

Утверждены решением правления ВТА № 36 от 05.04.2011, с изменениями утвержденными 07.06.2011 решением правления ВТА № 50 (связанные с изменением названия), а также 01.07.2011 зарегистрированы у присяжного нотариуса Янины Ноллендорфы под регистрационным номером 2254.

Перевод. Текст на латышском превалирует над переводом.

1. Термины, употребляемые в правилах

1.1 ВТА – “BTA Insurance Company” SE, Страховщик, в соответствии с законом «О страховом договоре».

1.2 Клиент – юридическое или физическое лицо, которое заключает страховой договор в свою пользу или в пользу другого лица, Страхователь, в соответствии с законом «О страховом договоре».

1.3 Застрахованный – физическое или юридическое лицо, указанное в страховом договоре, имеющее страховой интерес и в чью пользу заключен страховой договор, т.е. которому, при наступлении страхового случая, упомянутого в этих правилах, предназначена выплата страхового возмещения.

1.4 Страховой полис – документ определенной формы, содержащий правила страхового договора и удостоверяющий факт заключения страхового договора.

1.5 Страховой случай – событие, связанное причинно-следственной связью с застрахованным риском, при наступлении которого предусмотрена выплата страхового возмещения в соответствии с заключенным страховым договором.

1.6 Страховая премия – платеж за страхование, предусмотренный в страховом договоре.

1.7 Страховая сумма – денежная сумма, на которую застраховано транспортное средство. За определение страховой суммы несет ответственность Клиент. После выплаты страхового возмещения страховая сумма остается неизменной.

1.8 Страховое возмещение – денежная сумма, выплачиваемая при наступлении страхового случая, или за оказанные услуги, в соответствии с заключенным страховым договором.

1.9 Страховой период – период времени, на который заключается договор страхования.

1.10 Гибель – состояние транспортного средства, при котором для устранения повреждений, причиненных в результате страхового случая, необходимые расходы на ремонт транспортного средства превышают 70% от его фактической стоимости в момент наступления страхового случая.

1.11 Фактическая стоимость – рыночная стоимость транспортного средства, т.е. денежная сумма, за которую можно приобрести транспортное средство соответствующей марки, модели, года выпуска и комплектации в Латвийской Республике.

1.12. Аренда – передача транспортного средства в пользование за вознаграждение.

1.13. Самориск – часть убытка в денежном или процентном выражении, которую, согласно заключенному Страховому договору, ВТА не возмещает.

1.14. Дополнительное оборудование – устройства, встроенные в транспортное средство (аудио оборудование, легкосплавные диски, дополнительные фары, спойлеры, номерные знаки по индивидуальному заказу и т. д.), установка которых произведена не на заводе-производителе.

1.15 Правомочный пользователь транспортного средства – собственник или лицо, которому транспортное средство передается с ведома собственника, в случае лизинга также лицо, которому транспортное средства передается с ведома лизингополучателя.

2. Объект страхования

2.1 Объектом страхования является упомянутое в страховом договоре транспортное средство и его дополнительное оборудование, если данное дополнительное оборудование указано в страховом договоре, при этом:

а) дополнительное оборудование, установленное на транспортное средство в течение страхового периода, страхуется только в случае, если транспортное средство с дополнительным установленным оборудованием представлено представителю ВТА, а также заключено дополнительное соглашение о его страховании;

б) дополнительное оборудование страхуется только в том случае, если оно встроено в транспортное средство;

в) номерной знак по индивидуальному заказу страхуется только в том случае, если об этом сделана особая оговорка в страховом договоре и если он дополнительно к общепризнанному способу прикрепления номерных знаков транспортного средства прикреплен шурупами или заклепками к транспортному средству.

3. Застрахованные основные риски

3.1 Объект страхования застрахован от нижеуказанных рисков, которые в заключенном страховом договоре отмечены как застрахованные.

3.2 Риски повреждений:

3.2.1 Риск дорожно-транспортного происшествия (далее в тексте – ДТП) – столкновение с другим транспортным средством, произошедшее в дорожном движении или в другом месте, где возможен проезд транспортного средства, с другим транспортным средством, препятствием, пешеходом, животным или другим объектом, а также переворачивание находящегося в движении транспортного средства, падение (с моста и т. п.), утопление или провал под лед.

3.2.2 Риск огня – воздействие огня, дыма, копоти и работ по тушению огня на объект страхования. Однако при наступлении данного риска ВТА не возмещает ущерб от повреждений в том оборудовании транспортного средства, которое вызвало воспламенение.

3.2.3 Риск природной стихии – прямое воздействие бури, наводнения, молнии и града, а также различных падающих предметов на объект страхования.

3.2.4 Риск трещины в стекле – повреждение окон, фар, стекол зеркал объекта страхования и их заменителей, вызванное предметами, подброшенными вверх с дорожного покрытия другими транспортными средствами во время дорожного движения.

3.2.5 Риск повреждений, нанесенных животными – повреждение объекта страхования, вызванное животными или птицами.

