

Apstiprināti 05.04.2011 ar "BTA" SE valdes lēmumu Nr.36, ar grozījumiem, kas apstiprināti ar "BTA Insurance Company" SE, 07.06.2011. valdes lēmumu Nr. 50 (saistībā ar nosaukuma maiņu), kā arī reģistrēti 01.07.2011. pie zvērinātas notāres Janīnas Nollendorfas ar reģ. Nr. 2254.

1. Noteikumos lietotie termini

- 1.1. BTA – "BTA Insurance Company" SE, Apdrošinātājs saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.
- 1.2. Klients - juridiska vai fiziska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā, Apdrošinājuma ņēmējs saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.
- 1.3. Apdrošinātais - apdrošināšanas līgumā norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums, t.i. kurai paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa, iestājoties šajos noteikumos minētajam apdrošināšanas gadījumam.
- 1.4. Apdrošināšanas polise – noteiktas formas dokuments, kas satur apdrošināšanas līguma noteikumus un apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu.
- 1.5. Apdrošināšanas gadījums - ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.
- 1.6. Apdrošināšanas prēmija - apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.
- 1.7. Apdrošinājuma summa - naudas summa, par kādu apdrošinātais transportlīdzeklis. Par apdrošinājuma summas noteikšanu atbild Klients. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas apdrošinājuma summa paliek nemainīga.
- 1.8. Apdrošināšanas atlīdzība - par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā naudas summa vai sniedzamie pakalpojumi atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.
- 1.9. Apdrošināšanas periods - laika periods, uz kuru noslēgts apdrošināšanas līgums.
- 1.10. Bojāeja – transportlīdzekļa stāvoklis, kad apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto bojājumu novēršanai nepieciešamās transportlīdzekļa remonta izmaksas pārsniedz 70% no tā faktiskās vērtības apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī.
- 1.11. Faktiskā vērtība - transportlīdzekļa tirgus vērtība, t.i. naudas summa, par kādu var iegādāties attiecīgas markas, modeļa, izlaiduma gada un komplektācijas transportlīdzekli Latvijas Republikā.
- 1.12. Noma - transportlīdzekļa nodošana lietošanā par atlīdzību.
- 1.13. Pašrisks - procentos no zaudējumu apmēra vai naudas summā izteikta zaudējumu daļa, kuru saskaņā ar apdrošināšanas līgumu neatlīdzina BTA.
- 1.14. Papildus aprīkojums - transportlīdzeklim iebūvētas ierīces (audio iekārtas, vieglmetāla diski, papildus lukturi, spoileri, individuālā pasūtījuma numura zīmes u.tml.), kuru uzstādīšanu nav veikusi ražotāj rūpnīca.
- 1.15. Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs - īpašnieks vai persona, kurai transportlīdzeklis tiek nodots ar īpašnieka ziņu, līzings gadījumā arī persona, kurai transportlīdzeklis tiek nodots ar līzings ņēmēja ziņu.

2. Apdrošināšanas objekts

- 2.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas līgumā minētais transportlīdzeklis un tā papildus aprīkojums, ja šis papildus aprīkojums ir norādīts apdrošināšanas līgumā, pie tam:
 - a) apdrošināšanas perioda laikā transportlīdzeklim uzstādīts papildus aprīkojums ir apdrošināts tikai tajā gadījumā, ja transportlīdzeklis ar papildus uzstādīto aprīkojumu ir uzrādīts BTA pārstāvim, kā arī ir noslēgta papildus vienošanās par tā apdrošināšanu;
 - b) papildus aprīkojums ir apdrošināts tikai tajā gadījumā, ja tas ir iebūvēts transportlīdzeklī;
 - c) individuālā pasūtījuma numura zīme ir apdrošināta tikai tajā gadījumā, ja par to ir veikta īpaša atruna apdrošināšanas līgumā un ja tā, papildus vispārplatītajam transportlīdzekļa numura zīmju piestiprināšanas veidam, ir pieskrūvēta vai piekniedēta pie transportlīdzekļa.

3. Apdrošinātie pamatriski

- 3.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināts tiem zemāk nosauktajiem riskiem, kuri noslēgtajā apdrošināšanas līgumā ir atzīmēti kā apdrošināti.
- 3.2. Bojājumu riski:
 - 3.2.1. Ceļu satiksmes negadījuma (turpmāk tekstā - CSNg) risks - ceļu satiksmē vai citā vietā, kur iespējama transportlīdzekļa braukšana, notikusi sadursme ar citu transportlīdzekli, šķērslī, gājēju, dzīvnieku vai citu objektu, kā arī kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u.tml.), nogrimšana vai ielūšana ledī;
 - 3.2.2. Uguns risks - uguns, dūmu, kvēpu un dzēšanas darbu iedarbība uz apdrošināšanas objektu. Tomēr, iestājoties šim riskam, BTA neatlīdzina zaudējumus par bojājumiem transportlīdzekļa iekārtā, kas radīja uzliesmojumu;
 - 3.2.3. Dabas stihijas risks - vētras, ūdens plūdi, zibens un krusas, kā arī dažādu kritošu priekšmetu tieša iedarbība uz apdrošināšanas objektu;
 - 3.2.4. Stiklu plīsuma risks - apdrošināšanas objekta logu, lukturu, spoguļu stiklu un to aizvietotāju bojāšana, kas radusies, ceļu satiksmē, citiem transportlīdzekļiem no ceļa uzraujot priekšmetus;
 - 3.2.5. Dzīvnieku nodarīto bojājumu risks – apdrošināšanas objekta bojāšana, ko radījuši dzīvnieki vai putni.
- 3.3. BTA neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību par bojājumu riskiem, ja:
 - 3.3.1. transportlīdzekļa vadītājs ir atstājis CSNg vietu, pārkāpjot spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto kārtību;
 - 3.3.2. transportlīdzekļa vadītājs lietojis alkoholiskos dzērienus, narkotiskās vai citas

