

Утверждены решением Правления BTA Insurance Company SE № LV1_0002/02-03-03-2014-9 от 14.01.2014

Согласно настоящим Условиям, BTA заключает с Клиентами договоры о страховании сухопутных транспортных средств.

СОДЕРЖАНИЕ

С.

Пояснение терминов, используемых в условиях	1
Объект страхования	2
Страховая защита	2
Исключения	4
Страховая сумма	6
Обязанности при наступлении вероятного страхового случая	6
Страховое возмещение.....	7
Действие договора и порядок прекращения его действия.....	10
Заключение страховых договоров с использованием дистанционных средств связи	11
Прочие условия.....	11

1. ПОЯСНЕНИЕ ТЕРМИНОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В УСЛОВИЯХ

ВТА	ВТА Insurance Company SE, страховщик согласно закону «О страховом договоре».
Клиент	Юридическое или физическое лицо, которое заключает страховой договор в свою пользу или в пользу другого лица, страхователь согласно закону «О страховом договоре».
Застрахованный	Указанное в страховом полисе физическое или юридическое лицо, которое обладает страхуемым интересом и в пользу которого заключен страховой договор, т. е. которому предназначена выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая, упомянутого в настоящих условиях.
Страховой полис	Документ установленной формы, содержащий условия страхового договора и удостоверяющий факт заключения страхового договора.
Страховой случай	Событие, которое находится в причинно-следственной связи с застрахованным риском и при наступлении которого предусмотрена выплата страхового возмещения в соответствии с заключенным страховым договором.
Страховая премия	Предусмотренный Страховым договором платеж за страхование.
Страховое возмещение	Денежная сумма, выплачиваемая за страховой случай, или оказываемые услуги в соответствии с заключенным страховым договором.
Страховой период	Период времени, на который заключен страховой договор.
Уничтожение	Состояние транспортного средства, при котором для устранения повреждений, причиненных в результате страхового случая, необходимые расходы на ремонт транспортного средства превышают 70 % от его фактической стоимости в момент наступления страхового случая.
Фактическая стоимость	Рыночная стоимость транспортного средства, т. е. денежная сумма, за которую в Латвийской Республике можно приобрести транспортное средство соответствующей марки, модели, года выпуска и комплектации.
Аренда	Передача транспортного средства в пользование за вознаграждение.

Самориск

Указанная в страховом договоре часть ущерба, которую, согласно страховому договору, ВТА не возмещает. Самориск может быть указан в виде денежной суммы или в процентах от суммы ущерба, нанесенного в результате страхового случая.

Правомочный пользователь транспортного средства

Собственник или лицо, которому транспортное средство передано с ведома собственника, в случае лизинга также лицо, которому транспортное средство передано с ведома лизингополучателя.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования является упомянутое в страховом договоре транспортное средство и его дополнительное оборудование, если данное дополнительное оборудование указано в страховом договоре.

2.2. Дополнительным оборудованием считаются встроенные в транспортное средство устройства, системы и аксессуары, которые на момент наступления страхового случая были установлены или смонтированы в транспортное средство не заводом-изготовителем (к примеру, аудио- и видеооборудование; периферийные устройства систем связи; дополнительные фары; проблесковые маячки; диски из легкометаллических сплавов; номерной знак, изготовленный по индивидуальному заказу; рекламные наклейки при условии, что их площадь не превышает 30 % кузова транспортного средства).

2.3. В дополнительное оборудование включаются **детские сиденья, багажные крепления на крыше, ящики на крыше, держатели, платформы**. Общая сумма страхового возмещения за указанное в настоящем пункте дополнительное оборудование в течение срока действия страхового договора не может превышать 750 евро.

2.4. Дополнительное оборудование, установленное на транспортное средство в течение страхового периода, страхуется только в том случае, если транспортное средство с дополнительно установленным оборудованием предъявлено представителю ВТА, а также заключено дополнительное соглашение о его страховании.

2.5. Номерной знак, изготовленный по индивидуальному заказу, страхуется только в том случае, если об этом сделана особая оговорка в страховом договоре и если он, помимо общепризнанного способа крепления номерных знаков транспортного средства, прикреплен к транспортному средству шурупами или заклепками.

3. СТРАХОВАЯ ЗАЩИТА

3.1. Основные риски

Объект страхования застрахован только от тех основных рисков, которые указаны в страховом договоре:

3.1.1. Риск дорожно-транспортного происшествия (далее в тексте – ДТП) – столкновение с другим транспортным средством, произошедшее в дорожном движении или в другом месте, где возможен проезд транспортного средства, с другим транспортным средством, препятствием, пешеходом, животным или другим объектом, а также переворачивание движущегося транспортного средства, падение (с моста и т. п.), утопление или провал под лед.

3.1.2. Риск огня – воздействие огня, дыма, копоти и работ по тушению огня на объект страхования. При наступлении данного риска ВТА не возмещает ущерб от повреждений в том оборудовании транспортного средства, которое вызвало возгорание.

3.1.3. Риск природной стихии – непосредственное воздействие бури, наводнения, молнии и града, а также различных падающих предметов, вызванное вышеуказанными природными стихиями, на объект страхования.

3.1.4. Риск трещины в стекле – механическое повреждение оконных стекол транспортного средства, если это единственное повреждение транспортного средства в результате происшествия.

3.1.5. Риск повреждений, нанесенных животными, – повреждение объекта страхования, в т. ч. салона или моторного отделения транспортного средства, нанесенное животными или птицами.

3.1.6. Риск падающих предметов – повреждение объекта страхования, нанесенное падающими предметами.

3.1.7. Риск участия в соревнованиях – повреждение транспортного средства во время участия в соревнованиях, тренировочных заездах, испытательных заездах, при условии, что в положении о проведении вышеуказанных мероприятий предусмотрено частичное или полное участие в дорожном движении с соблюдением правил дорожного движения. Данный основной риск не действует при участии транспортного средства в гонках на скорость и выносливость.

3.1.8. Риск кражи – тайное или открытое похищение объекта страхования или попытка похищения, если объект страхования перемещен с места его нахождения.

