas funkciju, arī priekšējā mērinstrumentu paneļa displeja vietu.



- Obligāti jāveic arī T/L iepriekšējo bojājumu fotografēšana.



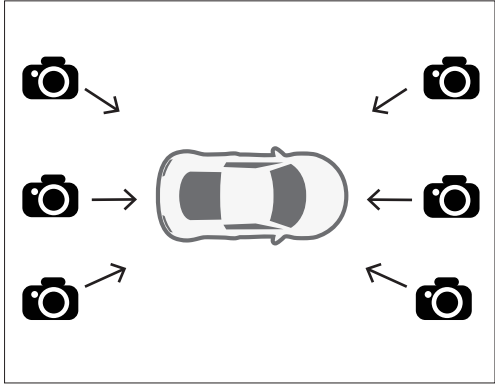
- KASKO gadījumos, kuri iestājušies CSNg riska rezultātā, obligāti jāfotografē T/L riepas, ja ir acīmredzami nepietiekams riepu protektors. Riepu fotogrāfijās ir jābūt redzamam riepu izmēram, markējumam, protektora dziļuma mērījumam (visiem riteņiem ar pieliktu protektora dziļuma mērītāju).



- KASKO gadījumos, kuri ir iestājušies CSNg riska rezultātā, visiem T/L jāfotografē odometra rādījumus.



- T/L bojāejas gadījumā fotografēšana jāveic tā, lai būtu skaidri saskatāmi T/L kopskati arī no priekšpusē, aizmugures un abiem T/L sāniem.



Fotogrāfijās jābūt:

- pārredzamai motortelpai,
- salona instrumentu panelim ar redzamu stūres ratu,
- viduskonsoli un ātruma pārslēdzēja sviru,
- jābūt redzamam papildaprīkojumam, tahogrāfam.

Kravas T/L ar speciālo aprīkojumu jāfotografē aprīkojuma kopskats, bojājumi (ja tādi ir) un izgatavotāja infoplāksne.