- apreibinošas vielas pēc CSNg līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmi, vai līdz atbrīvošanai no šīs pārbaudes spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā;
 - 3.3.3. transportlīdzekļa vadītājs izvairījies no medicīniskās pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes, ja šādu pārbaudi saistībā ar notikušo CSNg piedāvājusi veikt kompetenta valsts institūcija vai ārstniecības iestāde;
 - 3.3.4. bojājumi tieši vai netieši radušies ar Klienta, Apdrošinātāja, viņu ģimenes locekļa, viņu pakļautībā uz līguma pamata strādājošas personas, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai vadītāja jaunu nolūku vai vainas pakāpi, kas zaudējumu un civiltiesisko seku ziņā pielīdzināma jaunam nolūkam. Par šādiem gadījumiem šo noteikumu izpratnē vienmēr tiek uzskatīti, tomēr, neaprobežojoties tikai ar tiem, šādi gadījumi:
 - a) CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam pārsniedzot attiecīgajā ceļa posmā noteikto maksimālo braukšanas ātrumu vairāk kā par 30 km/h;
 - b) CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam pārkāpjot dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas noteikumus.
 - 3.3.5. notiekot CSNg, transportlīdzeklim nebija tiesību piedalīties ceļu satiksmē (piemēram, beidzies transportlīdzekļa valsts tehniskās apskates derīguma termiņš, riepās neatbilstošas sezonai u.c.). Tomēr zaudējumi tiks atlīdzināti, ja vienīgais iemesls aizliegumam piedalīties ceļu satiksmē bija tas, ka attiecībā uz transportlīdzekli nebija veikta sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana;
 - 3.3.6. veicot transportlīdzekļa apskati pēc CSNg, tiek konstatēts, ka transportlīdzekļa riepās neatbilst prasībām, kas noteiktas uz CSNg brīdī spēkā esošajos normatīvajos aktos par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem;
 - 3.3.7. CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam to vadot vai apmācot vadīt citu personu:
 - a) ja transportlīdzekļa vadītāja izelpotā gaisa vai asins pārbauvē konstatēts alkohols, narkotiskās, psihotropās vai citas apreibinošas vielas, to sadalīšanās procesā radušās vielas (metabolīti), medikamenti, kas samazina reakcijas ātrumu un uzmanību;
 - b) esot slimam vai tādā mērā nogurušam, ka tas var ietekmēt vadītāja darba spējas un ceļu satiksmes drošību;
 - 3.3.8. bojājumus izraisījuši apdrošinātajā transportlīdzeklī vai tā piekabē esoša krava, kas nav nostiprināta atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām;
 - 3.3.9. bojājumi radušies transportlīdzeklim piedaloties sacensībās, treniņbraucienos, izmēģinājuma vai izturības pārbaudes braucienos;
 - 3.3.10. notiekot CSNg, tiek konstatēts, ka pēdējo 48 stundu laikā pirms CSNg, ir pārkāptas AETR līgumā (Eiropas valstu līgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos), Eiropas Parlamenta un Padomes regulās vai attiecīgās valsts normatīvajos aktos, kas attiecas uz transportlīdzekļa vadītāja darbu un atpūtas laika ievērošanu, minētās prasības;
 - 3.3.11. notiekot CSNg, transportlīdzeklī ir vadījusi persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli vai uz šo personu attiecināts transportlīdzekļa vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums;
 - 3.3.12. bojājumu nodarīšanas brīdī transportlīdzeklis atradies prettiesiskā valdījumā, bet tas nebija apdrošināts zādzības riskiem;
 - 3.3.13. bojājumi radušies no transportlīdzeklī, kura pilnā masa pārsniedz 5 tonnas, izmantotām elektroiekārtām, ja tās nav transportlīdzekļa ražotāj rūpnīcā uzstādītās iekārtas;
 - 3.3.14. bojājumi radušies transportlīdzekļa iekārtās (motorā, ātrumkārbā u.tml.) iekļūstot ūdenim, transportlīdzeklim iebraucot peļķēs, applūdušās vietās u.tml.;
 - 3.3.15. bojājumi radušies sakarā ar transportlīdzekļa mazgāšanu, apkopi vai remontu, vai to sekām;
 - 3.3.16. bojājumi radušies laika apstākļu iedarbības (korozija, saplaisāšana no sala u.tml.) vai dabiskās nolietojšanās dēļ (t.sk. sīki lakas un krāsas bojājumi, skrāpējumi);
 - 3.3.17. bojājumi radušies transportlīdzekļa ritošajai daļai (amortizatoriem, atsperēm, gultņiem u.tml.), izņemot, ja iestājoties apdrošinātajam riskam, vienlaicīgi ir radusies transportlīdzekļa citu daļu mehāniska deformācija;
 - 3.3.18. bojājumi tieši vai netieši saistīti ar iekraušanos un izkraušanos darbiem, t.sk. transportlīdzekļiem apgāžoties vai uzkrītot kravai, tomēr atlīdzība par šādiem bojājumiem tiek izmaksāta 4.4. punktā minētajos gadījumos, ja ir veikta 4.4. punktā minētā papildriska apdrošināšana.
 - 3.3.19. CSNg noticis transportlīdzeklim atrodoties vietā, kur nav atļauta braukšana vai kas nav paredzēta satiksmei (piemēram, aizsalušas ūdenstilpnes, purvainas teritorijas utml.).
- 3.4. Zādzības riski:
 - 3.4.1. Transportlīdzekļa zādzība - slepena vai atklāta apdrošināšanas objekta nolaupīšana vai nolaupīšanas mēģinājums, ja apdrošināšanas objekts ir pārvietots no tā novietošanas vietas;
 - 3.4.2. Transportlīdzekļa laupīšana - ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu saistīta apdrošināšanas objekta nolaupīšana vai nolaupīšanas mēģinājums;
 - 3.4.3. Trešo personu prettiesiskas darbības risks - trešo personu veikta apdrošināšanas objekta iznīcināšana, bojāšana, daļu vai papildus aprīkojuma zādzība.
 - 3.5. BTA neizmaksā Apdrošināšanas atlīdzību par zādzības riskiem, ja:
 - 3.5.1. transportlīdzekļa zādzība notikusi izmantojot oriģinālās transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas vai oriģinālos transportlīdzekļa pretaizdziņas iekārtu vadības līdzekļus. Iepriekš minētais netiek piemērots situācijām, kas atrunātas šo noteikumu 3.8. punktā, kā arī, ja iestājies risks transportlīdzekļa laupīšana;
 - 3.5.2. pēc transportlīdzekļa zādzības nekavējoties, tiklīdz tas ir iespējams, BTA netiek nodoti visi apdrošināšanas līgumā norādītie, ja nav norādīti, tad visi rūpnieciski paredzētie, apdrošinātā transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu eksemplāri,

pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļu eksemplāri, transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība vai kriminālprocesa ietvaros tiesībsardzības iestādes sastādīts izņemšanas protokols par apdrošinātā transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu vai pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļu izņemšanu. Iepriekš minētais netiek piemērots situācijām, kas atrunātas šo noteikumu 3.8. punktā, kā arī, ja iestāties risks transportlīdzekļa laušanās;

3.5.3. apdrošināšanas periodā ir notikusi apdrošinātā transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas (-u) vai pretaizdzīšanas iekārtas (-u) vadības līdzekļa (-u) nozaušanās vai nozagšana, vai bojātas transportlīdzekļa uzstādītās pretaizdzīšanas iekārtas, bet Klients vai Apdrošinātais par to nav nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņojis BTA, kā arī nav veicis drošības pasākumus, proti:

a) nav nogādājis transportlīdzekli drošā vietā;

b) nav veicis transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļu nomaiņu vai remontu un nav uzrādījis BTA dokumentus, kas apliecina šo darbību veikšanu, vai nav uzrādījis BTA pārstāvim transportlīdzekli.