3.1.9. Риск рабежа – похищение или попытка похищения объекта страхования, связанная с применением или угрозой применения насилия.

3.1.10. Риск противоправных действий третьих лиц – осуществленное третьими лицами противоправное уничтожение, причинение повреждений или кража частей или дополнительного оборудования объекта страхования.

3.2. Дополнительные риски

Указанные ниже дополнительные риски можно застраховать, если застрахованы основные риски, указанные в пункте 3.1. Транспортное средство застраховано от тех приведенных ниже дополнительных рисков, которые указаны в страховом договоре, за исключением дополнительного риска, указанного в пункте 3.2.1, от которого автоматически застрахованы транспортные средства, отвечающие критериям, упомянутым в пункте 3.2.1.

3.2.1. Страхование по новой стоимости – страхование на страховую сумму, за которую новое транспортное средство приобретено в Латвийской Республике и которая указана в документах купли-продажи. В случае кражи, грабежа или гибели транспортного средства ВТА возмещает ущерб в размере стоимости нового равноценного транспортного средства, приобретаемого в Латвийской Республике без превышения указанной в страховом договоре страховой суммы и за вычетом самориска, указанного в страховом договоре. Страхование по новой стоимости действует в следующих случаях:

a) если транспортное средство с момента его первой регистрации имеет только одного собственника или, в случае если транспортное средство приобретено в лизинг (кредит), – только одного арендатора;

b) если страхование по новой стоимости транспортного средства выполнено в течение всего периода с момента приобретения транспортного средства;

c) если период со дня первой регистрации транспортного средства не превышает 2 (двух) лет, а количество пройденных километров не превышает 60 000 км, а также если срок действия страхового договора еще не истек.

3.2.2. Страхование перерыва в пользовании – дополнительное страхование, в рамках которого ВТА обеспечивает Застрахованного арендованным транспортным средством в случае наступления основных рисков, указанных в пунктах 3.1.1–3.1.7 или 3.1.10 настоящих условий, в результате которых транспортное средство, согласно действующим в Латвийской Республике нормативным актам, не может использоваться в дорожном движении или для устранения повреждений производится его ремонт на ремонтном предприятии, с которым у ВТА имеется договоренность, а также в случае уничтожения транспортного средства, с учетом следующих условий:

a) если транспортное средство не может использоваться в дорожном движении, Застрахованный обеспечивается арендованным транспортным средством начиная с 1-го рабочего дня с момента представления в ВТА заявления установленной формы о возможном страховом случае; если в ремонт на ремонтное предприятие, с которым у ВТА имеется договоренность, передано транспортное средство, которое может участвовать в дорожном движении, то Застрахованный обеспечивается арендованным транспортным средством в течение одного рабочего дня после начала ремонтных работ;

b) ВТА обязуется обеспечить Застрахованного арендованным транспортным средством компактного класса, если в страховом договоре у данного дополнительного риска отмечен вариант А, или транспортным средством среднего класса, если в страховом договоре у данного транспортного средства отмечен вариант В; за один страховой случай ВТА обязуется обеспечить Застрахованного арендованным транспортным средством не более чем на 15 (пятнадцать) календарных дней, или в течение всего страхового периода – не более чем при 3 (трех) страховых случаях;

c) если ВТА не способно обеспечить Застрахованного арендованным транспортным средством согласно настоящим условиям, ВТА оплачивает расходы Застрахованного, связанные с использованием другого арендованного транспортного средства, не превышая указанную в страховом договоре к данному дополнительному риску максимальную сумму страхового возмещения за один день;

d) ВТА прекращает погашать плату за использование арендованного транспортного средства на следующий рабочий день после завершения ремонта застрахованного транспортного средства, если его можно использовать в дорожном движении в соответствии с требованиями действующих нормативных актов, или на 16-й день использования арендованного транспортного средства – в зависимости от того, какое событие наступит раньше.

3.2.3. Страхование специализированных работ – дополнительное страхование, в рамках которого возмещаются убытки от повреждений транспортного средства, которые прямо связаны с погрузочными и разгрузочными работами, в том числе опрокинувшимися или упавшими на транспортное средство грузами. Страховое возмещение не выплачивается в том случае, если нарушены правила нормативных актов, регламентирующие проведение погрузочных и разгрузочных работ, или правила эксплуатации транспортного средства (например, езда с поднятым кузовом, не использованы боковые опоры или не спущены пневматические подушки прицепа, если это противоречит правилам эксплуатации транспортного средства).

3.2.4. Риск гидравлического удара – повреждение транспортного средства, возникшее в результате въезда транспортного средства в лужи или затопленные места, в результате чего вода проникла в электрические или механические узлы и агрегаты транспортного средства (мотор, трансмиссию и т. п.), вызвав повреждение электрических или механических узлов и агрегатов данного транспортного средства.

Максимальная выплачиваемая сумма страхового возмещения за все страховые случаи в течение срока действия страхового договора составляет в совокупности 3500 евро.

3.2.5. Кража ключей – дополнительное страхование, в рамках которого возмещаются расходы на восстановление ключей зажигания транспортного средства и устройств управления системами безопасности в случае похищения ключей зажигания транспортных средств и устройств управления системами безопасности. Страховое возмещение выплачивается в денежном выражении после получения документов об оплате. Максимальная выплачиваемая сумма страхового возмещения за все страховые случаи в совокупности в течение срока действия страхового договора составляет 200 евро;

3.2.6. Аэрография – дополнительное страхование, в рамках которого возмещается ущерб, связанный с повреждениями аэрографических рисунков на транспортном средстве, карбоновых, матовых и других защитных пленок, а также цветных пленок, кроме тонировки стекол, при наступлении застрахованных основных рисков, указанных в пунктах 3.1.1–3.1.7 или 3.1.10 настоящих условий. Максимальная выплачиваемая сумма страхового возмещения за все страховые случаи в течение срока действия страхового договора составляет в совокупности 400 евро.