3.3. ВТА не выплачивает страховое возмещение за риски повреждений в следующих случаях:

3.3.1 если водитель транспортного средства покинул место ДТП, нарушив порядок, предусмотренный действующими нормативными актами;

3.3.2 если водитель транспортного средства употреблял алкогольные напитки, наркотические или другие опьяняющие вещества после ДТП до проверки, которая определяет концентрацию алкоголя в крови или констатирует воздействие наркотических или других опьяняющих веществ, или освобождения от такой проверки в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами;

3.3.3 если водитель транспортного средства уклонялся от медицинской проверки для определения концентрации алкоголя или проверки влияния наркотических или других опьяняющих веществ, если такую проверку в связи с произошедшим ДТП предложило компетентное государственное учреждение или медицинское учреждение;

3.3.4 повреждения прямо или косвенно возникли вследствие злостных действий или степени вины Клиента, Застрахованного, члена его семьи, лица, работающего в его подчинении на основании договора, правомочного пользователя или водителя транспортного средства, которые в плане ущерба и гражданско-правовых последствий приравниваются к злостным действиям. Такими случаями в понимании настоящих правил всегда считаются, не ограничиваясь ими, следующие случаи:

а) ДТП произошло вследствие превышения водителем транспортного средства предусмотренной на соответствующем участке максимальной скорости более чем на 30 км/ч;

б) ДТП произошло вследствие нарушения водителем транспортного средства правил пересечения железнодорожного переезда.

3.3.5 при ДТП транспортное средство не имело права участвовать в дорожном движении (например, закончился срок годности государственного технического осмотра транспортного средства, не соответствующие сезону покрышки, и др.). Однако ущерб возмещается, если единственной причиной запрета на участие в дорожном движении было то, что по отношению к транспортному средству не было выполнено обязательное страхование гражданско-правовой ответственности собственника наземного транспортного средства;

3.3.6 при осмотре транспортного средства после ДТП было констатировано, что покрышки транспортного средства не соответствуют требованиям, установленным на момент ДТП действующими нормативными актами о государственном техническом осмотре и техническом контроле на дорогах;

3.3.7 ДТП произошло, когда водитель транспортного средства управлял им или обучал управлять им другое лицо, при этом:

а) при проверке выдохнутого водителем воздуха или его крови констатировано наличие алкоголя, наркотических, психотропных или других опьяняющих веществ или веществ, возникших в процессе их расщепления (метаболитов), или медикаментов, которые уменьшают скорость реакции и внимание;

б) был болен или был уставшим настолько, что это могло повлиять на работоспособность водителя и безопасность дорожного движения;

3.3.8 повреждения вызваны грузом, находившимся в застрахованном транспортном средстве или его прицепе, который не был закреплен в соответствии с требованиями действующих нормативных актов;

3.3.9 повреждения вызваны при участии транспортного средства в соревнованиях, тренировочных заездах, испытательных заездах или заездах для проверки прочности;

3.3.10 при произошедшем ДТП констатировано, что в течение последних 48 часов перед ДТП были нарушены требования, упомянутые в договоре AETR (договор европейской стран о работе обслуживания транспортных средств в международных автоперевозках), регулах Европарламента и Совета Европы или нормативных актах соответствующего государства, которые относятся к соблюдению водителем транспортного средства режима работы и отдыха;

3.3.11 при произошедшем ДТП транспортным средством управляло лицо, которое не имеет права управлять транспортным средством соответствующей категории или на которое наложен запрет использования водительских прав транспортного средства;

3.3.12 в момент нанесения повреждений транспортное средство находилось в противоправном владении, но оно не было застраховано от риска кражи;

3.3.13 повреждения нанесены электрооборудованием, использованным в транспортном средстве, полная масса которого превышает 5 тонн, если такое электрооборудование не является оборудованием, установленным на заводе-производителе транспортного средства;

3.3.14 повреждения нанесены проникновением воды в оборудование транспортного средства (в двигатель, коробку передач и т. п.), при въезде транспортного средства в лужи, затопленные места и т. п.;

3.3.15 повреждения нанесены в связи с мойкой, обслуживанием или ремонтом транспортного средства, или их последствиями;

3.3.16 повреждения нанесены в результате воздействия погодных условий (коррозия, растрескивание от мороза и т. п.) или естественного износа (в том числе мелкие повреждения лакокрасочного покрытия, царапины);

3.3.17 повреждения нанесены подвижной части транспортного средства (амортизаторам, пружинам, подшипникам и т. п.), кроме случая, когда при наступлении застрахованного риска одновременно произошла механическая деформация других частей транспортного средства;

3.3.18 повреждения прямо или косвенно связаны с погрузочными или разгрузочными работами, в том числе опрокинувшимися или упавшими на транспортное средство грузами, однако возмещение за такие повреждения выплачиваются в случаях, предусмотренных пунктом 4.4, если произведено дополнительное страхование, описанное в пункте 4.4;

3.3.19 при происшествии ДТП транспортное средство находилось в таком месте, где не разрешено дорожное движение или которое не предназначено для дорожного движения (например, на льду замерзшего водоема, болотистой территории и т. п.).

3.4 Риски кражи:

3.4.1 Кража транспортного средства – тайное или открытое похищение объекта страхования или попытка его похищения, если объект страхования перемещен с места его размещения;

3.4.2 Отнятие транспортного средства – отчуждение объекта страхования, связанное с насилием или угрозой насилия, или попытка такового;

3.4.3 Риск противоправной деятельности третьих лиц – ответственное третьими лицами противоправное уничтожение, повреждение, кража частей или дополнительного оборудования объекта страхования.

3.5 ВТА не выплачивает Страховое возмещение за риски кражи в следующих случаях:

3.5.1 если кража транспортного средства произошла с использованием оригинального ключа зажигания транспортного средства или оригинальных средств управления противоугонными устройствами транспортного средства. Вышеуказанные условия не применяются к ситуациям, оговоренным в пункте 3.8 настоящих правил, а также в случае наступления риска отнятия транспортного средства.