3.5.4. transportlīdzeklis ir bijis atstāts neaizslēgts, nav bijušas ieslēgtas pretaizdzīšanas iekārtas vai pretaizdzīšanas iekārtas nav bijušas darba kārtībā, tai skaitā, ja nav nomaksāta paredzētā abonmentaksa;

3.5.5. nozagta audio, video vai navigācijas iekārta, kurai ir paredzēts neņemamais vadības panelis, ekrāns vai kāda cita neņemama daļa, bet šis vadības panelis, ekrāns vai neņemamā daļa netiek iesniegta BTA;

3.5.6. nozagta transportlīdzekļa piekabe vai puspiekabe, tai neatrodoties sakabē ar velkošo transportlīdzekli vai pa perimetru noslēgtā, apsargājamā teritorijā;

3.5.7. ja Klients, Apdrošinātais, viņu pakļautībā esošais darbinieks, ģimenes loceklis, transportlīdzekļa vadītājs vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ir veicis prettiesisku darbību, kuras rezultātā ir iestājies apdrošinātais risks;

3.5.8. transportlīdzeklis izgājis no īpašnieka valdījuma, izmantojot viltu;

3.5.9. transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs neatgriež transportlīdzekli tā īpašniekam vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītajam turētājam vai nomniekam.

3.6. BTA neatlīdzina zaudējumus par transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu vai pretaizdzīšanas iekārtu nomaiņu.

3.7. BTA neatlīdzina papildus izmaksas, kas saistītas ar aerogrāfijas, hameleona krāsas u.tml. krāsojuma atjaunošanu.

3.8. BTA, aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību par transportlīdzekļa zādžību, piemēro 50% pašrisku, ja:

3.8.1. transportlīdzekļa aizdedzes atslēga, pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļi vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība ir nozagta no aizslēgtas telpas, to uzlaužot un ir redzamas uzlaušanas pazīmes;

3.8.2. transportlīdzeklis bija aprīkots ar papildus imobilaizeru, kas bija norādīts apdrošināšanas līgumā, un pēc transportlīdzekļa zādžības BTA tiek nodoti visi šī imobilaizera rūpnieciski paredzētie vadības līdzekļi, bet netiek nodoti pārējie 3.5.2. punktā uzskaitītie pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļi un aizdedzes atslēgas.

3.9. Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam sakarā ar zādžības riskiem NVS valstu teritorijā, pašrisks tiek noteikts 20% apmērā, izņemot 3.8. punktā atrunātajos gadījumos, kā arī gadījumus, kad noslēgtajā apdrošināšanas līgumā ir noteikts lielāks pašrisks.

4. Apdrošinātie papildriski

4.1. Zemāk norādītos papildriskus iespējams apdrošināt, ja tiek apdrošināti 3.2. vai 3.4. punktus minētie pamatriski. Transportlīdzeklis ir apdrošināts tiem zemāk minētajiem papildriskiem, kuri noslēgtajā apdrošināšanas līgumā ir atzīmēti kā apdrošināti.

4.2. Jaunvērtības apdrošināšana – apdrošināšana par apdrošinājuma summu, par kādu jaunais transportlīdzeklis iegādāts Latvijas Republikā un kas ir norādīta tālāk pirkuma dokumentos. Transportlīdzekļa zādžības, laušanas vai bojāejas gadījumā BTA atlīdzina zaudējumus jauna, līdzvērtīga transportlīdzekļa vērtības Latvijas Republikā apmērā, nepārsniedzot apdrošināšanas līgumā minēto apdrošinājuma summu un atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā, ja:

a) transportlīdzeklim kopš tā pirmās reģistrācijas brīža ir tikai viens īpašnieks vai gadījumā, ja transportlīdzeklis ir iegādāts līzīngā (kreditā) - tikai viens nomnieks;

b) transportlīdzekļa jaunvērtības apdrošināšana ir veikta visā laika periodā, skaitot no transportlīdzekļa iegādāšanas brīža;

c) laika periods, kopš transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datuma, nepārsniedz vienu gadu, arī tad, ja apdrošināšanas līguma darbības termiņš vēl nav beidzies.

4.3. Lietošanas pārtraukšanas apdrošināšana - papildus apdrošināšana, kuras ietvaros BTA nodrošina Apdrošināto ar nomas transportlīdzekli, iestājoties šo noteikumu 3.2. un 3.4.3. punktus minētajiem riskiem, kuru rezultātā transportlīdzeklis saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem nav lietojams ceļu satiksmē vai bojājumu novēršanai tam tiek veikts remonts remontuzņēmumā, ar kuru BTA ir vienojusies, kā arī gadījumā, kad iestājoties transportlīdzekļa bojāeja, ievērojot šādus nosacījumus:

4.3.1. ja transportlīdzeklis nav lietojams ceļu satiksmē, tad Apdrošinātais tiek nodrošināts ar nomas transportlīdzekli, sākot ar 4. darba dienu, skaitot no dienas, kad BTA tika iesniegts noteiktas formas rakstisks iesniegums par iespējamo apdrošināšanas gadījumu. Ja remontam remontuzņēmumā, ar kuru BTA ir vienojusies, tiek nodots transportlīdzeklis, kas ir lietojams ceļu satiksmē, tad Apdrošinātais tiek nodrošināts ar nomas transportlīdzekli, sākot ar 4. darba dienu kopš remontdarbu uzsākšanas. Ja Apdrošinātais, pēc iesnieguma par iespējamo apdrošināšanas gadījumu iesniegšanas, vēlas nekavējoties izmantot nomas transportlīdzekli, tad BTA nodrošina apdrošināšanas atlīdzību 50% apmērā no naudas summas, kas maksājama par transportlīdzekļa nomu līdz remontdarbu pabeigšanai, bet ievērojot 4.3.2. punktā noteiktos ierobežojumus;

4.3.2. BTA aņemas nodrošināt Apdrošināto ar iznomātu kompaktklases transportlīdzekli, ja apdrošināšanas līgumā pie šī riska atzīmēts A variants, vai vidējas klases transportlīdzekli, ja apdrošināšanas līgumā pie šī riska atzīmēts B variants. Jebkurā gadījumā, BTA vienā apdrošināšanas gadījumā reizē aņemas nodrošināt Apdrošināto ar iznomātu transportlīdzekli ne vairāk kā 15 (piecpadsmit) kalendārās dienas un visā apdrošināšanas periodā - ne vairāk kā par 3 (trīs) apdrošināšanas gadījumiem;

4.3.3. ja atbilstoši šiem noteikumiem BTA nespēj nodrošināt Apdrošināto ar iznomātu transportlīdzekli, tad BTA apmaksā Apdrošinātā izdevumus sakarā ar cita iznomāta transportlīdzekļa izmantošanu, nepārsniedzot apdrošināšanas līgumā pie šī papildriskā noteikto maksimālo Apdrošināšanas atlīdzības summu par vienu dienu;

4.3.4. BTA pārtrauc segt maksu par iznomātā transportlīdzekļa lietošanu nākamajā dienā pēc apdrošinātā transportlīdzekļa remonta pabeigšanas, ja to var lietot ceļu satiksmē atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasībām vai arī, kad pārsniegtas 15 (piecpadsmit) kalendārās dienas nomas transportlīdzekļa lietošana.