3.2.7. Риск обслуживания транспортного средства – дополнительное страхование, в рамках которого возмещается ущерб от повреждений, возникших в связи с мойкой, обслуживанием или ремонтом транспортного средства или их последствиями.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

4.1. ВТА не выплачивает страховое возмещение в следующих случаях:

4.1.1. если кража транспортного средства произошла с использованием оригинального ключа зажигания транспортного средства или оригинальных средств управления противоугонными устройствами транспортного средства; вышеуказанные условия не применяются к ситуациям, оговоренным в пунктах 7.1.3 и 7.1.4 настоящих правил, а также в случае наступления риска грабежа;

4.1.2. если после кражи транспортного средства ВТА немедленно, как только возможно, не передаются все указанные в страховом договоре или, если они не указаны, все предусмотренные заводом-изготовителем экземпляры ключей зажигания транспортного средства, экземпляры средств управления противоугонными устройствами, регистрационное свидетельство транспортного средства или составленный правоохранительным органом в рамках уголовного процесса протокол изъятия об изъятии ключей зажигания застрахованного транспортного средства или средств управления противоугонными устройствами; вышеуказанные условия не применяются к ситуациям, оговоренным в пунктах 7.1.3 и 7.1.4 настоящих правил, а также в случае наступления риска грабежа;

4.1.3. если в случае кражи транспортного средства, его частей или дополнительного оборудования транспортное средство не было оснащено акцептованными ВТА противоугонными системами, транспортное средство было оставлено незапертым, не были включены противоугонные системы или противоугонные системы были в нерабочем состоянии, в т.ч. если не выполнены другие указания установщика противоугонной системы, направленные на то, чтобы привести систему в рабочее состояние (например, своевременный платеж абонентской платы, техническое обслуживание системы);

4.1.4. если украдено аудио-, видео- или навигационное устройство, у которого предусмотрена съемная панель управления, экран или какая-либо другая съемная часть, однако данная панель управления, экран или съемная часть не предъявлена ВТА;

4.1.5. если украден прицеп или полуприцеп транспортного средства, когда он не находился в сцепке с буксирующим транспортным средством или на закрытой по периметру охраняемой территории;

4.1.6. если Клиент, Застрахованный, находящийся в его подчинении сотрудник, член семьи, водитель транспортного средства или правомочный пользователь транспортного средства совершил противоправное деяние, в результате которого наступил риск кражи, грабежа или противоправных действий третьих лиц;

4.1.7. если транспортное средство выманено из владения собственника хитростью;

4.1.8. если правомочный пользователь транспортного средства не вернул транспортное средство его владельцу или указанному в регистрационном удостоверении транспортного средства держателю или арендатору;

4.1.9. если повреждения связаны с погрузочными или разгрузочными работами, в которых задействовано транспортное средство, в том числе транспортное средство опрокинулось на него или упал груз, однако возмещение за такие повреждения выплачивается в случаях, предусмотренных пунктом 3.2.3, если произведено страхование дополнительного риска, упомянутого в пункте 3.2.3;

4.1.10. если транспортное средство используется в качестве оперативного транспортного средства, транспортного средства для выполнения оперативных заданий охранных предприятий (предпринимательских обществ), такси, курьерского транспорта, перевозчика опасных грузов или транспортное средство используется для учебной езды или сдается в краткосрочную аренду за вознаграждение (период аренды меньше 6 месяцев) и об этом не сделана отметка в страховом договоре;

4.1.11.если **водитель** транспортного средства **покинул место ДТП** в нарушение порядка, предусмотренного действующими нормативными актами;

4.1.12.если в момент ДТП **водитель транспортного средства** управлял им или обучал вождению другое лицо и в выдохе водителя транспортного средства или обучаемого лица или в анализе крови **обнаружен алкоголь, наркотические, психотропные или другие одурманивающие вещества** или вещества, возникшие в результате их распада (метаболиты), превышающие нормы, установленные нормативными актами государства, в котором произошел несчастный случай, или медикаменты, снижающие скорость реакции и внимание, и о чем сделана соответствующая отметка в инструкции по применению медикаментов;

4.1.13.если **водитель транспортного средства** или обучаемое лицо, которое в момент ДТП управляло транспортным средством, **употреблял алкогольные напитки, наркотические или другие одурманивающие вещества после ДТП и до проверки**, которая определяет концентрацию алкоголя в крови или констатирует воздействие наркотических или других одурманивающих веществ, или до освобождения от данной проверки в порядке, установленном действующими нормативными актами;

4.1.14.если водитель транспортного средства или обучаемое лицо, которое в момент ДТП управляло транспортным средством, **уклонилось от медицинской проверки для определения концентрации алкоголя** или проверки воздействия наркотических или других одурманивающих веществ, если такую проверку в связи с произошедшим ДТП предложило пройти компетентное государственное или медицинское учреждение;

4.1.15. если **повреждения возникли в прямой причинно-следственной связи со злонамеренными действиями** Клиента, Застрахованного, члена его семьи, лица, работающего в его подчинении на основании договора, правомочного пользователя или водителя транспортного средства или степени вины, которая в плане возмещения ущерба и гражданско-правовых последствий приравнивается к злонамеренным действиям, например:

а) ДТП произошло вследствие нарушения водителем транспортного средства правил пересечения железнодорожного переезда;

б) ДТП произошло, когда водитель транспортного средства двигался на запрещающий (красный) сигнал светофора;

4.1.16.повреждения вызваны управлением транспортным средством или связаны с ним, когда транспортным средством **не пройден государственный технический осмотр транспортного средства**, оно не было оснащено шинами для соответствующего сезона или шины транспортного средства не отвечают требованиям, предусмотренным действующими на момент ДТП нормативными актами о государственном техническом осмотре транспортных средств и техническом контроле на дороге и находятся в причинно-следственной связи со страховым случаем;

4.1.17.если **повреждения вызваны грузом**, находящимся в застрахованном транспортном средстве или в его прицепе и **не закрепленным** в соответствии с требованиями действующих нормативных актов;