3.5.2 если после кражи транспортного средства в ВТА немедленно, как только возможно быстро, не передаются все указанные в страховом договоре, а если не указанные, но все предусмотренные при производстве экземпляры ключей зажигания застрахованного транспортного средства, экземпляры средств управления противоугонными устройствами, регистрационное свидетельство транспортного средства или в рамках уголовного процесса составленный правоохранительным органом протокол изъятия ключа зажигания застрахованного транспортного средства или средств управления противоугонными устройствами. Вышеуказанные условия не применяются к ситуациям, оговоренным в пункте 3.8 настоящих правил, а также в случае наступления риска отнятия транспортного средства;

3.5.3 в течение страхового периода произошла утеря или кража ключа (ей) зажигания или противоугонного устройства (устройств) застрахованного транспортного средства, или повреждены установленные в транспортном средстве противоугонные устройства, но Клиент или Застрахованный об этом немедленно, как только возможно быстро, не сообщил ВТА, а также не принял следующие меры безопасности:

а) не доставил транспортное средство в надежное место;

б) не произвел замену или ремонт ключей зажигания и средств управления противоугонными устройствами транспортного средства и не предъявил ВТА документы, подтверждающие совершение данных действий, или не предъявил представителю ВТА транспортное средство.

3.5.4 транспортное средство было оставлено незапертым, или не были включены противоугонные устройства, или противоугонные устройства были в нерабочем состоянии, в том числе не уплачена установленная абонентская плата;

3.5.5 украдено аудио-, видео- или навигационное устройство, для которого предусмотрена съемная панель управления, экран или какая-либо иная съемная часть, и данная панель управления, экран или съемная часть не представлена ВТА;

3.5.6 украден прицеп или полуприцеп транспортного средства, когда он не находился в сцепке с буксирующим транспортным средством или на закрытой по периметру охраняемой территории;

3.5.7 если Клиент, Застрахованный, находящийся в его подчинении сотрудник, член семьи, водитель транспортного средства или правомочный пользователь Транспортного средства произвел противоправное деяние, в результате которого наступил застрахованный риск;

3.5.8 транспортное средство вышло из владения владельца с помощью обмана;

3.5.9 правомочный пользователь транспортного средства не вернул транспортное средство его владельцу или указанному в регистрационном удостоверении транспортного средства держателю или арендатору.

3.6 ВТА не возмещает ущерб от замены ключа зажигания или противоугонных устройств транспортного средства.

3.7 ВТА не возмещает дополнительные издержки, связанные с возобновлением аэрографии, хамелеонового раскраски и тому подобных раскрасок.

3.8 ВТА, при расчете страхового возмещения за кражу транспортного средства, применяет самориск в размере 50 % в следующих случаях:

3.8.1 если ключ зажигания, средства управления противоугонными устройствами транспортного средства или регистрационное свидетельство транспортного средства украдены из закрытого помещения путем его взлома, и видны признаки взлома;

3.8.2 если транспортное средство было оборудовано дополнительным иммобилайзером, указанным в страховом договоре, и после кражи транспортного средства в ВТА передаются все предусмотренные при производстве средства управления данным иммобилайзером, но не

передаются остальные, перечисленные в пункте 3.5.2 средства управления противоугонными устройствами и ключи зажигания.

3.9 При наступлении Страхового случая в связи с рисками кражи на территории стран СНГ, самориск устанавливается в размере 20 %, кроме случаев, оговоренных в пункте 3.8, а также случаев, когда в заключенном страховом договоре предусмотрен больший самориск.

4. Застрахованные дополнительные риски

4.1 Нижеуказанные дополнительные риски можно застраховать, если страхуются основные риски, упомянутые в пунктах 3.2 или 3.4. Транспортное средство застраховано от тех нижеуказанных дополнительных рисков, которые в заключенном страховом договоре отмечены как застрахованные.

4.2 Страхование новой стоимости – страхование на страховую сумму, за которую новое транспортное средство приобретено в Латвийской Республике и которая указана в документах купли. В случае кражи, отнятия или гибели транспортного средства, ВТА возмещает ущерб в размере стоимости нового равноценного транспортного средства в Латвийской Республике без превышения указанной в страховом договоре страховой суммы и за вычетом самориска, указанного в страховом договоре. Страхование новой стоимости действительно в следующих случаях:

а) если транспортное средство с момента его первой регистрации имеет только одного собственника или в случае, если транспортное средство приобретено в лизинг (кредит) – только одного арендатора;

б) если страхование новой стоимости транспортного средства выполнено в течение всего периода времени с момента приобретения транспортного средства;

в) если период времени с момента первой регистрации транспортного средства не превышает один год, также если срок действия страхового договора еще не истек.

4.3 Страхование перерыва в пользовании – дополнительное страхование, в рамках которого ВТА обеспечивает Застрахованного арендованным транспортным средством в случае наступления рисков, указанных в пунктах 3.2 и 3.4.3, в результате которых транспортное средство, согласно действующим в Латвийской Республике нормативным актам, не может использоваться в дорожном движении, или для устранения повреждений производится его ремонт на ремонтном предприятии, с которым у ВТА есть договоренность, а также в случае наступления гибели транспортного средства, с учетом следующих условий:

4.3.1 если транспортное средство не может использоваться в дорожном движении, Застрахованный обеспечивается арендованным транспортным средством начиная с 4 рабочего дня с момента предоставления в ВТА письменного заявления определенной формы о возможном страховом случае. Если в ремонт на ремонтное предприятие, с которым у ВТА есть договоренность, предоставлено транспортное средство, которое может участвовать в дорожном движении, то Застрахованный обеспечивается арендованным транспортным средством, начиная с 4 рабочего дня с момента начала ремонтных работ. Если Застрахованный после предоставления заявления о возможном страховом случае желает немедленно воспользоваться арендованным транспортным средством, ВТА обеспечивает страховое возмещение в размере 50 % от денежной суммы, выплачиваемой за аренду транспортного средства до завершения ремонтных работ, но соблюдая ограничения, установленные пунктом 4.3.2;

