

ATPŪTAS KUĢOŠANAS LĪDZEKĻU ĪPAŠNIEKU CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS

Noteikumi Nr. 12.AK1

Spēkā ar 01.09.2020.

Saskaņā ar šiem noteikumiem un apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī spēkā esošajiem Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas Vispārējiem apdrošināšanas noteikumiem, BTA ar Apdrošinājuma ņēmējiem slēdz Atpūtas kuģošanas līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līgumus.

SATURS

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS	1
2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS	1
3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA	1
4. IZNĒMUMI	2
5. ATBILDĪBAS LIMITS	3
6. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM	3
7. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA	4
8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS	5
9. PERSONAS DATU APSTRĀDE	5
10. PĀRĒJIE NOTEIKUMI	6

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

Apdrošināšanas līguma darbības teritorija – Latvijas Republikas teritorija, Latvijas Republikas iekšējie ūdeņi, Latvijas Republikas teritoriālā jūra.

Atpūtas kuģošanas līdzeklis – Atpūtai, izklaidei un sportam paredzēts Kuģošanas līdzeklis, kura garums ir līdz 24 metriem (piemēram, bet tomēr neaprobežojoties ar to, motorlaiva, kuteris, buru jahta, motorjahta, buru katamarāns, airu laiva, ūdensmotocikls).

Apdrošinātais – Apdrošināšanas līgumā norādītā Atpūtas kuģošanas līdzekļa īpašnieks vai Atpūtas kuģošanas līdzekļa tiesīgais lietotājs t.i., persona, kurai Atpūtas kuģošanas līdzeklis tiek nodots ar īpašnieka ziņu, līzinga gadījumā arī persona, kurai Atpūtas kuģošanas līdzeklis tiek nodots ar līzinga ņēmēja ziņu.

BTA – AAS "BTA Baltic Insurance Company", apdrošinātājs Apdrošināšanas līguma likuma izpratnē.

Kuģošanas līdzeklis – Inženiertehniska ierīce, kas konstruktīvi paredzēta izmantošanai uz ūdens.

Ūdens satiksmes negadījums – Ūdens satiksmes notikums, kurā bojāts vai gājis bojā kuģošanas līdzeklis, gājis bojā vai guvis miesas bojājumus cilvēks, radušies zaudējumi Trešajai personai vai nodarīts kaitējums videi.

2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

2.1. Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par ūdens satiksmes negadījumā nodarīto zaudējumu Trešajai personai.

3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA

3.1. Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, ir nodrošināta Apdrošinātā civiltiesiskās atbildības apdrošināšana par zaudējumiem saistībā ar Trešo personu dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu vai Trešo personu mantas bojājumu vai bojāeju.

3.2. Tikai īpaši vienojoties un atrunājot apdrošināšanās līgumā, ir nodrošināta šāda apdrošināšanas aizsardzība:

3.2.1. par apkārtējai videi nodarīto kaitējumu pēkšņa piesārņojuma dēļ degvielas vai citu tehnisko šķidrumu noplūdes no Atpūtas kuģošanas līdzekļa rezultātā;

3.2.2. par zaudējumiem saistībā ar Trešajai personai piederošas mantas bojājumu vai bojāeju vai Trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu, Atpūtas kuģošanas līdzeklim piedaloties sacensībās, buru Atpūtas kuģošanas līdzekļu regatēs, treniņbraucienos, izmēģinājuma braucienos vai citos ar sportu saistītos braucienos;

3.2.3. par zaudējumiem saistībā ar Trešajai personai piederošas mantas bojājumu vai bojāeju vai Trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu, Atpūtas kuģošanas līdzekli izmantojot Atpūtas kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācības veikšanai nekomerciāliem mērķiem;

3.2.4. par zaudējumiem saistībā ar Trešajai personai piederošas mantas bojājumu vai bojāeju vai Trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu, Atpūtas kuģošanas līdzekli izmantojot operatīvo darbu veikšanai;

3.2.5. par zaudējumiem saistībā ar Trešajai personai piederošas mantas bojājumu vai bojāeju vai Trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu, Atpūtas kuģošanas līdzekli, kura ražotājrūpnīcas noteiktais maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 17 mezglus, vadot ar kustības ātrumu, kas lielāks

par 31.484 kilometriem stundā (17 mezglēm).