4.1.18.если при произошедшем ДТП констатировано, что в течение последних 24 часов перед ДТП были **нарушены требования, упомянутые в договорах европейских стран о работе обслуживания транспортных средств в международных автоперевозках (договор АЕТР)**, регламентах Европейского парламента и Совета Европы или нормативных актах соответствующего государства, которые относятся к соблюдению водителем транспортного средства режима работы и отдыха;

4.1.19.если в момент ДТП **транспортным средством управляло лицо, не имеющее права управлять транспортным средством соответствующей категории**, или на данное лицо распространяется запрет использования водительского удостоверения, или данное лицо управляло транспортным средством, не соответствующим указанному в его водительском удостоверении коду ограничения относительно трансмиссии (автоматическая или механическая коробка передач);

4.1.20.если в момент нанесения повреждений **транспортное средство находилось в противоправном владении**, но не было застраховано от риска кражи, грабежа и противоправных действий третьих лиц;

4.1.21.если повреждения возникли по причине **использованного** в транспортном средстве полной массой свыше 5 тонн **электрооборудования**, если оно не является оборудованием, установленным на заводе-изготовителе транспортного средства, и не используется согласно инструкции по использованию;

4.1.22.если повреждения возникли в результате **воздействия погодных условий** (коррозия, трещины от мороза и т. п.) или естественного износа (в т. ч. мелкие повреждения лака и краски, царапины);

4.1.23.если повреждения нанесены **ходовой части** транспортного средства (амортизаторам, пружинам, подшипникам и т. п.), кроме случая наступления застрахованного риска, в результате чего возникла механическая деформация других частей транспортного средства, например въезда в яму;

4.1.24.если в момент ДТП транспортное средство находилось в таком **месте, где не разрешено дорожное движение** или которое не предназначено для транспортного сообщения (например, на льду замерзшего водоема, болотистой территории и т. п.);

4.1.25.если повреждения возникли в результате управления транспортным средством таким образом, что **действия водителя**, согласно статье 149⁴ Кодекса административных правонарушений, **квалифицируются как агрессивное вождение**;

4.1.26. если наступление застрахованного риска вызвано:

а) террористическим актом (актом, который выражается в применении силы и насилия или угрозе их применения со стороны любого лица или группы лиц, действующих в одиночку или в связи с какой-либо организацией, правительством или от его имени, выполняемым из политических, религиозных, идеологических или этнических соображений и содержащим замысел повлиять на правительство или угрожать обществу или какой-либо его части). Также не возмещается ущерб, возникший в связи с мероприятиями по предотвращению террористического акта;

б) войной, вторжением, подобными войне действиями (независимо от того, объявлена война или нет) или гражданской войной;

с) прямым или косвенным воздействием ядерного взрыва, ядерной энергии или радиоактивных веществ, прямым или косвенным радиоактивным загрязнением.

4.2. ВТА не возмещает следующий ущерб дополнительных рисков:

4.2.1. связанный с заменой ключей зажигания или противоугонных устройств транспортного средства, кроме случаев, когда, согласно страховому договору, застрахован дополнительный риск «Кража ключей»;

4.2.2. связанный с восстановлением аэрографии и т. п., восстановлением красочного покрытия или карбоновой, матовой и других защитных и цветных пленок, кроме случаев, когда, согласно страховому договору, застрахован дополнительный риск «Аэрография»;

4.2.3. связанный с повреждением транспортного средства, возникшим в результате въезда транспортного средства в лужи или затопленные места, в результате чего вода проникла в электрические или механические узлы и агрегаты транспортного средства, кроме случаев, когда, согласно страховому договору, застрахован дополнительный риск «Риск гидравлического удара»;

4.2.4. связанный с повреждением транспортного средства, возникшим в связи с мойкой, обслуживанием или ремонтом транспортного средства или их последствиями, кроме случаев, когда, согласно страховому договору, застрахован дополнительный риск «Риск обслуживания транспортного средства»;

4.3. ВТА не возмещает ущерб связанный с **потерей горючего в топливном баке** украденного, похищенного или уничтоженного транспортного средства.

4.4. Страховой договор **считается недействительным**, если застрахованное **транспортное средство** в момент заключения страхового договора в какой-либо стране было **объявлено в розыск**.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является денежная сумма, на которую застрахован объект страхования. За определение страховой суммы отвечает Клиент. После выплаты страхового возмещения страховая сумма остается неизменной. Страховая сумма является максимальной суммой, которую ВТА может выплатить за один страховой случай.

5.2. Если сумма, указанная в страховом договоре, больше или меньше фактической стоимости транспортного средства, страховое возмещение рассчитывается следующим образом:

5.2.1. если страховая сумма превышает фактическую стоимость объекта страхования (**сверхстрахование**), страховое возмещение выплачивается в размере не более суммы ущерба с уменьшением суммы ущерба на сумму самориска;

5.2.2. если страховая сумма меньше фактической стоимости объекта страхования (**недострахование**), страховое возмещение рассчитывается в такой пропорции, какая существует между страховой суммой и стоимостью объекта страхования непосредственно перед страховым случаем. Из рассчитанной таким образом суммы вычитается самориск.

6. ОБЯЗАННОСТИ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ ВЕРОЯТНОГО СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

6.1. Предварительным условием для выплаты страхового возмещения при наступлении вероятного страхового случая является **выполнение обязанностей** Клиента, Застрахованного или Правомочного пользователя транспортного средства.

6.2. При наступлении вероятного страхового случая следует немедленно, как только представится возможность по **круглосуточному информационному телефону ВТА +371 26121212** и предоставить информацию о происшествии, а также выполнить полученные инструкции.

6.3. При наступлении риска ДТП следует немедленно, как только представится возможность, выполнить действия в соответствии с действующими нормативными актами, а также:

6.3.1. сообщить о ДТП в полицию или другому правоохранительному органу соответствующего государства или заполнить согласованное извещение, если это предусмотрено нормативными актами государства, в котором произошло ДТП, а также, если в результате происшествия транспортное средство получило повреждения, не позволяющие ему продолжать движение, сообщить об этом в полицию или другому правоохранительному органу;

6.3.2. если известно транспортное средство, вызвавшее ДТП, или имеется достаточная информация для его установления, сообщить ВТА регистрационный номер транспортного средства, вызвавшего ДТП, название и адрес его страховщика и номер полиса, а также, если получен запрос от соответствующего страхового общества, немедленно, как только возможно, предъявить поврежденное транспортное средство эксперту.