4.3.2 ВТА обязуется обеспечить Застрахованного арендованным транспортным средством компактного класса, если в страховом договоре у данного риска отмечен вариант А, или транспортным средством среднего класса, в страховом договоре у данного риска отмечен вариант Б. В любом случае ВТА при одном наступившем страховом случае обязуется обеспечить Застрахованного арендованным транспортным средством в течение не более 15 (пятнадцати) календарных дней, а в течение всего страхового периода – не более чем в 3 (трех) страховых случаях;

4.3.3 если, согласно настоящим правилам, ВТА не способно обеспечить Застрахованного арендованным транспортным средством, ВТА оплачивает расходы Застрахованного, связанные с использованием другого арендованного транспортного средства без превышения указанной в страховом договоре к данному дополнительному риску максимальной суммы Страхового возмещения за один день;

4.3.4 ВТА прекращает покрывать плату за использование арендованного транспортного средства на следующий день после завершения ремонта застрахованного транспортного средства, если его можно использовать в дорожном движении в соответствии с требованиями действующих в Латвийской Республике нормативных актов или в случае превышения срока 15 (пятнадцати) календарных дней пользования арендованным транспортным средством.

4.4 Страхование специализированных работ – дополнительное страхование, в рамках которого возмещаются убытки от повреждения транспортного средства, которые прямо или косвенно связаны с погрузочными и разгрузочными работами, в том числе опрокинувшимися или упавшими на транспортное средство грузами. Страховое возмещение не выплачивается в том случае, если нарушены правила нормативных актов, регламентирующие проведение погрузочных и разгрузочных работ, или правила эксплуатации транспортного средства (например, езда с поднятым кузовом, не использованы боковые опоры или не спущены пневматические подушки прицепа, если это находится в противоречии с правилами эксплуатации транспортного средства).

5. Общие исключения

5.1 ВТА не возмещает ущерб, вызванный террористическими актами (актами, которые выражаются в применении силы и насилия или угрозах их применения со стороны любого лица или группы лиц, действующих в одиночку

или в связи с какой-либо организацией или правительством или от его имени, которые выполняются из политических, религиозных, идеологических или этнических соображений и имеют цель повлиять на правительство или угрожают обществу или какой-либо его части). Также не возмещается ущерб, возникший в связи с мероприятиями по предотвращению террористического акта.

5.2 ВТА не выплачивает страховое возмещение, если транспортное средство используется в качестве оперативного транспортного средства, транспортного средства для выполнения оперативных заданий охранных предприятий (предпринимательских обществ), такси, курьерского транспорта, перевозчика опасных грузов или транспортное средство используется для учебной езды или сдается в краткосрочную аренду за вознаграждение (период аренды меньше 6 месяцев), и об этом не сделана отметка в страховом договоре.

5.3 ВТА не выплачивает страховое возмещение, если застрахованное транспортное средство на момент заключения страхового договора было объявлено в розыск в каком-либо государстве.

6. Обязанности клиента, застрахованного и правомочного пользователя транспортного средства при наступлении застрахованного риска

6.1 При наступлении застрахованного риска, условием для выплаты Страхового возмещения является выполнение Клиентом, Застрахованным или Правомочным пользователем транспортного средства следующих обязанностей:

6.1.1 при наступлении риска ДТП немедленно, как только возможно быстро, выполнить действия в соответствии с действующими нормативными актами, а также:

а) сообщить о ДТП полиции или другому соответствующему государственному правоохранительному органу, или заполнить согласованное извещение, если это предусмотрено нормативными актами государства, в котором произошло ДТП;

б) если известно транспортное средство, вызвавшее ДТП, или имеется достаточная информация для его установления, в письменном виде сообщить ВТА регистрационный номер транспортного средства, вызвавшего ДТП, и название, адрес его страховщика и номер полиса, а также, если получен запрос от соответствующего страхового общества, немедленно, как только возможно, предъявить поврежденное транспортное средство эксперту;

6.1.2 при наступлении других рисков, кроме ДТП, немедленно, как только возможно быстро, сообщить о происшествии полиции, другим правоохранительным органам, если такая возможность предусмотрена нормативными актами государства, в котором наступил застрахованный риск. Полицию можно не извещать о случае наступления риска трещины стекла.

6.1.3. при наступлении риска кражи или ограбления транспортного средства предпринять все возможные действия для того, чтобы в стране, в которой наступил застрахованный случай, в связи с кражей или ограблением транспортного средства была начата уголовно-правовая процедура, и транспортное средство было объявлено в международный розыск;

6.1.4 если застрахованный риск наступил за пределами Латвийской Республики, при соблюдении условия пункта 6.1.2, предоставить в ВТА документ, выданный правоохранительным органом соответствующего государства, о произошедшем возможном страховом случае;

6.1.5 немедленно, как только возможно быстро, предъявить представителю ВТА поврежденное транспортное средство и представить следующие документы:

а) письменное заявление определенной формы о наступлении застрахованного риска, в котором по возможности полно и подробно описана информация о происшествии;

б) копию удостоверения водителя транспортного средства, предъявив оригинал;

в) регистрационное свидетельство транспортного средства в случае его кражи или отнятия, а в остальных случаях – копию регистрационного свидетельства транспортного средства, предъявив оригинал;

г) пояснения водителя транспортного средства или Правомочного пользователя транспортного средства о случившемся происшествии;

д) все документы, затребованные ВТА, которые относятся к несчастному случаю, необходимые для выяснения обстоятельств происшествия или определения размера ущерба.