- 3.3.** Saskaņā ar noslēgtā apdrošināšanas līguma noteikumiem BTA izmaksās apdrošināšanas atlīdzību, atlīdzinot pamatotos un dokumentāli pierādītos:
- 3.3.1.** tiešos zaudējumus saistībā ar Trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu;
 - 3.3.2.** tiešos zaudējumus saistībā ar Trešās personas mantas bojājumu vai bojāeju;
 - 3.3.3.** saprātīgos glābšanas izdevumus, kas radušies saistībā ar neatliekamiem bojājumu novēršanas vai samazināšanas pasākumiem, pat tajos gadījumos, ja šie pasākumi nav bijuši sekmīgi;
 - 3.3.4.** tiesāšanās izdevumus, kas radušies saistībā ar Trešās personas pret Apdrošināto celtās prasības izmeklēšanu un noregulēšanu, ja šādus izdevumus Apdrošinātais iepriekš būs saskaņojis ar BTA.
- 3.4.** Tikai īpaši vienojoties un atrunājot apdrošināšanās līgumā, BTA atlīdzinās šādus pamatotos un dokumentāli pierādītos izdevumus:
- 3.4.1.** Atpūtas kuģošanas līdzekļa vraka aizvākšanas izdevumus, kas radušies, izpildot spēkā esošo normatīvo aktu vai valsts iestāžu prasības, ar nosacījumu, ka negadījumu, kura rezultātā radies vraks, BTA ir atzinusi par apdrošināšanas gadījumu.
Šo noteikumu izpratnē vraks ir Atpūtas kuģošanas līdzeklis, kas ūdens satiksmes negadījuma rezultātā pilnībā vai daļēji nogrimis vai gājis bojā, uzskrienot uz sēkļa, vai pamests, kā arī jebkura šāda kuģošanas līdzekļa daļa, ieskaitot jebkuru priekšmetu, kas bijis vai atrodas uz šā kuģošanas līdzekļa;
 - 3.4.2.** izdevumus zaudējumu apmēra noteikšanai.
Šo noteikumu izpratnē par izdevumiem zaudējumu apmēra noteikšanai saprot dokumentāli pamatoti ekspertīžu izdevumus bojājumu un zaudējumu apmēra noteikšanai, ja šie izdevumi tika iepriekš saskaņoti ar BTA.
- 3.5.** Ar apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā apdrošināšanas līgumā norādītajā apdrošināšanas periodā.
- 3.6.** Ar apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā apdrošināšanas līgumā norādītajā apdrošināšanas līguma darbības teritorijā Atpūtas kuģošanas līdzeklim piedaloties ūdens ceļu satiksmē, ja apdrošināšanas līgumā nav paredzēts savādāk.
- 3.7.** Ar apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā ar nosacījumu, ka Atpūtas kuģošanas līdzeklis netiek izmantots dalībai sacensībās, apmācību veikšanai, operatīvo darbu veikšanai, izņemot gadījumus, ja tas iekļauts papildu apdrošināšanas aizsardzībā un atzīmēts apdrošināšanas līgumā.

4. IZŅĒMUMI

4.1. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un BTA neatlīdzina zaudējumus:

- 4.1.1.** kas radušies Atpūtas kuģošanas līdzekļa apkopes locekļiem;
- 4.1.2.** saistībā ar Atpūtas kuģošanas līdzekļa standarta aprīkojuma un papildaprīkojuma bojājumu vai bojāeju;
- 4.1.3.** saistībā ar Trešo personu mantas bojājumu vai bojāeju, kas ūdens satiksmes negadījuma brīdī atradās uz Atpūtas kuģošanas līdzekļa;
- 4.1.4.** kas radušies Atpūtas kuģošanas līdzekli izmantojot komercdarbības veikšanai, piemēram, bet tomēr neaprobežojoties ar to, pasažieru, kravas pārvadāšana par maksu, speciālu darbu veikšana pēc Trešo personu pieprasījuma, iznomāšana, apmācību veikšana, Atpūtas kuģošanas līdzekļa nodošana berbouta fraktētājam faktiskajā valdījumā (čārterā) uz noteiktu termiņu;
- 4.1.5.** ja ūdens satiksmes negadījuma brīdī Atpūtas kuģošanas līdzeklis atradies ārpus apdrošināšanas aizsardzības darbības teritorijas;
- 4.1.6.** kas radušies, velkot citu Kuģošanas līdzekli tauvā vai citā stiprinājumā, izņemot gadījumus, ja tas tiek veikts cita Kuģošanas līdzekļa avārijas gadījumā;
- 4.1.7.** saistībā ar jebkāda tipa ūdensslēpju, veikborda, pūšļa vai cita papildaprīkojuma, kas tiek vilkts, to piestiprinot trosē, virvē vai citā stiprinājumā pie Atpūtas kuģošanas līdzekļa, bojājumu vai bojāeju;
- 4.1.8.** kas radušies šo noteikumu no 3.2.1. līdz 3.2.5.punktā minētajos gadījumos, ja saskaņā ar apdrošināšanas līgumu attiecīgajam gadījumam nav nodrošināta apdrošināšanas aizsardzība.