6.4. При наступлении **других рисков**, кроме ДТП, в т. ч. в случае если повреждения вызвало прямое воздействие предметов, падающих с находящихся в чужом владении зданий или сооружений на объект страхования, произошла кража или грабеж частей транспортного средства или дополнительного оборудования, в случае похищения ключей зажигания транспортного средства и устройств управления противоугонными системами, немедленно, как только представится возможность, сообщить о произошедшем полиции и другим правоохранительным органам, если такая возможность предусмотрена нормативными актами того государства, в котором наступил застрахованный риск. Полицию можно не извещать о случае наступлении риска трещины стекла.

6.5. При наступлении **риска кражи или грабежа** немедленно, как только представится возможность, выполнить все возможные действия для того, чтобы в стране, в которой наступил застрахованный риск, в связи с кражей или ограблением транспортного средства началась уголовно-правовая процедура и транспортное средство немедленно было объявлено в международный розыск.

6.6. Если застрахованный риск наступил **за пределами Латвийской Республики**, предоставить в ВТА документ, выданный правоохранительным органом соответствующего государства, о произошедшем возможном страховом случае.

6.7. немедленно, как только возможно, **предъявить представителю ВТА поврежденное транспортное средство**, а также:

6.7.1. представить письменное заявление установленной формы о наступлении застрахованного риска, в котором максимально полно и подробно изложена информация о происшествии, кроме случаев, когда ВТА указало, что в письменном заявлении нет необходимости;

6.7.2. предъявить оригинал удостоверения водителя транспортного средства;

6.7.3. в случае кражи или ограбления транспортного средства предъявить оригинал регистрационного свидетельства транспортного средства, а в остальных случаях предъявить оригинал регистрационного свидетельства транспортного средства;

6.7.4. представить разъяснение водителя транспортного средства или правомочного пользователя транспортным средством о произошедшем происшествии и по требованию ВТА представить письменное изложение событий;

6.7.5. представить все документы, затребованные ВТА, которые относятся к происшествию и необходимы для выяснения его обстоятельств или определения размера ущерба.

6.8. При наступлении застрахованного риска **не выполнять ремонт транспортного средства** до получения от ВТА соответствующего согласия. **Разрешается выполнить** частичный ремонт, если отказ от его немедленного выполнения может увеличить ущерб, нанесенный в результате наступления застрахованного риска (например, произвести **замену шин или зеркал**).

6.9. После ремонта транспортного средства отдать ВТА поврежденные и замененные в результате застрахованного риска детали, если этого требует ВТА.

6.10. Если при наступлении любого основного риска, упомянутого в пунктах 3.1.1–3.1.7, поврежденное транспортное средство оснащено **тахографом**, передать ВТА диск тахографа или распечатку цифрового тахографа, которая находилась в тахографе транспортного средства в момент происшествия, и диски тахографа или распечатки цифрового тахографа за предшествующие 24 часов до наступления происшествия.

7. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

7.1. Определение страхового возмещения **в случае кражи, грабежа или уничтожения транспортного средства:**

7.1.1. размер страхового возмещения рассчитывается следующим образом:

a) вначале рассчитывается фактическую стоимость транспортного средства на момент происшествия (это условие не распространяется на случаи страхования по новой стоимости);

b) из рассчитанной стоимости транспортного средства вычитается предусмотренный страховым договором самориск;

c) из рассчитанной суммы удерживается еще не уплаченная часть страховой премии до конца страхового периода;

d) рассчитанная таким образом сумма уменьшается на остаточную стоимость транспортного средства в случае уничтожения, если Застрахованный принял решение оставить остатки транспортного средства в своем владении;

7.1.2. в случае уничтожения транспортного средства Застрахованный вправе выбрать один из двух вариантов:

а) передать остатки погибшего транспортного средства в ВТА и выполнить перерегистрацию транспортного средства на ВТА или указанное им третье лицо; страховое возмещение выплачивается, когда Застрахованный выполнил все действия, необходимые для того, чтобы застрахованное транспортное средство могло перейти в собственность ВТА или указанного им третьего лица; если Застрахованный не производит перерегистрацию и передачу остатков транспортного средства ВТА в установленный срок, ВТА имеет право оставить остатки транспортного средства Застрахованному и отнять от страхового возмещения стоимость остатков;

б) оставить остатки уничтоженного транспортного средства в своем владении;

7.1.3. в случае кражи транспортного средства ВТА возмещает ущерб, причиненный в результате кражи, если ключ зажигания транспортного средства, средства управления противоугонными системами, в т. ч. дополнительно установленными иммобилайзерами, или регистрационное удостоверение транспортного средства украдены из дома, квартиры или другого закрытого помещения (кроме транспортного средства) в результате недвусмысленной кражи со взломом и кража транспортного средства произошла немедленно после кражи ключей зажигания транспортного средства, средств управления противоугонными системами или регистрационного удостоверения транспортного средства; данный пункт не распространяется на случаи кражи, произошедшие на территории стран СНГ;

7.1.4. при расчете страхового возмещения за кражу транспортного средства ВТА **применяет самориск в размере 50 %** в случаях, если ключ зажигания, средства управления противоугонными устройствами транспортного средства, в т. ч. дополнительно установленными иммобилайзерами, или регистрационное свидетельство транспортного средства утеряны или украдены, независимо от обстоятельств их кражи или утери (кроме случая, упомянутого в пункте 7.1.3 настоящих условий), при условии, что Клиент или Застрахованный немедленно, как только представилась возможность, сообщил ВТА об утере или краже ключа (ключей) зажигания транспортного средства, средства (средств) управления противоугонной системой (системами) и регистрационного удостоверения транспортного средства и выполнил следующие меры безопасности:

а) произвел блокирование противоугонной системы транспортного средства;

б) доставил транспортное средство в надежное место (например, охраняемый гараж, охраняемая по периметру стоянка), если действие, предусмотренное в пункте «а», невозможно;

с) произвел замену или ремонт ключей зажигания транспортного средства и средств управления противоугонными устройствами и предъявил ВТА документы, подтверждающие осуществление вышеуказанных действий, или предъявил транспортное средство представителю ВТА, чтобы он мог удостовериться в выполнении вышеуказанных действий;

данный пункт не распространяется на случаи кражи, произошедшие на территории стран СНГ;

7.1.5. при наступлении Страхового случая в связи с **риском кражи или грабежа на территории стран СНГ** самориск устанавливается в двойном размере, но не менее 20 %;

7.1.6. в случае кражи или ограбления транспортного средства ВТА выплачивает страховое возмещение только после выполнения Застрахованным всех действий, необходимых для перехода застрахованного транспортного средства, если оно будет возвращено, в собственность ВТА или указанного им третьего лица; все расходы, связанные с оформлением соответствующих документов, оплачивает Застрахованный;

7.1.7. ВТА заменяет ограбленное или уничтоженное транспортное средство транспортным средством такой же марки, модели, года выпуска и комплектации, но при взаимной договоренности сторон, страховое возмещение может быть выплачено деньгами; в случае замены транспортного средства, уплата установленного страховым договором самориска, неуплаченной части страховой премии, а в случае гибели транспортного средства также уплата стоимости остатков транспортного средства или выполнение обязанности, предусмотренной подпунктом «а» пункта 7.1.2, является условием выплаты страхового возмещения;

7.1.8. если транспортное средство имеет отягощения или ограничения права собственности (неуплаченные налоги, пошлины, запрет СГД или таможни, залог, аресты и т. п.), в случаях, указанных в подпункте «а» пункта 7.1.2 и пункте 7.1.6, Застрахованный обязан выполнить все необходимые платежи для того, чтобы транспортное средство можно было перерегистрировать на ВТА или указанное им третье лицо, в противном случае ВТА уменьшает страховое возмещение на денежную сумму, необходимую для снятия отягощений или ограничений права собственности;

7.1.9. если в случае, когда ВТА приняло решение о выплате страхового возмещения за кражу или грабеж транспортного средства, **украденное или похищенное транспортное средство** найдено до момента выплаты страхового возмещения, ВТА вправе выполнить обязанность выплаты страхового возмещения, передав Застрахованному найденное транспортное средство в таком состоянии, в каком оно было непосредственно перед наступлением страхового случая; если найденное транспортное средство имеет повреждения, ВТА возмещает расходы на ремонт для восстановления транспортного средства до такого состояния, в котором оно было непосредственно перед наступлением страхового случая, и расходы на транспортировку транспортного средства до ремонтного предприятия; если найденное транспортное

средство не повреждено, ВТА возмещает расходы на доставку транспортного средства по указанному в страховом договоре адресу места жительства Застрахованного;

7.1.10.после выплаты страхового возмещения за случай кражи, грабежа или уничтожения транспортного средства страховой **договор утрачивает силу**;

7.1.11.совокупное страховое возмещение за случаи кражи, грабежа или уничтожения дополнительного оборудования, упомянутого в пункте 2.2 настоящих условий, **не может превышать 20 %** (двадцать процентов) от страховой суммы транспортного средства, в том числе в случае если фактическая стоимость дополнительного оборудования в момент происшествия была выше; вышеуказанное условие не распространяется на случаи кражи или уничтожения дополнительного оборудования вместе с транспортным средством.

7.2. Определение страхового возмещения **в случае повреждений** транспортного средства:

7.2.1. ВТА обеспечивает возможность выполнить ремонт поврежденного транспортного средства на утвержденном ВТА ремонтном предприятии, чтобы восстановить транспортное средство до состояния, равноценного состоянию, в котором транспортное средство находилось непосредственно перед страховым случаем; для транспортных средств возрастом до 7 (семи) лет ВТА акцептует проведение ремонтных работ на ремонтном предприятии надлежащего уровня, соответствующем условиям гарантии завода-производителя;

7.2.2. при наступлении страхового случая Клиент, Застрахованный и Правомочный пользователь транспортного средства обязан указанным ВТА способом произвести оплату указанного в применяемом в соответствующем случае страховом договоре самориска на ремонтном предприятии или путем оплаты выписанного ВТА счета;

7.2.3. Застрахованный имеет право выполнить ремонт транспортного средства также и на самостоятельно выбранном ремонтном предприятии, в этом случае ВТА перечисляет страховое возмещение выбранному Застрахованным ремонтному предприятию в размере рассчитанных им расходов на ремонтные работы, отнимая указанный в страховом договоре самориск, однако в этом случае страховое возмещение не может превышать сумму сметы на работы по ремонту транспортного средства, подготовленной выбранным ВТА ремонтным предприятием, или сумму страхового возмещения, рассчитанную согласно утвержденной Бюро латвийских страховщиков транспортных средств «Методике технической экспертизы обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств» в установленном Кабинетом министров порядке;

7.2.4. Если **Застрахованный выберет получение страхового возмещения деньгами**, ВТА выплачивает страховое возмещение в размере, указанном в смете ремонтных расходов, согласованной с ремонтным предприятием, без НДС и за вычетом указанной в страховом договоре суммы самориска, или ВТА выплачивает страховое возмещение, рассчитанное в установленном Кабинетом министров порядке, согласно утвержденной Бюро латвийских страховщиков транспортных средств «Методике технической экспертизы обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств», действующей на момент наступления Страхового случая, без НДС и за вычетом указанной в страховом договоре суммы самориска;

7.2.5. в случае кражи деталей транспортного средства или его дополнительного оборудования ВТА сохраняет право выполнить ремонт транспортного средства и установить равноценные детали или оборудование;