Если Клиент, Застрахованный или Правомочный пользователь транспортного средства предоставляет ВТА письменное заявление о наступлении застрахованного риска или предъявляет поврежденное транспортное средство позднее, чем в течение 3 (трех) рабочих дней с момента наступления застрахованного риска, он обязан доказать ВТА невозможность более быстрого предоставления и предъявления.

6.1.6 при наступлении застрахованного риска не производить ремонт транспортного средства до получения от ВТА соответствующего согласия. Однако разрешается производить небольшой ремонт, если отказ от его немедленного произведения может увеличить ущерб, вызванный в результате наступления застрахованного риска;

6.1.7 после ремонта транспортного средства отдать ВТА детали, поврежденные и замененные в результате застрахованного риска, если этого требует ВТА;

6.1.8 если поврежденное в ДТП транспортное средство оборудовано тахографом, то сдать в ВТА диск тахографа, который находился в тахографе транспортного средства в момент происшествия, или затребованные ВТА распечатки тахографа и диски тахографа за период до 7 суток до наступления ДТП;

6.1.9 по требованию ВТА вернуть необоснованно полученное Страховое возмещение, если ВТА обнаружит какое-либо из оснований для такого требования, указанных в законе «О страховом договоре».

6.2 При наступлении рисков повреждений, указанных в пункте 3.2, или риска

противоправной деятельности третьих лиц, при условии, что из транспортного средства ничего не украдено, Клиент, Застрахованный или Правомочный пользователь транспортного средства могут не сообщать о происшествии полиции или другому правоохранительному органу другого соответствующего государства, но в этом случае в течение всего страхового периода ВТА будет выплачивать страховое возмещение, не превышающее 20 % (двадцати процентов) от указанной в страховом договоре общей страховой суммы. Однако, сообщение полиции или другому правоохранительному органу соответствующего государства или заполнение согласованного извещения в случаях, когда разрешается заполнять согласованное извещение в соответствии с нормативными актами государства, в котором случилось происшествие, является обязательным условием для получения страхового возмещения в следующих случаях:

6.2.1 если Клиенту, Застрахованному или Правомочному пользователю транспортного средства было известно транспортное средство или лицо, нанесшее повреждения, или в его распоряжении была информация, достаточная для их выяснения;

6.2.2 если произошла кража или отнятие частей или дополнительного оборудования транспортного средства;

6.2.3 если повреждение вызвано прямым воздействием на объект страхования предметов, падающих из зданий или сооружений, находящихся в чужом владении.

6.3 В любом случае, немедленно позвонив с места происшествия по круглосуточному информационному телефону ВТА 26121212, и предоставив информацию о происшествии, Клиент, Застрахованный или Правомочный пользователь транспортного средства получат инструкции ВТА о том, как правильно и подробно выполнить вышеуказанные условия для получения страхового возмещения.

7. Порядок расчета и выплаты страхового возмещения

7.1. В случае кражи, отнятия или гибели транспортного средства:

7.1.1 Размер страхового возмещения рассчитывают следующим образом:

а) вначале рассчитывают фактическую стоимость транспортного средства на момент происшествия (это условие не распространяется на случаи страхования новой стоимости);

б) затем от рассчитанной стоимости транспортного средства отнимают предусмотренный страховым договором самориск;

в) из рассчитанной суммы удерживают еще не уплаченную часть страховой премии до конца страхового периода;

г) таким образом рассчитанную сумму уменьшают на остаточную стоимость транспортного средства в случае гибели, если Застрахованный принял решение оставить остатки транспортного средства в своем владении;

7.1.2 в случае гибели транспортного средства Застрахованный должен выбрать:

а) передать остатки погибшего транспортного средства в ВТА и выполнить перерегистрацию транспортного средства на ВТА или указанное им третье лицо. Страховое возмещение выплачивается после выполнения Застрахованным всех действий, необходимых для того, чтобы застрахованное транспортное средство могло перейти в собственности ВТА или указанного им третьего лица. Если Застрахованный не производит перерегистрацию и передачу остатков транспортного средства ВТА в установленный срок, ВТА имеет право оставить остатки транспортного средства Застрахованному и отнять от страхового возмещения стоимость остатков;

б) оставить остатки погибшего транспортного средства в своем владении;

7.1.3 в случае кражи или отнятия транспортного средства ВТА выплачивает страховое возмещение только после выполнения Застрахованным всех действий, необходимых для перехода застрахованного транспортного средства, если оно будет возвращено, в собственность ВТА или указанного им третьего лица. Все расходы, связанные с оформлением соответствующих документов, оплачивает Застрахованный;

7.1.4 ВТА имеет право заменить отнятое или погибшее транспортное средство транспортным средством такой же марки, модели, года выпуска и комплектации, но при взаимной договоренности сторон, страховое возмещение может быть выплачено деньгами. В случае замены транспортного средства, уплата установленного страховым договором самориска, неуплаченной части страховой премии и в случае гибели транспортного средства также уплата стоимости остатков транспортного средства или выполнение обязанности, предусмотренной подпунктом а) пункта 7.1.2, является условием выплаты страхового возмещения;

7.1.5. если транспортное средство имеет отягощения или ограничения права собственности (неуплаченные налоги, пошлины, запрет СГД или таможни, залог, аресты и т. п.), в случаях, указанных в подпункте а) пункта 7.1.2 и пункте 7.1.3, Застрахованный обязан выполнить все необходимые платежи для того, чтобы транспортное средство можно было перерегистрировать на ВТА или указанное им третье лицо, в противном случае ВТА уменьшает страховое возмещение на денежную сумму, необходимую для снятия отягощений или ограничений права собственности;

7.1.6. если украденное или похищенное транспортное средство найдено до момента выплаты страхового возмещения, ВТА вправе выполнить обязанность выплаты страхового возмещения, передав Клиенту найденное транспортное средство в состоянии, в котором оно было непосредственно до наступления страхового случая. Если найденное транспортное средство повреждено, ВТА возмещает расходы на ремонт для восстановления транспортного средства в состоянии, в котором оно было непосредственно перед страховым случаем, и расходы на транспортировку транспортного средства до ремонтного предприятия. Если найденное транспортное средство не повреждено, ВТА также возмещает расходы на доставку транспортного средства по указанному в страховом договоре адресу места жительства Клиента;

7.1.7 после выплаты страхового возмещения в случае кражи, отнятия или гибели, страховой договор теряет силу.