4.4. Specializēto darbu apdrošināšana – papildus apdrošināšana, kuras ietvaros tiek atlīdzināti zaudējumi par transportlīdzekļa bojājumiem, kas tieši vai netieši saistīti ar iekraušanos vai izkraušanos darbiem, t.sk. transportlīdzeklim apgāzoties vai uzkrītot kravai. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta gadījumā, kad ir pārkāpti iekraušanos vai izkraušanos darbus reglamentējošie normatīvie akti vai transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumi (piemēram, braukšana ar paceltu kravu kastī, netiek izmantoti sānu atbalsti vai piekabēm netiek iztukšoti pneimatiskie spilveni, ja tas ir pretrunā ar transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumiem).

5. Vispārējie izņēmumi

5.1. BTA neatlīdzina zaudējumus, ko izraisījuši teroristiski akti (akti, kas izpaužas kā spēka un vardarbības pielietošana, vai draudi to pielietot no jebkuras personas vai personu grupas puses, kas rīkojas vienatnē vai saistībā ar kādu organizāciju vai valdību, vai tās vārdā, kas tiek darīts politisko, reliģisko, ideoloģisko vai etnisko iemeslu dēļ un, kas sevi iekļauj nodomu ietekmēt valdību vai turēt briesmās sabiedrību vai kādu tās daļu). Netiek atlīdzināti arī zaudējumi, kas radušies sakarā ar terora akta novēršanas pasākumiem.

5.2. Ja transportlīdzeklis tiek izmantots kā operatīvais transportlīdzeklis, transportlīdzeklis apsardzes uzņēmumu (uzņēmējabsabiedrību) operatīvo uzdevumu veikšanai, taksometrs, kurjertransporta, bīstamo kravu pārvadātājs vai transportlīdzeklis tiek izmantots mācību braukšanai vai tiek iznomāts par atlīdzību īstermiņa nomā (nomas periods ir mazāks kā 6 mēneši), un par to nav veikta atzīme apdrošināšanas līgumā, tad BTA neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību.

5.3. BTA neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja apdrošinātais transportlīdzeklis apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī kādā valstī bija izsludināts meklēšanā.

6. Klienta, apdrošinātā un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi, iestājoties apdrošinātajam riskam

6.1. Iestājoties apdrošinātajam riskam, Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas priekšnosacījums ir Klienta, Apdrošinātā vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja šādu pienākumu izpildīšana:

6.1.1. iestājoties CSNg riskam, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, veikt darbības atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī:

a) par CSNg paziņot policijai vai citai attiecīgās valsts tiesībsardzības iestādei, vai aizpildīt saskaņoto paziņojumu, ja to paredz tās valsts normatīvie akti, kurā noticis CSNg;

b) ja ir zināms CSNg izraisījušais transportlīdzeklis vai ir bijusi pietiekama informācija tā noskaidrošanai, tad rakstveidā informēt BTA par CSNg izraisījušā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru un tā apdrošinātāja nosaukumu, adresi un polises numuru, kā arī, ja no attiecīgās apdrošināšanas sabiedrības ir saņemts pieprasījums, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, uzrādīt bojāto transportlīdzekli tās ekspertam;

6.1.2. iestājoties citiem riskiem, izņemot CSNg, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot par notikušo policijai un citām tiesībsardzības iestādēm, ja tādu iespēju paredz tās valsts normatīvie akti, kurā iestājoties apdrošinātais risks. Policijai var neziņot par stiklu plīsuma riska iestāšanās gadījumu;

6.1.3. iestājoties transportlīdzekļa zādžības vai transportlīdzekļa laušanas riskam, veikt visas iespējamās darbības, lai valstī, kurā iestājoties apdrošinātais risks, saistībā ar transportlīdzekļa zādžību vai laušanu tikt uzskaita krimināltiesiskā procedūra un transportlīdzeklis nekavējoties tiktu izsludināts starptautiskajā meklēšanā;

6.1.4. ja apdrošinātais risks iestājies ārpus Latvijas Republikas teritorijas, iesniegt BTA attiecīgās valsts tiesībsardzības iestādes izdotu dokumentu par notikušo iespējamo apdrošināšanas gadījumu;

6.1.5. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, uzrādīt BTA pārstāvim bojāto transportlīdzekli un iesniegt šādus dokumentus:

a) noteiktas formas rakstisku iesniegumu par apdrošinātā riska iestāšanos, kurā pēc iespējas pilnīgi un detalizēti ir aprakstīta informācija par negadījumu;

b) transportlīdzekļa vadītāja apliecības kopiju, uzrādot oriģinālu;

c) transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību tā zādžības vai laušanas gadījumā, bet pārējos gadījumos transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības kopiju, uzrādot oriģinālu;

d) transportlīdzekļa vadītāja vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja paskaidrojumu par notikušo negadījumu;

e) visus BTA pieprasītos dokumentus, kas attiecas uz negadījumu, kas nepieciešami negadījuma apstākļu noskaidrošanai vai zaudējuma apmēra noteikšanai.

Ja Klients, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs iesniedz rakstveida iesniegumu BTA par apdrošinātā riska iestāšanos vai uzrāda bojāto transportlīdzekli vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā, skaitot no apdrošinātā riska iestāšanās dienas, viņa pienākums ir pierādīt BTA ātrākas iesniegšanas un uzrādīšanas neiespējamību;

6.1.6. iestājoties apdrošinātajam riskam, neveikt transportlīdzekļa remontu pirms no BTA ir saņemta attiecīga piekrišana. Tomēr nelielu remontu drīkst veikt, ja atteikšanās no tā tūlītējas veikšanas var palielināt apdrošinātā riska iestāšanās rezultātā radušos zaudējumus;

6.1.7. pēc transportlīdzekļa remonta atdot BTA apdrošinātā riska rezultātā bojātās un nomainītās daļas, ja BTA to pieprasa;

6.1.8. ja CSNg bojātais transportlīdzeklis ir aprīkots ar tahogrāfu, tad, nodot BTA tahogrāfa disku, kas atrodas transportlīdzekļa tahogrāfā negadījuma brīdī, vai BTA pieprasītā tahogrāfa izdrukas un tahogrāfa diskus par laika periodu līdz 7 diennaktīm pirms CSNg iestāšanās;

6.1.9. pēc BTA pieprasījuma atmaksāt nepamatoti saņemto Apdrošināšanas atlīdzību, ja BTA konstatēs, ka ir iestājies kāds no likumā „Par apdrošināšanas

līgumu" norādītajiem šādas atprasīšanas pamatiem.

6.2. Iestājoties 3.2. punktā minētajiem bojājumu riskiem vai trešo personu pretrastiskās darbības riskam, ar nosacījumu, ka no transportlīdzekļa nekas nav nozagts, Klients, Apdrošinātājs vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs var neziņot par notikušo negadījumu policijai vai citai attiecīgās valsts tiesībsargāšanas iestādei, bet šādā gadījumā visā apdrošināšanas periodā BTA izmaksās apdrošināšanas atlīdzību, kas nepārsniedz 20% (divdesmit procenti) no apdrošināšanas līgumā minētās kopējās apdrošinājuma summas. Tomēr ziņošana policijai vai citai attiecīgās valsts tiesībsargāšanas iestādei vai saskaņotā paziņojuma aizpildīšana, gadījumos, kad saskaņoto paziņojumu atļauts aizpildīt atbilstoši tās valsts normatīvajiem aktiem, kur noticis negadījums, ir obligāts priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai, ja:

- 6.2.1. Klientam, Apdrošinātajam vai Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir bijis zināms transportlīdzeklis vai persona, kas nodarījusi bojājumus, vai arī viņa rīcībā ir bijusi pietiekama informācija to noskaidrošanai;
- 6.2.2. notikusi transportlīdzekļa daļu vai papildus aprīkojuma zādzība vai laušanās;
- 6.2.3. bojājumus ir radījuši no svešā valdījumā esošām ēkām vai būvēm krītošu priekšmetu tieša iedarbība no apdrošināšanas objektu;
- 6.3. Jebkurā gadījumā, nekavējoties no negadījuma notikuma vietas zvanot uz BTA diennakts informatīvo tālruni 26121212 un sniegtot informāciju par notikušo negadījumu, Klients, Apdrošinātājs vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs saņems BTA instrukcijas kā pareizi un detalizēti izpildīt iepriekš minētos priekšnosacījumus apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai.

7. Apdrošināšanas atlīdzības aprēķināšanas un izmaksas kārtība

7.1. Transportlīdzekļa zādzības, laušanas vai bojāejas gadījumā:

7.1.1. Apdrošināšanas atlīdzības apmēru aprēķina šādā veidā:

- a) vispirms aprēķina transportlīdzekļa faktisko vērtību negadījuma brīdī (tas neattiecas uz jaunvērtības apdrošināšanas gadījumiem);
- b) tad no aprēķinātās transportlīdzekļa vērtības atskaita apdrošināšanas līgumā noteikto pašrisku;
- c) no aprēķinātās summas ietur vēl nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu līdz apdrošināšanas perioda beigām;
- d) šādi aprēķināto summu samazina par transportlīdzekļa atlieku vērtību bojāejas gadījumā, ja Apdrošinātājs ir pieņēmis lēmumu paturēt transportlīdzekļa atliekas savā valdījumā;

7.1.2. transportlīdzekļa bojāejas gadījumā Apdrošinātajam ir jāizvēlas:

- a) nodot bojāgājušā transportlīdzekļa atliekas BTA un veikt transportlīdzekļa pārreģistrāciju uz BTA vai tās norādīto trešo personu. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, kad Apdrošinātājs ir veicis visas darbības, kas nepieciešamas, lai apdrošinātais transportlīdzeklis varētu pāriet BTA vai tās norādītās trešās personas īpašumā. Ja Apdrošinātājs neveic transportlīdzekļa atlieku pārreģistrāciju un nodošanu BTA noteiktajā termiņā, tad BTA ir tiesības atstāt transportlīdzekļa atliekas Apdrošinātajam un no apdrošināšanas atlīdzības atskaitīt atlieku vērtību;
 - b) paturēt bojāgājušā transportlīdzekļa atliekas savā valdījumā;
- 7.1.3. transportlīdzekļa zādzības vai laušanas gadījumā BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tikai pēc tam, kad Apdrošinātājs ir veicis visas darbības, kas nepieciešamas, lai apdrošinātais transportlīdzeklis gadījumā, ja tas tiek atgūts, varētu pāriet BTA vai tās norādītās trešās personas īpašumā. Visus izdevumus, kas saistīti ar attiecīgo dokumentu noformēšanu, sedz Apdrošinātājs;

7.1.4. BTA nolaupīto vai bojāgājušo transportlīdzekli aizstāj ar tādas pašas markas, modeļa, izlaiduma gada un komplektācijas transportlīdzekli, bet, pusēm savstarpēji vienoties, apdrošināšanas atlīdzība var tikt izmaksāta arī naudā. Transportlīdzekļa aizsardzības gadījumā, apdrošināšanas līgumā noteiktā pašriskā, nesamaksātās apdrošināšanas prēmijas daļas samaksa un transportlīdzekļa bojāejas gadījumā arī transportlīdzekļa atlieku vērtības samaksa vai 7.1.2. punkta a) apakšpunktā noteiktā pienākuma izpilde ir priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanai;

7.1.5. ja transportlīdzeklim ir apgrūtinājumi vai īpašumtiesību ierobežojumi (nenomaksāti nodokļi, nodevas, VID vai muitas liegums, ķīla, aresti u.tml.), tad 7.1.2.punkta a) apakšpunktā un 7.1.3. punktā minētajos gadījumos Apdrošinātā pienākums ir nomaksāt visus nepieciešamos maksājumus, lai transportlīdzekli varētu pārreģistrēt uz BTA vai tās norādīto trešo personu, pretējā gadījumā BTA samazina apdrošināšanas atlīdzību par naudas summu, kāda nepieciešama apgrūtinājumu vai īpašumtiesību ierobežojumu noņemšanai.

7.1.6. Ja nozagtais vai nolaupītais transportlīdzeklis tiek atrasts līdz apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas brīdim, BTA ir tiesības apdrošināšanas atlīdzības izmaksas pienākumu izpildīt, nododot Klientam atrasto transportlīdzekli tādā stāvoklī, kādā tas bija tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās. Gadījumā, ja atrastais transportlīdzeklis ir bojāts, BTA atlīdzina remonta izdevumus par transportlīdzekļa atjaunošanu stāvoklī, kādā tas bija tieši pirms apdrošināšanas gadījuma un izdevumus par transportlīdzekļa transportēšanu līdz remontuzņēmumam. Gadījumā, ja atrastais transportlīdzeklis nav bojāts, BTA atlīdzina arī izdevumus par transportlīdzekļa nogādāšanu līdz Klienta apdrošināšanas līgumā norādītajai dzīvesvietas adresei.

7.1.7. pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas par zādzības, laušanas vai bojāejas gadījumu apdrošināšanas līgums zaudē savu spēku.

7.2. Transportlīdzekļa bojājumu gadījumā:

7.2.1. BTA nodrošina iespēju veikt bojātā transportlīdzekļa remontu atbilstošas kvalitātes BTA akceptētā remontuzņēmumā, lai atjaunotu transportlīdzekli stāvoklī, kas līdzvērtīgs stāvoklim, kādā transportlīdzeklis atradās tieši pirms apdrošināšanas gadījuma. Līdz 3 gadus veciem transportlīdzekļiem, kuriem ir spēkā esoša vispārīgā ražotāja garantija, Apdrošinātājs akceptē remontu atbilstoša līmeņa remontuzņēmumā, kas atbilst ražotājrūpnīcas garantijas noteikumiem. Klienta pienākums ir pēc BTA pirmā pieprasījuma samaksāt apdrošināšanas līgumā noteikto pašrisku. Ja Klients neveic pašriskā samaksu, BTA ir tiesīga veikt darbības, lai saremontētu transportlīdzekli Apdrošinātājs varētu saņemt tikai pēc pašriskā samaksas.

Klients var veikt transportlīdzekļa remontu arī paša izvēlētajā remontuzņēmumā un šādā gadījumā BTA pārskaita apdrošināšanas atlīdzību Klienta izvēlētajam remontuzņēmumam tā aprēķināto remontdarbu izmaksu apmērā, atskaitot

apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku, tomēr šajā gadījumā apdrošināšanas atlīdzība nevar pārsniegt BTA izvēlētajā remontservisa sagatavotās bojātā transportlīdzekļa remontdarbu tāmes summu vai apdrošināšanas atlīdzības summu, kas aprēķināta saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu Apdrošinātāju Biroja apstiprināto „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku”.

7.2.2. Ja Klients izvēlas saņemt apdrošināšanas atlīdzību naudā, tad BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību ar remontuzņēmumu saskaņotajā remontizdevumu tāmē norādītajā apmērā, neiekļaujot PVN un atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašriskā summu vai BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, kas aprēķināta saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu Apdrošinātāju Biroja apstiprināto „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku”, kas ir spēkā Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī, neiekļaujot PVN un atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašriskā summu.

7.2.3. Transportlīdzekļa detaļu vai tā papildus aprīkojuma zādzības gadījumā, BTA patur tiesības veikt transportlīdzekļa remontu un uzstādīt līdzvērtīgas detaļas vai aprīkojumu.

7.2.4. Ja ar Klientu ir panākta vienošanās par PVN neapmaksāšanu arī transportlīdzekļa remonta gadījumā, tad BTA izmaksā Apdrošinātajam apdrošināšanas atlīdzību ar remontuzņēmumu saskaņotajā remontizdevumu tāmē norādītajā apmērā, neapmaksājot PVN.

7.2.5. Ja apdrošināšanas līgumā pašriski ir noteikts gan procentos no zaudējumu summas, gan naudas izteiksmē, tad tiek piemērots lielākais no šiem pašriskiem.

7.2.6. Ja apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek pieteikts otrais apdrošināšanas gadījums, par kuru tiek aprēķināta apdrošināšanas atlīdzība, tad šim un turpmākajiem gadījumiem tiek noteikts pašriski LVL 100.00 (viens simts latu) apmērā. Gadījumos, kad apdrošināšanas līgumā ir noteikts lielāks pašriski kā šajā punktā atrunātais, tiek piemērots apdrošināšanas līgumā noteiktais pašriski. Šo noteikumu 7.5. punktā minētais gadījums netiek ņemts vērā, nosakot apdrošināšanas līguma darbības laikā notikušo apdrošināšanas gadījumu skaitu.

7.2.7. BTA ir tiesības no aprēķinātās apdrošināšanas atlīdzības summas ieturēt vēl nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu līdz apdrošināšanas perioda beigām.

7.3. Kopējā apdrošināšanas atlīdzība par papildus aprīkojuma zādzības, laušanas vai bojāejas gadījumiem nevar pārsniegt 20% (divdesmit procentus) no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas, t.sk., ja apdrošināšanas līgumā noteiktā papildus aprīkojuma vērtība ir lielāka. Minētais neattiecas uz gadījumiem, kad papildus aprīkojums ir nolaupīts vai gājis bojā kopā ar transportlīdzekli.

7.4. Ja apdrošināšanas līgumā norādītā apdrošinājuma summa ir noteikta lielāka vai mazāka par transportlīdzekļa faktisko vērtību, tad apdrošināšanas atlīdzība tiks aprēķināta saskaņā ar likuma „Par apdrošināšanas līgumu” 36.pantū un 43.pantū.

7.5. Pašriski netiek ieturēti, ja BTA, izmaksājot atlīdzību, ir tiesības piedzīt zaudējumu pilnā apmērā no Latvijas Republikā reģistrētas apdrošināšanas sabiedrības saskaņā ar sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu. Gadījumā, ja BTA, izmaksājot atlīdzību, ir tiesības piedzīt zaudējumu pilnā apmērā no ārvalstīs reģistrētas apdrošināšanas sabiedrības, tad pašriski tiek ieturēti līdz tiek saņemta zaudējumu kompensācija pilnā apmērā un tad tas tiek atmaksāts Apdrošinātajam.

7.6. BTA atlīdzina transportēšanas izmaksas par transportlīdzekļa nogādāšanu uz tuvāko remontdarbnīcu, ja šāda transportēšana ir nepieciešama sakarā ar bojājumiem un tā ir ekonomiski pamatota, kā arī transportlīdzekļa glābšanas un transportlīdzekļa novietošanas uz ceļa izmaksas, bet:

- a) nepārsniedzot LVL 150.00 (viens simts piecdesmit latu) par apdrošināšanas gadījumu, kas noticis Latvijas Republikas teritorijā;
- b) nepārsniedzot LVL 300.00 (trīs simti latu) par apdrošināšanas gadījumu, kas noticis ārpus Latvijas Republikas teritorijas.

Transportēšanas izdevumi tiek apmaksāti arī transportlīdzekļa bojāejas gadījumā. Ja Apdrošinātājs un transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītais nomnieks vai turētājs ir PVN maksātājs un saņem transportēšanas izmaksas naudā, tajās netiek ieturts PVN.

Transportēšanas izdevumi netiek apmaksāti, ja atlīdzību par transportēšanu nodrošina jebkura cita persona uz iepriekš noslēgta līguma pamata. Netiek atlīdzinātas izmaksas par autostāvvietas izmantošanu.

7.7. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšana:

7.7.1. BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu vai neizmaksāšanu 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas par iespējamo apdrošināšanas gadījumu.