7.2.6. если с Клиентом достигнуто соглашение о том, что ВТА не будет производить оплату НДС также в случае ремонта транспортного средства, ВТА выплачивает страховое возмещение в размере, согласованном с ремонтным предприятием в смете ремонтных расходов, за вычетом налога на добавленную стоимость (далее в тексте – НДС);

7.2.7. если самориск в страховом договоре определен как в процентах от суммы ущерба, так и в денежном выражении, то применяется наибольший из этих саморисков;

7.2.8. если в течение срока действия страхового договора заявлено о **втором страховом случае**, за который рассчитывается страховое возмещение, тогда для этого и последующих случаев устанавливается самориск в размере 140 евро. В случаях, когда в страховом договоре установлен больший самориск, чем оговоренный в настоящем пункте, применяется самориск, указанный в страховом договоре. Упомянутый в пункте 7.2.10 настоящих условий случай не учитывается при определении количества страховых случаев, произошедших в течение срока действия страхового договора;

7.2.9. ВТА вправе удерживать из начисленного страхового возмещения еще не уплаченную часть страховой премии до конца страхового периода;

7.2.10.самориск не удерживается, если ВТА при выплате возмещения вправе взыскать ущерб в полном объеме с зарегистрированного в Латвийской Республике или Европейском союзе страхового общества согласно обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств; если при выплате возмещения ВТА вправе взыскать ущерб в полном объеме со страхового общества, зарегистрированного в иностранном государстве, находящимся за пределами Европейского союза, то самориск удерживается до получения компенсации ущерба в полном объеме, а затем удержанный самориск возвращается Застрахованному;

7.2.11. ВТА возмещает транспортные расходы на доставку транспортного средства в ближайшую ремонтную мастерскую, если такая транспортировка необходима в связи с повреждениями и является экономически обоснованной, а также расходы на спасение транспортного средства и помещение транспортного средства на дорогу, но:

- а)** не более 250 евро за страховой случай, произошедший на территории Латвийской Республики;
- б)** не более 450 евро за страховой случай, произошедший за пределами Латвийской Республики.

Транспортные расходы оплачиваются также в случае гибели транспортного средства. Если Застрахованный и указанный в регистрационном удостоверении транспортного средства арендатор или держатель является плательщиком НДС и получает транспортные расходы в денежном выражении, в них НДС не включается.

Если по факту ДТП начат уголовный процесс и в связи со следствием в рамках уголовного процесса или по иным причинам транспортное средство или его остатки необходимо поместить на стоянку, ВТА покрывает плату за услуги стоянки до 15 (пятнадцати) дней, но не более 250 евро в течение срока действия страхового договора.

7.3. Выплата страхового возмещения:

7.3.1. в случае повреждений транспортного средства ВТА принимает решение о выплате или отказе в выплате страхового возмещения в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения всех необходимых документов о возможном страховом случае;

7.3.2. в случае кражи или грабежа транспортного средства ВТА принимает решение о выплате или отказе в выплате страхового возмещения в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения всех необходимых документов, подтверждающих наступление возможного страхового случая и размер причиненного ущерба;

7.3.3. о принятом решении о выплате страхового возмещения ВТА вправе объявить также посредством SMS-сообщения или электронного письма.

8. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ЕГО ДЕЙСТВИЯ

8.1. Страховой договор действует на территории Латвийской Республики. **Дополнительно** в страховой договор можно включить:

8.1.1. страны Балтии – страховой договор действует на территории следующих стран: Латвия, Литва, Эстония;

8.1.2. страны Европы – страховой договор действует на территории следующих стран: Латвия, Литва, Эстония, Австрия, Албания, Андорра, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Чехия, Дания, Эстония, Франция, Греция, Хорватия, Италия, Ирландия, Исландия, Кипр, Великобритания, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Монако, Македония, Норвегия, Нидерланды, Португалия, Польша, Румыния, Испания, Финляндия, Словакия, Словения, Сербия и Черногория, Сан-Марино, Швейцария, Венгрия, Германия, Ватикан, Швеция;

8.1.3. страны СНГ – страховой договор действует на территории следующих стран: европейская часть Российской Федерации, расположенная к западу от Уральских гор, Беларусь, Украина и Молдова.

8.2. Страховой договор заключен на 1 (один) год, если в страховом договоре не указан другой срок.

8.3. Страховой договор вступает в силу в день, указанный в страховом договоре, при условии, что страховая премия или ее первая часть, если в страховом договоре оплата страховой премии предусмотрена по частям, оплачена в указанный в страховом договоре срок и в указанном объеме.

8.4. Если страховая премия или первая ее часть уплачена после даты, указанной в страховом договоре, ВТА имеет право в срок, предусмотренный законом «О страховом договоре», принять решение о непринятии платежа страховой премии и невступлении страхового договора в силу, вернув Клиенту уплаченную страховую премию.

8.5. Клиент обязан произвести платеж очередной части страховой премии в предусмотренный в страховом договоре срок и в указанном в счете размере. Если в установленный страховым договором срок уплата страховой премии была неполной, ВТА вправе в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами Латвийской Республики, прекратить действие страхового договора.

8.6. Страховая премия при ее оплате банковским перечислением считается уплаченной с момента ее получения на банковский счет ВТА или посредника, который имеет однозначные полномочия взимать платежи страховых премий с Клиента.

8.7. В случае смены собственника или арендатора (держателя) транспортного средства, указанного в регистрационном удостоверении транспортного средства, страховой договор считается недействительным с момента соответствующих изменений, кроме случая, когда транспортное средство переходит в собственность указанного в Страховом договоре Клиента или арендатора (держателя), а также если транспортное средство переходит в собственность того юридического лица, в пользу которого оно было заложено, и бывший собственник транспортного средства становится держателем транспортного средства.

Клиент вправе с момента смены собственника до указанной в страховом договоре даты окончания действия страхового договора сообщить ВТА о смене собственника транспортного средства и потребовать от ВТА возврата части страховой премии или зачисления ее в оплату другого страхового договора ВТА согласно пункту 8.8 настоящих условий.