4.2. BTA neizmaksā Apdrošināšanas atlīdzību, ja:

- 4.2.1.** notiekot ūdens satiksmes negadījumam, Atpūtas kuģošanas līdzekli ir vadījusi persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas Atpūtas kuģošanas līdzekli vai uz šo personu attiecināts Atpūtas kuģošanas līdzekļa vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums;
- 4.2.2.** notiekot ūdens satiksmes negadījumam, Atpūtas kuģošanas līdzekļa vadītājs nav ievērojis spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktos noteikumus par kuģošanas līdzekļu satiksmi;
- 4.2.3.** notiekot ūdens satiksmes negadījumam, Atpūtas kuģošanas līdzekļa vadītājs ir atstājis ūdens satiksmes negadījuma vietu, pārkāpjot spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto kārtību;
- 4.2.4.** Apdrošinātais nav izpildījis visas Atpūtas kuģošanas līdzekļa ražotājrūpnīcas vai piegādātāja instrukcijas vai spēkā esošajos normatīvajos aktos iekļautās prasības par Atpūtas kuģošanas līdzekļa lietošanu, testēšanu, pārbaudi, tehnisko apskau, tehnisko apkopi vai remontdarbu veikšanu un šāda instrukciju vai prasību neizpilde ir izraisījusi vai veicinājusi zaudējumu rašanos vai zaudējumu apmēra

palielināšanos.

- 4.3.** Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un netiek atlīdzināti zaudējumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar:
- 4.3.1.** valsts izdotajiem normatīvajiem aktiem;
 - 4.3.2.** izsludinātu ārkārtējo situāciju vai izņēmuma stāvokli, tai skaitā netiek atlīdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem ārkārtējās situācijas vai izņēmuma stāvokļa novēršanas pasākumiem;
 - 4.3.3.** epidēmiju vai pandēmiju.

5. ATBILDĪBAS LIMITS

- 5.1.** Kopējais atbildības limits, kas ir maksimālais izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības apjoms visā apdrošināšanas periodā, tiek noteikts Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties, un tiek norādīts apdrošināšanas līgumā. Visi apdrošināšanas līgumā un šajos noteikumos norādītie atbildības limiti un apakšlimiti ietilpst apdrošināšanas līgumā norādītajā kopējā atbildības limitā.
- 5.2.** Apdrošinājuma ņēmējs un BTA vienojoties apdrošināšanas līgumā var noteikt atbildības limitus:
- 5.2.1.** atsevišķam apdrošināšanas aizsardzības veidam (veselībai nodarīts kaitējums, mantai nodarīts bojājums un citi) vienam apdrošināšanas gadījumam;
 - 5.2.2.** vienas personas pretenzijai.
- 5.3.** Atbildības limiti šo noteikumu 3.3.1. un 3.3.2. punktā minēto zaudējumu atlīdzināšanai tiek noteikti Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties un tiek norādīti apdrošināšanas līgumā.
- 5.4.** Atbildības limits glābšanas izdevumu atlīdzināšanai (šo noteikumu 3.3.3.punkts) tiek noteikts 25% apmērā no apdrošināšanas līgumā norādītā kopējā atbildības limita, bet ne vairāk kā 10 000 EUR (desmit tūkstoši euro) par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 5.5.** Atbildības limits tiesāšanas izdevumu atlīdzināšanai (šo noteikumu 3.3.4.punkts) tiek noteikts 25% apmērā no apdrošināšanas līgumā norādītā kopējā atbildības limita, bet ne vairāk kā 5 000 EUR (pieci tūkstoši euro) par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 5.6.** Atbildības limiti šo noteikumu no 3.2.1. līdz 3.2.5.punktos minēto zaudējumu atlīdzināšanai tiek noteikti Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties un tiek norādīti apdrošināšanas līgumā, izņemot, atbildības limits par apkārtējās vides piesārņojumu (šo noteikumu 3.2.1.punkts) tiek noteikts 50% apmērā no apdrošināšanas līgumā norādītā kopējā atbildības limita, bet ne vairāk kā 20 000 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 5.7.** Atbildības limiti šo noteikumu 3.4.punktā minēto papildu izdevumu atlīdzināšanai tiek noteikti Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties un tiek norādīti apdrošināšanas līgumā, izņemot atbildības limits par Atpūtas kuģošanas līdzekļa vraka aizvākšanas izdevumiem (šo noteikumu 3.4.1.punkts) tiek noteikts 25% apmērā no apdrošināšanas līguma kopējā atbildības limita, bet ne vairāk kā 10 000 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 5.8.** Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties un tieši un nepārprotami norādot apdrošināšanas līgumā, šo noteikumu no 5.3. līdz 5.7.punktos noteiktie atbildības limiti var tikt mainīti, kā arī puses var vienoties par dažādu apakšlimitu noteikšanu.

6. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM

- 6.1.** Papildus Vispārējo apdrošināšanas noteikumu „Apdrošinājuma ņēmēja un apdrošinātā pienākumi” minētajam, iestājoties ūdens satiksmes negadījumam, Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā pienākumi, kuru izpilde ir priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai, ir:
- 6.1.1.** neveikt nekādas darbības, kas var radīt zaudējumus vai kaitējumu BTA interesēm, neuzņemties nekādas saistības, izņemot glābšanas darbu organizēšanu, zaudējumu samazināšanas un turpmāko zaudējumu rašanās novēršanas pasākumus;
 - 6.1.2.** nekavējoties ziņot par notikušo atbildīgajām attiecīgo valstu institūcijām, ja ir noticis ūdens satiksmes negadījums;
 - 6.1.3.** papildus noteiktas formas Pieteikumam - paziņojumam par zaudējumiem, iesniegt BTA, tajā skaitā, bet neaprobežojoties ar:
 - a)** Atpūtas kuģošanas līdzekļa reģistrācijas apliecības kopiju;
 - b)** Atpūtas kuģošanas līdzekļa vadītāja apliecības kopiju;
 - c)** policijas vai citas attiecīgās valsts institūcijas protokolu par ūdens satiksmes negadījumu;
 - d)** rakstiskus paskaidrojumus par ūdens satiksmes negadījumu;
 - 6.1.4.** papildus noteiktas formas Pieteikumam - paziņojumam par zaudējumiem, iesniegt BTA visus ar prasību par zaudējumu atlīdzību saistītos no Trešajām personām saņemtos dokumentus un dokumentus, ja tādi ir, kas apliecina Trešās personas tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību, tajā skaitā, bet neaprobežojoties ar:
 - a)** prasības, pavēstes un uzaicinājumus piedalīties tiesas procesā, sarakstes dokumentus ar Trešo personu saistībā ar tās prasību;

- b)** Trešās personas mantas apskates aktus, avārijas sertifikātus, kompetentas institūcijas ekspertīzes aktus, kuri apstiprina faktu, uz kura pamata tiek izvirzīta prasība, un zaudējumu apmēru;
- c)** Valsts tiesu medicīnas ekspertīzes centra atzinumu vai ārstniecības iestādes atzinumu par Trešo personu dzīvībai, veselībai nodarīta kaitējuma raksturu un smagumu vai par tās nāves iemeslu, kā arī par Trešās personas iespējamo atrašanos alkohola, narkotisko, toksisko vai psihotropo vielu reibuma stāvoklī;
- d)** Izrakstu no stacionāra slimnieka medicīniskās kartes;
- e)** dokumentus, kas apstiprina Trešās personas mantisko interesi saņemt zaudējumu atlīdzību;
- f)** nodarīto zaudējumu apmēru apliecinošus dokumentus;
- g)** kompetentu valsts iestāžu izziņas par notikušo iespējamo apdrošināšanas gadījumu;
- h)** citus dokumentus, kas apstiprina ūdens satiksmes negadījuma iestāšanos un radušos zaudējumu apmēru.

7. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA

7.1. BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, kas atbilst Trešajai personai nodarīto zaudējumu faktiskajam apmēram, ieskaitot tiesāšanās izdevumus un glābšanas izdevumus, nepārsniedzot apdrošināšanas līgumā norādītos atbildības limitus un ieturot apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku.

7.2. Saskaņā ar atbildības limitiem tiek atlīdzināti šādi zaudējumi pēc kompensācijas principa, kas Apdrošinātā darbības vai bezdarbības rezultātā, vadot Atpūtas kuģošanas līdzekli apdrošināšanas teritorijā, nodarīti Trešajai personai saistībā ar kaitējumu tās veselībai vai dzīvībai:

7.2.1. zaudējumi saistībā ar cietušās Trešās personas ārstniecību, tas ir, izdevumi, kas saistīti ar cietušās Trešās personas nogādāšanu, ievietošanu un uzturēšanu ārstniecības iestādē, diagnostiku, ārstēšanu un rehabilitāciju ārstniecības un medicīniskās rehabilitācijas iestādē, cietušās personas kopšanu, ārstniecisko līdzekļu iegādi, ārstniecisko uzturu, ārstēšanos mājas apstākļos (ieskaitot ceļa izdevumus, apmeklējot ārstniecības vai medicīniskās rehabilitācijas iestādi), kā arī protezēšanu, endoprotezēšanu un tehnisko palīg līdzekļu iegādi vai nomu.

Saskaņā ar šiem noteikumiem netiek atlīdzināti nekādi izdevumi par cietušās Trešās personas ārstēšanu paaugstināta servisa apstākļos. Šo noteikumu izpratnē ar paaugstināta servisa apstākļiem saprot apstākļus - medicīniskās iestādes piedāvātos pakalpojumus, kas padara ērtāku ārstēšanās procesu, bet nav obligāti nepieciešami ārstēšanās procesa sekmīgai norisei;

7.2.2. zaudējumi saistībā ar cietušās Trešās personas pārejošu darbnespēju, tas ir, cietušās Trešās personas nesaņemtie ienākumi par ārstniecības personas apliecināto darbnespējas laiku, tas ir, naudas summa, ko veido cietušās Trešās personas vidējā izpeļņa, kuru aprēķina Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā par ārstniecības personas apliecinātu darbnespējas laiku, no kuras atskaitīti pēc veselības kaitējuma nodarīšanas cietušajai personai Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā piešķirtie pabalsti un kompensācijas;

7.2.3. zaudējumi saistībā ar cietušās Trešās personas darbības zaudējumu, tas ir, cietušās Trešās personas ienākumu starpība, ko nosaka, no šo noteikumu 7.2.2.punkta noteiktajā kārtībā aprēķinātajiem nesaņemtajiem ienākumiem, atskaitot saņemtos darba ienākumus (ja tādi ir) un no valsts sociālās apdrošināšanas budžeta piešķirtās pensijas vai no valsts un pašvaldību budžeta saņemtos pabalstus.

BTA un Trešā persona, noslēdzot atsevišķu rakstveidā noformētu vienošanos, var vienoties par kārtību, kādā tiks izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība;

7.2.4. zaudējumi saistībā ar cietušās Trešās personas nāvi, tas ir, cietušās Trešās personas apgādājamiem, nodarītie zaudējumi saistībā ar cietušās personas nāvi ir bojā gājušās personas nesaņemto ienākumu daļa, kura katram apgādājamam pienācās, cietušajam dzīvam esot un no kuras atskaita apgādājamam piešķirtās apgādnieka zaudējuma pensijas apmēru.

Apgādājamie ir:

- a)** cietušās trešās personas bērni, arī adoptētie līdz pilngadības sasniegšanai, vai kamēr viņi māsās vidējās izglītības mācību iestādēs, vai augstākās izglītības iestādēs pilna laika studenti, bet ne ilgāk kā līdz 24 gadu vecumam vai neatkarīgi no vecuma, ja viņi pirms pilngadības sasniegšanas ir kļuvuši par invalīdiem;
- b)** cietušās Trešās personas brāļi, māsas un mazbērni, ja viņi ir jaunāki par 18 gadiem un viņiem nav citu darbības apgādnieku, vai kamēr viņi māsās vidējās izglītības mācību iestādē, vai ir augstākās izglītības iestādes pilna laika studenti, bet ne ilgāk kā līdz 24 gadu vecumam, ja viņiem nav darbības apgādnieku, vai neatkarīgi no vecuma, ja viņiem nav darbības apgādnieku un viņi pirms pilngadības sasniegšanas kļuvuši par invalīdiem;
- c)** cietušās Trešās personas darbības apgādnieka atraitne (aitraitnis), darbības apgādnieka vecāki vai vecvecāki - līdz viņu darbības atjaunošanai, kā arī darbības apgādnieka atraitne (aitraitnis), ja ģimenē ir bērni vecumā līdz 8 gadiem vai bērns invalīds;