7.2. В случае повреждений транспортного средства:

7.2.1 ВТА обеспечивает возможность выполнить ремонт поврежденного транспортного средства на утвержденном ВТА ремонтном предприятии соответствующего качества, для восстановления транспортного средства до состояния, равноценного состоянию, в котором транспортное средство находилось непосредственно перед страховым случаем. Для транспортных средств возрастом до 3 лет, на которые действует общая гарантия производителя, Страховщик признает проведение ремонтных работ на ремонтном предприятии соответствующего уровня, соответствующем условиям гарантии завода-производителя. Обязанностью Клиента является по первому требованию ВТА уплатить самориск в соответствии со страховым договором. Если Клиент не производит оплату самориска, ВТА имеет право продолжать работы с тем, чтобы отремонтированное транспортное средство Застрахованный мог получить только после уплаты самориска.

Клиент имеет право выполнить ремонт транспортного средства также и на самостоятельном выбранном ремонтном предприятии, в этом случае ВТА перечисляет страховое возмещение выбранному Клиентом ремонтному предприятию в размере рассчитанных им расходов на ремонтные работы, отнимая указанный в страховом договоре самориск, однако в этом случае страховое возмещение не может превышать сумму сметы на работы по ремонту транспортного средства, подготовленной выбранным ВТА ремонтным предприятием, или сумму страхового возмещения, рассчитанную согласно утвержденной Бюро латвийских страховщиков транспортных средств «Методике технической экспертизы обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств» в установленном Кабинетом министров порядке.

7.2.2 Если Клиент выберет получение страхового возмещения деньгами, ВТА выплачивает страховое возмещение в размере, указанном в смете ремонтных расходов, согласованной с ремонтным предприятием, без НДС и за вычетом указанной в страховом договоре суммы самориска, или ВТА выплачивает страховое возмещение, рассчитанное в установленном Кабинетом министров порядке, согласно утвержденной Бюро латвийских страховщиков транспортных средств «Методике технической экспертизы обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств», действующей на момент наступления страхового случая, без НДС и за вычетом указанной в страховом договоре суммы самориска.

7.2.3 В случае кражи деталей транспортного средства или его дополнительного оборудования, ВТА сохраняет право произвести ремонт транспортного средства и установить равноценные детали или оборудование.

7.2.4 Если с Клиентом достигнуто соглашение о неоплате НДС также в случае ремонта транспортного средства, ВТА выплачивает Застрахованному страховое возмещение в размере, указанном в согласованной с ремонтным предприятием смете ремонтных расходов, не оплачивая НДС.

7.2.5 Если самориск в страховом договоре определен как в процентах от суммы ущерба, так и в денежном выражении, то применяется наибольший из этих саморисков.

7.2.6 Если в течение срока действия страхового договора заявлено о втором страховом случае, за который рассчитывается страховое возмещение, тогда для этого и последующих случаев устанавливается самориск в размере 100,00 (ста) латов. Если в страховом договоре установлен больший самориск, чем оговоренный в настоящем пункте, применяется самориск, установленный в страховом договоре. Упомянутый в пункте 7.5 настоящих правил случай не учитывается при определении количества страховых случаев, произошедших в течение срока действия страхового договора.

7.2.7 ВТА имеет право удержать из рассчитанной суммы страхового возмещения сумму неуплаченной части страховой премии до конца страхового периода.

7.3 Общее страховое возмещение за случаи кражи, отнятия или гибели дополнительного оборудования не может превышать 20 % (двадцать процентов) от страховой суммы транспортного средства, в т. ч. если установленная страховым договором стоимость оборудования больше. Вышеуказанное положение не распространяется на случаи кражи или гибели дополнительного оборудования вместе с транспортным средством.

7.4 Если указанная в страховом договоре страховая сумма установлена больше или меньше фактической стоимости транспортного средства, страховое возмещение рассчитывается согласно статье 36 и статье 43 закона «О страховом договоре».

7.5 Самориск не удерживается, если ВТА при выплате возмещения имеет право взыскать ущерб в полном объеме с зарегистрированного в Латвийской Республике страхового общества согласно обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности собственников наземных транспортных средств. Если ВТА при выплате возмещения имеет право взыскать ущерб в полном объеме с зарегистрированного за границей страхового общества, самориск удерживается до получения компенсации ущерба в полном объеме и затем возвращается Застрахованному.

7.6 ВТА возмещает транспортные расходы на доставку транспортного средства в ближайшую ремонтную мастерскую, если такая транспортная перевозка необходима в связи с повреждениями и является экономически обоснованной, а также расходы на спасение транспортного средства и помещение транспортного средства на дорогу, но:

а) не более 150,00 (ста пятидесяти) латов за страховой случай, произошедший на территории Латвийской Республики;

б) не более 300,00 (трехсот) латов за страховой случай, произошедший за пределами Латвийской Республики.

Транспортные расходы оплачиваются также в случае гибели транспортного средства. Если Застрахованный и указанный в регистрационном свидетельстве транспортного средства арендатор или держатель является владельцем НДС и получает транспортные расходы деньгами, в них не включается НДС.