8.8. Любая из сторон **вправе в любое время расторгнуть страховой договор**, предоставив другой стороне предварительное письменное заявление за 15 (пятнадцать) календарных дней. В этом случае:

8.8.1. если в течение срока действия страхового договора выплата страхового возмещения не производилась или не было заявлено о возможном страховом случае, ВТА возвращает Клиенту часть уплаченной страховой премии за каждый оставшийся полный календарный день срока действия страхового договора, удерживая административные расходы ВТА, связанные с заключением страхового договора, в размере 20 % (двадцати процентов) от неиспользованной страховой премии, т. е. от той части страховой премии, которая соответствует неиспользованному сроку действия страхового договора;

8.8.2. если в течение срока действия страхового договора производилась выплата страхового возмещения или было заявлено о возможном страховом случае, ВТА возвращает Клиенту разницу между уплаченной ВТА суммой страховой премии, соответствующей количеству оставшихся полных календарных дней срока действия страхового договора, и выплаченной суммой страхового возмещения, удерживая административные расходы ВТА, связанные с заключением страхового договора, в размере 20 % (двадцати процентов) от неиспользованной страховой премии, т. е. от той части страховой премии, которая соответствует неиспользованному сроку действия страхового договора;

8.8.3. при расчете возвращаемой части страховой премии административные расходы ВТА не удерживаются в случае, если часть страховой премии использовалась для оплаты другого страхового договора ВТА.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТРАХОВЫХ ДОГОВОРОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСТАНЦИОННЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ

9.1. Клиент и ВТА вправе заключить страховой договор с использованием дистанционных средств связи.

9.2. Заключенными таким способом страховыми договорами считаются договоры, заключаемые между Клиентом и ВТА на основании письменного предложения ВТА и счета или посредством Интернета, электронной почты, телефона или других средств обмена информацией.

9.3. Если страховой договор заключен с использованием дистанционных средств связи, то в этом случае:

9.3.1. страховой договор вступает в силу на следующий день после уплаты установленной ВТА страховой премии в полном объеме, если стороны не пришли к иному соглашению;

9.3.2. уплатой страховой премии Клиент подтверждает, что он согласен со всеми условиями страхового договора, о которых ему сообщило ВТА, используя дистанционное средство связи;

9.3.3. отсутствие письменного страхового полиса не влияет на действие страхового договора;

9.3.4. Клиент вправе потребовать, а ВТА в порядке, предусмотренном законом «О страховом договоре», обязано предоставить Клиенту страховой полис в письменном виде;

9.3.5. Клиент на основании правил Кабинета министров № 1037 от 21 декабря 2004 года «Правила о дистанционном договоре об оказании финансовых услуг», вправе воспользоваться правом отказа в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня заключения страхового договора, т. е. со дня уплаты страховой премии, отправив ВТА оформленный в письменном виде отказ; если в течение 14 (четырнадцати) дней после заключения страхового договора Клиент подал ВТА заявление о возможном страховом случае, это означает, что право отказа не использовано и страховой договор вступил в силу;

9.3.6. если Клиент воспользовался правом отказа, ВТА не позднее 30 (тридцати) календарных дней после получения отказа возвращает Клиенту часть страховой премии, размер которой определяется вычитанием из уплаченной страховой премии части за использованный период действия страхового договора, а также административных расходов ВТА в размере 20 % (двадцати процентов) от неиспользованной страховой премии, т. е. от части страховой премии, соответствующей неиспользованному сроку действия страхового договора; если в течение срока действия страхового договора, согласно страховому договору, произведена выплата страхового возмещения или заявлено о страховом случае, ВТА не возвращает Клиенту часть страховой премии, рассчитанную в вышеуказанном порядке.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Все вопросы, которые могут возникнуть на основании страхового договора, решаются в суде Латвийской Республики согласно действующим нормативным актам Латвийской Республики.

10.2. Участники страхового договора не имеют права переуступать третьим лицам никакие свои права требования, следующие из страхового договора, в т. ч. уже существующие или возможные.

10.3. Если при заключении страхового договора Клиент в письменном виде не сообщил ВТА о другом порядке, то и в случаях, когда выплаченное ВТА страховое возмещение покрывает только часть ущерба Застрахованного, ВТА может воспользоваться своим правом регрессного иска независимо от того, реализует Застрахованный свое право предъявить иск виновному лицу или нет. ВТА и Клиент или Застрахованный могут в письменном виде договориться о сотрудничестве во взыскании ущерба, в т. ч. о совместном предъявлении иска и его поддержании в суде.

10.4. При заключении страхового договора Клиент и Застрахованный подтверждают, что они позволяют Страховщику как хранителю системы, получателю личных данных и оператору личных данных обрабатывать свои личные данные, в том числе чувствительные личные данные и идентификационные (классификационные) коды лица, согласно закону «О защите данных физических лиц» и другим действующим нормативным актам Латвийской Республики, для котировки страховых рисков. Клиент и Застрахованный подтверждают, что они позволяют ВТА получать из государственных органов обработки личных данных и поддерживаемого Банком Латвии регистра должников информацию о Клиенте, если такая информация будет необходима ВТА. Упомянутое в настоящем пункте подтверждение действует также в отношении физических лиц, заключающих страховые договоры от имени юридического лица.

10.5. В течение срока действия страхового договора Клиент или Застрахованный обязаны в течение 3 (трех) рабочих дней после получения соответствующего запроса ВТА предъявить указанному ВТА представителю застрахованное транспортное средство. В случае невыполнения данной обязанности ВТА вправе не выплачивать страховое возмещение при наступлении рисков, указанных в страховом договоре.

10.6. На прицеп транспортного средства, который страхуется согласно настоящим условиям, распространяются те же условия, что и на застрахованное буксирующее транспортное средство в сцепке. Водитель буксирующего транспортного средства также является водителем прицепа.

10.7. К урегулированию договорных отношений, следующих из страховых договоров, заключенных согласно настоящим условиям, применяются нормативные акты Латвийской Республики.

10.8. Настоящие условия применяются к страховым договорам, заключенным начиная с 11 февраля 2014 года, если стороны в страховом договоре не оговорили иное.