d) citi cietušās Trešās personas apgādībā bijušie ģimenes locekļi, kuri par tādiem uzskatāmi saskaņā ar likumu „Par valsts pensijām”.

BTA un Apgādājamais, kuram ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību, vai Apgādājamā pārstāvis, noslēdzot atsevišķu rakstveidā noformētu vienošanos, vienojas par apdrošināšanas atlīdzības izmaksas kārtību un apmēru. Minētajā vienošanās tiek iekļauti šādi nosacījumi: ja Apgādājamajam/-tā pārstāvim zūd tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību, par to nekavējoties jāinformē BTA; ja minēto pienākumu Apgādājamais/-tā pārstāvis neizpilda, Apgādājamajam/-tā pārstāvim ir pienākums atlīdzināt BTA visus minētā sakarā radušos zaudējumus.

7.2.5. apbedīšanas izdevumi - tiek atlīdzināti faktiski iztērētie un dokumentāri apliecinātie saprātīgie izdevumi. Tiesības saņemt zaudējumu atlīdzību saistībā ar cietušās Trešās personas apbedīšanu ir fiziskajai personai, kura uzņēmusies apbedīšanu un ir uzrādījusi miršanas apliecības oriģinālu, kā arī iesniegusi dokumentus, kas apliecina apbedīšanas faktu.

7.3. Saskaņā ar atbildības limitiem tiek atlīdzināti šādi zaudējumi, kas Apdrošinātā darbības vai bezdarbības rezultātā, vadot Atpūtas kuģošanas līdzekli apdrošināšanas teritorijā, nodarīti Trešajām personām saistībā ar Trešajām personām piederošo mantu bojājumiem vai bojāeju:

7.3.1. mantas pilnīgas bojāejas gadījumā - summa, ko veido starpība starp mantas faktisko vērtību tieši pirms un pēc ūdens satiksmes negadījuma. Manta uzskatāma par bojā gājušu, ja tās remonts nav tehniski iespējams vai tas ir ekonomiski nepamatots. Remonts par ekonomiski nepamatotu tiek uzskatīts, ja paredzamās remonta izmaksas pārsniedz starpību starp mantas faktisko vērtību tieši pirms un pēc ūdens satiksmes negadījuma. Mantas pilnīgas bojāejas gadījumā BTA, vienojoties ar Trešo personu, izmaksā apdrošināšanas atlīdzību šādā apmērā:

a) ja Trešā persona - mantas īpašnieks piekrīt mantas atzīšanai par bojā gājušu, BTA apdrošināšanas atlīdzību izmaksā apmērā, kas atbilst mantas faktiskajai vērtībai tieši pirms ūdens satiksmes negadījuma, un Trešā persona nodod BTA mantas atliekas;

b) ja Trešā persona - mantas īpašnieks nepiekrīt mantas atzīšanai par bojā gājušu, BTA apdrošināšanas atlīdzību izmaksā apmērā, kas atbilst starpībai starp mantas faktisko vērtību tieši pirms un pēc ūdens satiksmes negadījuma;

7.3.2. mantas bojājuma gadījumā - tie izdevumi, kuri nepieciešami, lai atjaunotu mantu tādā stāvoklī, kādā tā bijusi tieši pirms ūdens satiksmes negadījuma.

7.4. Tiesāšanās izdevumus, glābšanas izdevumus, Atpūtas kuģošanas līdzekļa vraka aizvākšanas izdevumus un izdevumus zaudējuma apmēra noteikšanai BTA atlīdzina:

7.4.1. personai, kura ir sniegusi pakalpojumus, kuru rezultātā radušies iepriekš minētie izdevumi;

7.4.2. Apdrošinātajam, ja pēc rakstiskas vienošanās ar BTA, Apdrošinātais no saviem līdzekļiem samaksājis minētos izdevumus.