Транспортные расходы не оплачиваются, если возмещение за транспортировку обеспечивает любое другое лицо на основании ранее

заключенного договора. Не возмещаются расходы за использование автостоянки.

7.7 Выплата страхового возмещения:

7.7.1 ВТА принимает решение о выплате или невыплате страхового возмещения в течение 14 (четырнадцати) дней после получения всех необходимых документов о возможном страховом случае;

7.7.2. ВТА сообщает о принятом решении в течение 7 (семи) дней со дня принятия решения;

7.7.3. ВТА выплачивает страховое возмещение в течение 14 (четырнадцати) дней со дня принятия решения о выплате страхового возмещения;

7.7.4 В случае кражи или отнятия транспортного средства, ВТА принимает решение о выплате страхового возмещения в течение 1 месяца с момента получения всех документов о страховом случае, подтверждающих наступление страхового случая и размер нанесенного ущерба;

7.7.5 Если не достигнуто другое соглашение, ВТА принимает решение о выплате страхового возмещения и выплачивает его в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения письменного заявления на выплату возмещения, при условии выполнения всех нижеуказанных условий:

а) размер страхового возмещения не превышает 300,00 (трехсот) латов;

б) выполнены условия, упомянутые в пунктах 6.1 и 6.2.

7.7.6 Если выплата страхового возмещения по вине ВТА задерживается, ВТА выплачивает штрафной процент в размере 0,1 % от невыплаченной суммы страхового возмещения за каждый день просрочки, однако общая сумма штрафных процентов не может превышать 10 % от невыплаченной суммы страхового возмещения.

8. Действие договора и порядок прекращения его действия

8.1 Страховой договор действует на территории Латвийской Республики, если в страховом договоре не указано иное. Если в страховой договор включена оговорка «Страны Европы», под этим следует понимать, что страховой договор действует на территории следующих стран: Латвия, Литва, Эстония, Австрия, Албания, Андорра, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Чехия, Дания, Франция, Греция, Хорватия, Италия, Ирландия, Исландия, Великобритания, Лихтенштейн, Люксембург, Монако, Македония, Норвегия, Нидерланды, Португалия, Польша, Румыния, Испания, Финляндия, Словакия, Словения, Сербия и Черногория, Сан-Марино, Швейцария, Венгрия, Германия, Ватикан, Швеция. Если в страховой договор включена оговорка «Страны СНГ», под этим следует понимать, что страховой договор действует на территории следующих стран: европейская часть Российской Федерации, которая находится к западу от Уральских гор, Беларусь, Украина и Молдова.

8.2. Страховой договор заключается на один год, если в страховом договоре не указан другой срок.

8.3 Страховой договор вступает в силу в день, указанный в страховом договоре, при условии, что страховая премия или ее первая часть, если в страховом договоре оплата страховой премии предусмотрена по частям, оплачена в указанный в страховом договоре срок и в указанном объеме.

8.4 Если страховая премия или первая ее часть уплачена после даты, указанной в страховом договоре, ВТА имеет право в срок, предусмотренный законом «О страховом договоре», принять решение о непринятии платежа страховой премии и невступлении страхового договора в силу, вернуть Клиенту уплаченную страховую премию. Если задержка оплаты страховой премии или ее первой части превышает 30 (тридцать) дней, ВТА имеет право применить положения пункта 8.11 данных правил.

8.5 Клиент обязан выплачивать очередные части страховой премии в предусмотренный страховым договором срок и в указанном размере. Если в предусмотренный страховым договором срок оплаты премии не была полной, ВТА имеет право в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами Латвийской Республики прекратить действие страхового договора.

8.6 Страховая премия при ее оплате банковским перечислением считается уплаченной с момента ее зачисления на банковский счет ВТА или на банковский счет посредника, который имеет однозначные полномочия взимать платежи страховой премии с Клиента.

8.7 ВТА может предложить Клиенту возобновить заключенный страховой договор, выслав Клиенту страховой полис и счет на уплату страховой премии. Если ВТА предлагает возобновить страховой договор на условиях, отличающихся от предшествующих условий страхования, ВТА также высылает Клиенту новые условия страхования.

Страховой договор вступает в силу в указанный в нем день, при условии, что Клиент произвел оплату указанной в счете страховой премии в указанный в счете срок.

Неотъемлемой частью нового страхового договора является письменное заявление Клиента на страхование к предыдущему страховому договору. Клиент обязан немедленно сообщить ВТА о любых изменениях в информации, предоставленной в таком письменном заявлении на страхование.

8.8 При смене собственника или арендатора (держателя) транспортного средства, указанного в регистрационном удостоверении транспортного средства, страховой договор считается недействительным с момента соответствующих изменений, кроме случаев, когда транспортное средство переходит в собственность указанного в страховом договоре Клиента или арендатора (держателя). Клиент имеет право с момента смены собственника до указанной в страховом договоре даты истечения действия страхового договора сообщить ВТА о смене собственника транспортного средства и потребовать от ВТА возврата части страховой премии или зачисления ее в оплату страхового договора другого наземного транспортного средства согласно пункту 8.9.

8.9 Любая из сторон имеет право, заранее предоставив другой стороне письменное заявление за 15 (пятнадцать) дней, в любое время расторгнуть страховой договор. В этом случае ВТА возвращает Клиенту внесенную часть страховой премии за каждый оставшийся полный календарный месяц действия страхового договора до конца срока действия страхового договора,

удерживая:

а) вначале, доказуемые расходы ВТА, связанные с заключением страхового договора, размер которых не превышает 25 % (двадцати пяти процентов) от внесенной Клиентом премии. Эти расходы не удерживаются, если часть страховой премии была использована ВТА для другой выплаты по договору страхования наземного транспортного средства;

б) выплаченную сумму страхового возмещения.

8.10 В случае, если:

а) Клиент допустил задержку срока оплаты предусмотренной страховым договором страховой премии или ее первой части, что подтверждает нежелание Клиента вовлекаться в договорные отношения с ВТА;

б) Клиент прямо выразил желание аннулировать страховой договор; то ВТА аннулирует страховой договор и имеет право потребовать от Клиента возврата административных расходов ВТА, связанных с заключением страхового договора, установленный размер которых составляет 25 % (двадцать пять процентов) от суммы страховой премии, рассчитанной согласно соответствующему страховому договору.

8.11 Если в течение срока действия страхового договора стоимость латвийского лата по отношению к евро уменьшится более чем на 10 % (коммерческий курс), чем она была в момент заключения страхового договора, ВТА имеет право с момента констатирования вышеуказанных изменений произвести перерасчет неоплаченной части страховой премии, увеличив страховую премию на такое количество процентов, насколько уменьшилась стоимость латвийского лата по отношению к евро. Данным правом ВТА воспользуется только по отношению к таким страховым договорам, в которых страховая премия установлена в латвийских латах, и ее оплата предусмотрена по частям.

9. Заключение страховых договоров с использованием дистанционных средств связи

9.1 Клиент и ВТА могут заключить страховой договор посредством использования дистанционных средств связи. Заключенными таким образом страховыми договорами считаются договоры, заключаемые между ВТА и Клиентом на основании письменного предложения ВТА и счета или посредством Интернета, электронной почты, телефона или других средств обмена информацией.

9.2 Если страховой договор заключен с использованием дистанционных средств связи, то:

а) страховой договор вступает в силу на следующий день после уплаты установленной ВТА страховой премии в полном объеме, если стороны не договорились иначе;

б) уплатив страховую премию, Клиент подтверждает, что он согласен со всеми условиями страхового договора, о которых ему сообщил ВТА, используя дистанционное средство связи;

в) отсутствие бумажной копии страхового полиса не влияет на действие страхового договора;

г) Клиент имеет право потребовать, а ВТА в порядке, предусмотренном законом «О страховом договоре», обязано предоставить Клиенту страховой полис в письменном виде;

д) Клиент на основании правил Кабинета министров № 1037 от 21 декабря 2004 года «Правила о дистанционном договоре на оказание финансовых услуг» может воспользоваться правом отказа, в течение 14 (четырнадцати) дней с момента заключения страхового договора выслав ВТА оформленный в письменном виде отказ. Если в течение 14 (четырнадцати) дней с момента заключения страхового договора Клиент предоставил ВТА заявление о возможном страховом случае, это означает, что право отказа не использовано, и страховой договор вступил в силу;

е) если Клиент воспользовался правом отказа, ВТА не позднее 30 (тридцати) дней после получения отказа возвращает Клиенту часть страховой премии, размер которой определяется путем вычитания из уплаченной страховой премии части за истекший период действия страхового договора, а также административных расходов ВТА, но не более 25 % (двадцати пяти процентов) от выплачиваемой суммы. Если в течение срока действия страхового договора согласно страховому договору произведена выплата страхового возмещения или заявлено о страховом случае, ВТА не возвращает Клиенту часть страховой премии, рассчитанную в вышеуказанном порядке.

10. Прочие условия

10.1 Все споры, возникающие на основании страхового договора, решаются в суде Латвийской Республики в соответствии с действующими в Латвийской Республике нормативными актами.

10.2 Участники страхового договора не имеют права передавать третьим лицам никакие свои права требования, следующие из страхового договора, в т. ч. уже существующие или возможные права требования.

10.3 Если при заключении страхового договора Клиент в письменном виде не сообщил ВТА о другом порядке, то и в случаях, когда выплаченное ВТА страховое возмещение покрывает только часть ущерба Застрахованного, ВТА может воспользоваться своим правом регрессного иска независимо от того, реализует ли Застрахованный свое право предъявить иск виновному лицу или нет. ВТА и Клиент или Застрахованный могут в письменном виде договориться о сотрудничестве при взыскании ущерба, в т. ч. о совместном предъявлении иска и его поддержании в суде.

10.4 Заключая страховой договор, Клиент подтверждает, что он позволяет ВТА как хранителю системы, получателю личных данных и оператору личных данных обрабатывать личные данные Клиента и Застрахованного, в том числе конфиденциальные личные данные и идентификационные (классификационные) коды лица, согласно Закону о защите данных физических лиц и другим нормативным актам Латвийской Республики, для котировки страховых рисков. А также подтверждает, что он позволяет ВТА

получать из государственных учреждений обработки личных данных и поддерживаемого Банком Латвии Регистра должников информацию о Клиенте, если такая информация необходима ВТА. Упомянутое в настоящем пункте подтверждение действует также в отношении физических лиц, заключающих страховые договоры от имени юридического лица.

10.5 В течение срока действия страхового договора Клиент, Застрахованный обязаны в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения соответствующего запроса ВТА предъявить указанному ВТА представителю застрахованное транспортное средство. В случае невыполнения данной обязанности ВТА имеет право не выплачивать страховое возмещение при наступлении упомянутых в страховом договоре рисков..

10.6 На принцип транспортного средства, застрахованного согласно настоящим правилам, распространяются те же условия, что и на находящееся в сцепке тянущее транспортное средство (водитель тянущего транспортного средства также является водителем прицепа).

10.7 К регулированию договорных отношений, следующих из страховых договоров, заключенных в соответствии с настоящими правилами, применяются действующие нормативные акты Латвийской Республики.

10.8 Настоящие правила вступают в силу с момента их утверждения Правлением ВТА.