7.7.2. BTA paziņo par pieņemto lēmumu 7 (septiņu) dienu laikā, skaitot no lēmuma pieņemšanas dienas;

7.7.3. BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību 14 (četrpadsmit) dienu laikā, skaitot no dienas, kad ir pieņemts lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu;

7.7.4. Transportlīdzekļa zādzības vai laušanas gadījumā BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu 1 mēneša laikā kopš visu nepieciešamo dokumentu, kas apliecina apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un radušos zaudējumu apmēru, saņemšanas par iespējamo apdrošināšanas gadījumu;

7.7.5. Ja nav panākta cita vienošanās, BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu un to izmaksā 1 (vienas) darba dienas laikā no rakstveida atlīdzības pieteikuma saņemšanas dienas, ja izpildās visi turpmākie nosacījumi:

- a) apdrošināšanas atlīdzības apmērs nepārsniedz LVL 300.00 (trīs simti latu);
- b) izpildīti 6.1. un 6.2. punktos minētie nosacījumi;

7.7.6. Ja apdrošināšanas atlīdzības izmaksā BTA vainas dēļ tiek aizkavēta, tad BTA maksā nokavējuma procentus 0.1% apmērā no neizmaksātās apdrošināšanas atlīdzības summas par katru nokavēto dienu, tomēr kopējā nokavējuma procentu summa nevar pārsniegt 10% no neizmaksātās apdrošināšanas atlīdzības summas.

8. Līguma spēkā esamība un tā darbības izbeigšanas kārtība

8.1. Apdrošināšanas līgums ir spēkā Latvijas Republikas teritorijā, ja apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi. Ja apdrošināšanas līgumā ir iekļauta atruna “Eiropas valstīs”, tad ar to jāsaprot, ka apdrošināšanas līgums ir spēkā šādu valstu teritorijā:

Latvija, Lietuva, Igaunija, Austrija, Albānija, Andora, Beļģija, Bulgārija, Bosnija un Hercegovina, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Īrija, Islande, Lielbritānija, Lihtenšteina, Luksemburga, Monako, Maķedonija, Norvēģija, Nīderlande, Portugāle, Polija, Rumānija, Spānija, Somija, Slovākija, Slovēnija, Serbija un Melnkalne, Sanmarino, Šveice, Ungārija, Vācija, Vatikāns, Zviedrija. Ja apdrošināšanas līgumā ir iekļauta atruna "NVS valstis", tad ar to jāsaprot, ka apdrošināšanas līgums ir spēkā šādu valstu teritorijā: Krievijas Federācijas Eiropas daļa, kas atrodas uz rietumiem no Urālu kalniem, Baltkrievija, Ukraina un Moldova.

8.2. Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz vienu gadu, ja apdrošināšanas līgumā nav norādīts cits termiņš.

8.3. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā datumā, kas norādīts apdrošināšanas līgumā, ar nosacījumu, ka apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa, ja apdrošināšanas līgumā apdrošināšanas prēmijas samaksa ir noteikta ar samaksu pa daļām, veikta apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā un apjomā.

8.4. Ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek samaksāta pēc apdrošināšanas līgumā norādītā datuma, tad BTA ir tiesīga likumā „Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajā termiņā lemt par apdrošināšanas prēmijas maksājuma nepieņemšanu un apdrošināšanas līguma spēkā nestāšanos, atgriežot Klientam iemaksāto apdrošināšanas prēmiju. Ja apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas samaksa nokavējums pārsniedz 30 (trīsdesmit) dienas, BTA var piemērot šo noteikumu 8.11. punktā minēto.

8.5. Kārtējās apdrošināšanas prēmijas daļas Klientam ir pienākums samaksāt apdrošināšanas līgumā paredzētajā termiņā un apmērā. Ja apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā apdrošināšanas prēmijas samaksa nav bijusi pilnīga, BTA ir tiesības Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izbeigt apdrošināšanas līguma darbību.

8.6. Apdrošināšanas prēmija, veicot tās samaksu ar bankas pārskaitījumu, tiek uzskatīta par samaksātu ar brīdi, kad tā ir ieskaitīta BTA bankas kontā vai starpnieka, kas nepārprotami ir pilnvarots iekasēt apdrošināšanas prēmiju maksājumus no Klienta, bankas kontā.

8.7. BTA var piedāvāt Klientam atjaunot noslēgtu apdrošināšanas līgumu, nosūtot Klientam apdrošināšanas polisi un rēķinu par apdrošināšanas prēmijas samaksu.

Ja BTA piedāvā atjaunot apdrošināšanas līgumu uz noteikumiem, kas atšķiras no iepriekšējiem apdrošināšanas noteikumiem, tad BTA nosūta Klientam arī jaunus apdrošināšanas noteikumus.

Apdrošināšanas līgums stājas spēkā tajā norādītajā datumā, ar nosacījumu, ka Klients ir veicis rēķinā norādītās apdrošināšanas prēmijas samaksu rēķinā norādītajā termiņā.

Jaunā apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir Klienta rakstveida apdrošināšanas pieteikums iepriekšējam apdrošināšanas līgumam. Klienta pienākums ir nekavējoties ziņot BTA par jebkādiem izmaiņām šajā rakstveida apdrošināšanas pieteikumā sniegtajā informācijā.

8.8. Mainoties transportlīdzekļa īpašniekam vai nomniekam (turētājam), kurš ir norādīts transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, apdrošināšanas līgums ir uzskatāms par spēkā neesošu no attiecīgo izmaiņu brīža, izņemot gadījumus, kad transportlīdzeklis pāriet apdrošināšanas līgumā norādītā Klienta vai nomnieka (turētāja) īpašumā. Klientam ir tiesības no īpašnieka maiņas brīža līdz apdrošināšanas līgumā norādītajam apdrošināšanas līguma darbības beigu datumam paziņot BTA par transportlīdzekļa īpašnieka maiņu un prasīt BTA atmaksāt apdrošināšanas prēmijas daļu vai ieskaitīt to cita sauszemes transportlīdzekļa apdrošināšanas līguma apmaksai saskaņā ar 8.9. punktu.

8.9. Jebkurai no pusēm ir tiesības, 15 (piecpadsmit) dienas iepriekš iesniedzot otram pusei rakstisku iesniegumu, jebkurā laikā izbeigt apdrošināšanas līgumu. Šādā gadījumā:

8.9.1. BTA atmaksā Klientam iemaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu par katru apdrošināšanas līguma darbības atlikušo pilno kalendāro mēnesi līdz apdrošināšanas līguma termiņa beigām, ieturot:

a) vispirms ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos pierādāmos BTA izdevumus, kuru apmērs nepārsniedz 25% (divdesmit piecus procentus) no Klienta iemaksātās prēmijas. Šie izdevumi netiek ieturēti, ja apdrošināšanas prēmijas daļa tiek izmantota cita BTA sauszemes transportlīdzekļa apdrošināšanas līguma apmaksai;

b) izmaksāto apdrošināšanas atlīdzības summu.

8.11. Gadījumā, ja:

a) Klients ir pieļāvis apdrošināšanas līgumā noteikto apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas samaksas termiņa nokavējumu, kas apliecina Klienta nevēlēšanos iesaistīties līgumattiecībās ar BTA;

b) Klients tieši izteicis gribu anulēt apdrošināšanas līgumu; BTA anulē apdrošināšanas līgumu un tai ir tiesības pieprasīt no Klienta ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistīto BTA administratīvo izdevumu atmaksu, kuru apmērs tiek noteikts 25% (divdesmit piecus procentus) apmērā no saskaņā ar attiecīgo apdrošināšanas līgumu aprēķinātās apdrošināšanas prēmijas summas.

8.12. Gadījumā, ja apdrošināšanas līguma darbības laikā Latvijas lata vērtība pret eiro ir samazinājusies vairāk kā par 10% (komerckurss) nekā bija apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī, BTA ir tiesības ar minēto izmaiņu konstatēšanas brīdī, veikt nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu pārrēķinu, palielinot apdrošināšanas prēmiju par tik procentiem, par cik ir samazinājusies Latvijas lata vērtība attiecībā pret eiro.

Šo tiesību BTA izmanto tikai attiecībā uz tādiem apdrošināšanas līgumiem, kuros apdrošināšanas prēmija ir noteikta Latvijas latos un tās samaksa ir noteikta pa daļām.

9. Apdrošināšanas līgumu noslēgšana, izmantojot distances saziņas līdzekļus

9.1. Apdrošināšanas līgumu Klients un BTA var noslēgt, izmantojot distances saziņas līdzekļu starpniecību. Par šādā veidā noslēgtiem apdrošināšanas līgumiem, tiek uzskatīti līgumi, ko BTA un Klients noslēdz pamatojoties uz BTA rakstveida piedāvājumu un rēķinu vai interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.

9.2. Ja apdrošināšanas līgums ir noslēgts, izmantojot distances saziņas līdzekļus,

tad:

a) apdrošināšanas līgums stājas spēkā nākamajā dienā pēc BTA noteiktās apdrošināšanas prēmijas samaksas pilnā apmērā, ja puses nepārprotami nav vienojušās savādāk;

b) samaksājot apdrošināšanas prēmiju, Klients apliecina, ka viņš piekrīt visiem apdrošināšanas līguma noteikumiem, par kuriem, izmantojot noteiktu distances saziņas līdzekli, BTA to ir informējusi;

c) rakstiskas apdrošināšanas polises neesamība, neietekmē apdrošināšanas līguma spēkā esamību;

d) Klientam ir tiesības pieprasīt un BTA likumā „Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajā kārtībā ir jāizsniedz Klientam rakstveida apdrošināšanas polise;

e) Klients, pamatojoties uz 2004.gada 21.decembra LR Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 1037 „Noteikumi par distances līgumu par finanšu pakalpojumu sniegšanu”, var izmantot atteikuma tiesības, 14 (četrpadsmit) dienu laikā, skaitot no apdrošināšanas līguma noslēgšanas, t.i., no apdrošināšanas prēmijas samaksas dienas, no noslēgtā apdrošināšanas līguma, nosūtot rakstveidā noformētu atteikumu uz BTA. Ja 14 (četrpadsmit) dienu laikā, skaitot no apdrošināšanas līguma noslēgšanas, Klients ir iesniedzis BTA pieteikumu par iespējamo apdrošināšanas gadījumu, tas nozīmē, ka atteikuma tiesības nav izmantotas un apdrošināšanas līgums ir spēkā;

f) Ja Klients izmanto atteikuma tiesības, tad BTA, ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc atteikuma saņemšanas, atmaksā Klientam apdrošināšanas prēmijas daļu, kuras apmērs tiks noteikts, atskaitot no iemaksātās apdrošināšanas prēmijas daļu par apdrošināšanas līguma darbības izbeigušos periodu, kā arī BTA administratīvās izmaksas nepārsniedzot 25% (divdesmit piecus procentus) no izmaksājāmās summas. Ja apdrošināšanas līguma spēkā esamības laikā saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ir veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai pieteiks apdrošināšanas gadījums, BTA neatmaksās Klientam iepriekš minētajā kārtībā aprēķināto apdrošināšanas prēmijas daļu.

10. Pārējie noteikumi

10.1. Visi strīdi, kas radīsies uz apdrošināšanas līguma pamata, tiks izšķirti LR tiesā saskaņā ar LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

10.2. Apdrošināšanas līguma dalībniekiem nav tiesību cedēt trešajām personām nekādas savas no apdrošināšanas līguma izrietošās, t.sk., jau pastāvošās vai iespējamās, prasījuma tiesības.

10.3. Ja, slēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients rakstveidā nav informējis BTA par citādu kārtību, tad arī gadījumos, ja BTA izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība sedz tikai daļu no Apdrošinātā zaudējumiem, BTA savas tiesības uz regresa prasību var izmantot neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātais realizē vai nerealizē savas tiesības celt prasību pret vainīgo personu. BTA un Klients vai Apdrošinātais rakstveidā var vienoties par sadarbību zaudējumu piedziņā, t.sk., par prasības celšanu un uzturēšanu tiesā kopā.

10.4. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients apliecina, ka atļauj BTA, kā sistēmas pārziniem, personas datu saņēmējam un personas datu operatoram, apstrādāt Klienta un Apdrošinātā datus, t.sk. sensitīvus personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus, saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, apdrošināšanas risku kotēšanai. Kā arī apliecina, ka atļauj BTA saņemt no valsts personas datu apstrādes institūcijām un Latvijas Bankas uzturētā Parādnieku reģistra informāciju par Klientu, ja tāda informācija BTA ir nepieciešama. Šajā punktā minētais apliecinājums ir spēkā arī uz tām fiziskām personām, kas slēdz apdrošināšanas līgumus juridiskas personas vārdā.

10.5. Apdrošināšanas līguma darbības laikā Klientam, Apdrošinātajam ir pienākums 3 (trīs) darba dienu laikā pēc attiecīga BTA pieprasījuma saņemšanas dienas uzrādīt BTA norādītam pārstāvim apdrošināto transportlīdzekli. Neizpildot šo pienākumu, BTA ir tiesīga neizmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, iestājoties apdrošināšanas līgumā minētajiem riskiem.

10.6. Uz transportlīdzekļa piekabi, kas tiek apdrošināta saskaņā ar šiem noteikumiem, tiek attiecināti visi tie paši noteikumi kā uz sakabē esošo apdrošināto velkošo transportlīdzekli (velkošā transportlīdzekļa vadītājs ir arī piekabes vadītājs).

10.7. No apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti saskaņā ar šiem noteikumiem, izrietošo līgumisko attiecību noregulēšanai tiks piemēroti Latvijas Republikas normatīvie akti.

10.8. Šie noteikumi stājas spēkā ar brīdi, kad tos ir apstiprinājusi BTA Valde.