7.5. Ja apdrošināšanas līgumā tiek noteikts atbildības limits vienas personas pretenzijai, tad apdrošināšanas atlīdzības izmaksa par zaudējumiem, kas radušies vienai personai, nevar pārsniegt atbildības limitu vienas personas pretenzijai.

7.6. Visas ar apdrošināšanas līgumu saistītās apdrošināšanas atlīdzības BTA izmaksā to iesniegšanas kārtībā.

7.7. Ar brīdi, kad BTA pilnā apmērā ir izpildījusi savus pienākumus, kurus tā uzņēmusies saskaņā ar apdrošināšanas līgumu, visas Trešo personu izvirzītās pretenzijas par Apdrošinātā darbības vai bezdarbības rezultātā tām nodarīto zaudējumu apmēru pāriet uz Apdrošināto.

8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS

8.1. Apdrošināšanas līgumu var noslēgt ar distances saziņas līdzekļu starpniecību, t.i., ar pasta, interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.

8.2. Ja Apdrošināšanas līgumu noslēdz Apdrošinājuma ņēmējs, kas ir patērētājs, tad uz šādu Apdrošināšanas līgumu tiek attiecināti Distances līguma noteikumi, kas ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē www.bta.lv. Distances līguma noteikumos cita starpā ir aprakstīta atteikuma tiesību, t.i., tiesību atteikties no noslēgtā Apdrošināšanas līguma, izmantošanas kārtība, tostarp pieejama iesnieguma veidlapa, kas var tikt izmantota atteikuma tiesību īstenošanai.

Patērētājs ir fiziska persona, kas noslēdz Apdrošināšanas līgumu nolūkam, kurš nav saistīts ar tās saimniecisko vai profesionālo darbību.

9. PERSONAS DATU APSTRĀDE

9.1. BTA kā personas datu apstrādes pārzinis apstrādā fizisku personu personas datus, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 27.aprīļa regulā 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) un citos normatīvajos aktos noteiktās personas datu apstrādes prasības.

9.2. BTA veikto personas datu apstrādes principi, kā arī šie noteikumi ir publiskoti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.

10. PĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 10.1.** Šie noteikumi un Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas Vispārējie apdrošināšanas noteikumi ir publicēti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.
- 10.2.** Visi jautājumi, kas nav atrisināti šajos noteikumos, tiek risināti saskaņā ar Vispārējiem apdrošināšanas noteikumiem un Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 10.3.** Kārtība, kādā BTA izskata apdrošināšanas pieteikuma iesniedzēja, Apdrošinājuma ņēmēja, atlīdzības saņēmēja un citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzību, iesniegtu sūdzību par neapmierinātību ar apdrošināšanas līgumu vai apdrošināšanas pakalpojumu, ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.
- 10.4.** Visi strīdi, kas rodas starp Apdrošināšanas līguma dalībniekiem, tiek risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās netiek panākta, strīds tiks galīgi izšķirts Latvijas Republikas tiesā un piemērojot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus.
- 10.5.** Ar Apdrošināšanas līgumu saistītos paziņojumus, pieprasījumus un informāciju BTA, kā arī Apdrošinājuma ņēmējs un Apdrošinātais sniedz rakstveidā vai izmantojot pastāvīgu informācijas nesēju vai distances saziņas līdzekli par kura izmantošanu puses ir vienojušās Apdrošināšanas līgumā.
- 10.6.** Pēc Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā vai citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz Apdrošināšanas atlīdzību, pieprasījuma BTA savus paziņojumus, pieprasījumus un informāciju, kas sniegta, izmantojot tīmekļvietni, pastāvīgu informācijas nesēju vai citus distances saziņas līdzekļus, sniedz pieprasītājam rakstveidā un bez maksas.
- 10.7.** BTA nav tiesīga nodrošināt apdrošināšanu un BTA nav pienākuma maksāt Apdrošināšanas atlīdzību vai sniegt labumu saskaņā ar Apdrošināšana līgumu ciktāl šādas apdrošināšanas nodrošināšana, Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai labuma sniegšana:
- 10.7.1.** pakļautu BTA sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas vai Amerikas Savienoto Valstu normatīvajiem aktiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj nekādus noteikumus vai normatīvos aktus, kas piemērojami BTA);
- 10.7.2.** pakļautu pārapdrošināšanas sabiedrību, kurai pārapdrošināšanā nodots apdrošināšanas līgums, sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar pārapdrošināšanas sabiedrības reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem.