



SPECIALIZĒTĀS TEHNIKAS APDROŠINĀŠANA

Noteikumi Nr. 09.SP1

Spēkā no 01.09.2020.

AAS "BTA Baltic Insurance Company", Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija.
Tālrunis +371 26 12 12 12, mājas lapa bta.lv, e-pasts bta@bta.lv

bta

VIENNA INSURANCE GROUP

Saskaņā ar šiem noteikumiem un apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī spēkā esošajiem Vispārējiem apdrošināšanas noteikumiem BTA ar Apdrošinājuma ņēmējiem slēdz Specializētās tehnikas apdrošināšanas līgumus.

SATURS

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS	1
2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS	1
3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA	1
4. IZNĒMUMI	1
5. APDROŠINĀJUMA SUMMA	3
6. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA	3
7. PĀRĒJIE NOTEIKUMI	4

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

BTA – AAS "BTA Baltic Insurance Company".

Faktiskā vērtība – vērtība, kas tiek noteikta kā naudas summa, par kādu var iegādāties attiecīgās markas, modeļa, izlaiduma gada, tehniskā stāvokļa un komplektācijas līdzvērtīgu objektu.

Papildu aprīkojums – piekaramais, uzkarināmais vai kā citādi piestiprināmais aprīkojums un mehānismi, kas nav paredzēti izmantošanai bez Specializētās tehnikas.

Specializētā tehnika – 1) speciāla pašgājēja tehnika; 2) speciāla tehnika bez motora, kas paredzēts, lai nodrošinātu tehnikas patstāvīgu pārvietošanos, bet iespējams ar motoru, kas paredzēts, lai nodrošinātu tehnikas funkcionēšanu.

Tiesīgais lietotājs – persona, kurai Specializētā tehnika tiek nodota ar īpašnieka ziņu, līzinga gadījumā arī persona, kurai Specializētā tehnika tiek nodota ar līzinga ņēmēja ziņu.

2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

2.1. Apdrošināšanas objekts ir:

2.1.1. apdrošināšanas līgumā norādītā Specializētā tehnika;

2.1.2. apdrošināšanas līgumā norādītais Papildu aprīkojums.

2.2. Nav apdrošinātas Specializētajā tehnikā stacionāri iebūvētas ierīces, kuru iebūvēšanu nav veikusi attiecīgās Specializētās tehnikas vienības ražotājrūpnīca, ja vien noslēgtajā apdrošināšanas līgumā nav atrunāts citādi, uzskaitot iebūvētās ierīces.

2.3. Ir apdrošinātas tikai tās Papildus aprīkojuma vienības, kas ir uzskaitītas apdrošināšanas līgumā.

2.4. Ja kādai Specializētajai tehnikai ir noteikts process Specializētās tehnikas nodošanai ekspluatācijā, tad apdrošināšanas līgums attiecībā uz tādu Specializēto tehniku ir spēkā vienīgi gadījumā, ja tā ir nodota ekspluatācijā, ja vien noslēgtajā apdrošināšanas līgumā nav atrunāts citādi, paredzot īpašus noteikumus.

3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA

3.1. BTA atlīdzinās zaudējumus saistībā ar apdrošināšanas objekta bojājumu, bojāeju vai zudumu, kas **iestājies jebkādu pēkšņu un neparedzamu apstākļu rezultātā**, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu nodaļā „Iznēmumi” un apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī spēkā esošo Vispārējo apdrošināšanas noteikumu sadaļā „Vispārējie izņēmumi”.

3.2. Ar apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā apdrošināšanas līgumā norādītajā apdrošināšanas periodā.

3.3. Ar apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā apdrošināšanas līgumā norādītajā apdrošināšanas darbības teritorijā.

4. IZNĒMUMI

4.1. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un BTA **neatlīdzina zaudējumus**:

4.1.1. ja Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais, Tiesīgais lietotājs nav izpildījis visas apdrošināšanas objekta ražotāja, piegādātāja instrukcijas vai spēkā esošajos normatīvajos aktos iekļautās prasības par apdrošināšanas objekta lietošanu, testēšanu, pārbaudi, tehnisko apskau, tehnisko apkopi vai remontdarbu veikšanu un šāda instrukciju vai prasību neizpilde ir izraisījusi vai veicinājusi zaudējumu

rašanos vai zaudējumu apmēra palielināšanos;

- 4.1.2.** ja apdrošināšanas objekta vadītājs (operators) vadījis (strādājis ar) apdrošināšanas objektu bez normatīvajos aktos paredzētajām attiecīgajām atļaujām vai tiesībām vadīt vai strādāt ar attiecīgās kategorijas vai veida apdrošināšanas objektu;
- 4.1.3.** ja, veicot pārbaudi pēc iespējamā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, apdrošināšanas objekta vadītāja (operatora), kurš iespējamā apdrošināšanas gadījuma brīdī vadīja (strādāja ar) apdrošināšanas objektu, organismā konstatēts alkohols, narkotiskās, psihotropās vai citas apreibinošas vielas, to sadalīšanās procesā radušās vielas (metabolīti), vai medikamenti, kas samazina reakcijas ātrumu un uzmanību;
- 4.1.4.** ja apdrošināšanas objekta vadītājs (operators) izvairījies no medicīniskās pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes, ja šādu pārbaudi piedāvājusi veikt kompetenta valsts institūcija vai ārstniecības iestāde;
- 4.1.5.** par kuriem uz līguma vai normatīvo aktu pamata atbild apdrošināšanas objekta ražotājs, piegādātājs, pārdevējs, uzstādītājs vai remontētājs;
- 4.1.6.** kas tieši vai netieši radušies nolietojuma, korozijas, vai oksidācijas rezultātā;
- 4.1.7.** saistībā ar apdrošināšanas objekta nodilstošu daļu vai piederumu (piemēram, urbju, nažu vai citu griezējvirsma, matricu, veidņu šablonu, malšanas vai spiedes virsmu, režģu, sietu, trošu, jostu, ķēžu, pacelēju un konveijeru lenšu, bateriju, riepju, savienojamo vadu un kabelu, elastīgo cauruļu, regulāri atjaunojamo salaīduma vietu un blīvējuma materiālu) bojājumu ar nosacījumu, ka iespējamā apdrošināšanas gadījuma rezultātā bojāta tikai konkrētā apdrošināšanas objekta nodilstošā daļa vai piederums;
- 4.1.8.** kas tieši vai netieši radušies apdrošināšanas objekta katla vai spiediena trauka eksplozijas rezultātā, ko izraisījis tvaika vai šķidruma spiediens, vai apdrošināšanas objekta iekšdedzes dzinēja eksplozijas rezultātā;
- 4.1.9.** kas tieši vai netieši radušies apdrošināšanas objektam pilnīgi vai daļēji iegrimstot paisuma ūdeņos;
- 4.1.10.** saistībā ar bojājumiem, kas konstatēti apdrošināšanas objekta inventarizācijas, tehniskā apskates vai regulārās apkopes laikā;
- 4.1.11.** kas ir jebkura veida netiešie zaudējumi, t.sk. soda nauda un jebkādas citas soda sankcijas, kā arī zaudējumi, kurus izraisījuši aizkavēšanās, dīkstāve vai saistību nepildīšana;
- 4.1.12.** ja apdrošināšanas objekts ir tādā stāvoklī, kas var izraisīt zaudējumu rašanos un palielināšanos, un šāds apdrošināšanas objekta stāvoklis nekavējoties nav novērsts;
- 4.1.13.** kas tieši vai netieši saistīti ar apdrošināšanas objekta aizdedzes atslēgu, pretaizdzīšanas iekārtu un apdrošināšanas objekta reģistrācijas dokumentu nomaiņu vai izgatavošanu;
- 4.1.14.** kas tieši vai netieši radušies saistībā ar apdrošināšanas objekta iekšējiem bojājumiem vai salūšanu, tomēr, ja augstāk minētā rezultātā notiek negadījums, kura rezultātā ir nodarīti bojājumi citām apdrošināšanas objekta daļām, tad šādi zaudējumi tiks atlīdzināti, izņemot zaudējumus saistībā ar apdrošināšanas objekta daļas, kuras bojājums vai salūšana izraisīja negadījuma iestāšanos, remontu vai nomaiņu;
- 4.1.15.** apdrošināšanas objekta vai tā daļu, izņemot lauksaimniecības tehniku un meža izstrādes tehniku, zuduma gadījumā, ja ārpus apdrošināšanas objekta izmantošanas laika tas nav novietots apsargājamā teritorijā, slēgtā telpā vai pa perimetru slēgtā teritorijā.
Savukārt lauksaimniecības tehnikas un meža izstrādes tehnikas zuduma gadījumā BTA neatlīdzina zaudējumus, ja Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais vai Tiesīgais lietotājs ir rīkojies nevērīgi un saprātīgiem līdzekļiem nav nodrošinājis apdrošināšanas objekta drošību un uzraudzību ārpus apdrošināšanas objekta izmantošanas laika;
- 4.1.16.** apdrošināšanas objekta vai tā daļu zuduma gadījumā, ja apdrošināšanas objekts atstāts neaizslēgts vai nav ieslēgtas pretaizdzīšanas iekārtas (ja tādas ir uzstādītas);
- 4.1.17.** ja apdrošināšanas objekta zādzība vai bojāšana notikusi izmantojot apdrošināšanas objekta aizdedzes atslēgas vai apdrošināšanas objekta pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļus. Iepriekš minētais netiek piemērots situācijām, ja notikusi apdrošināšanas objekta vai tā daļu laupīšana;
- 4.1.18.** ja apdrošināšanas objekta atslēgu vai reģistrācijas dokumentu zudums ir noticis īsi pirms

apdrošināšanas objekta vai tā daļu zādzības vai bojāšanas, kamēr transportlīdzeklis atrodas prettiesiskā valdījumā;

4.1.19. ja Tiesīgais lietotājs neatgriež apdrošināšanas objektu tā īpašniekam, apdrošināšanas objekta reģistrācijas apliecībā norādītajam turētājam vai iznomātājam.

4.2. BTA neatlīdzina zaudējumus, izņemot, ja BTA un Apdrošinājuma ņēmējs par to īpaši vienojušies, paredzot īpašus noteikumus apdrošināšanas līgumā, kas radušies:

4.2.1. ceļu satiksmes negadījuma rezultātā, apdrošināšanas objektam piedaloties ceļu satiksmē. Tomēr arī tajā gadījumā, ja apdrošināšanas līgumā starp BTA un Apdrošinājuma ņēmēju ir panākta vienošanās par iepriekš minēto zaudējumu atlīdzināšanu, BTA neatlīdzinās zaudējumus, ja apdrošināšanas objekta vadītājs, izmantojot apdrošināšanas objektu ceļu satiksmē, ļauna nolūka vai rupjas neuzmanības rezultātā nav ievērojis Ceļu satiksmes noteikumus;

4.2.2. laikā, kad Apdrošinājuma ņēmējs vai Apdrošinātais ir nodevis apdrošināšanas objektu lietošanā par atlīdzību (nomā);

4.2.3. laikā, kad apdrošināšanas objekts tiek iekrauts, izkrauts, pārvietots kā krava (transportēts), vai transportēts (evakuēts) cietajā sakabē;

4.2.4. laikā, kad apdrošināšanas objekts veic specializētos darbus uz pontoniem, baržām vai citiem peldošiem objektiem;

4.2.5. laikā, kad apdrošināšanas objekts veic specializētos darbus pazemes raktuvēs vai zem zemes.

4.3. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un netiek atlīdzināti zaudējumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar:

4.3.1. Valsts izdotajiem normatīvajiem aktiem;

4.3.2. izsludinātu ārkārtējo situāciju vai izņēmuma stāvokli, tai skaitā netiek atlīdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem ārkārtējās situācijas vai izņēmuma stāvokļa novēršanas pasākumiem;

4.3.3. Epidēmiju vai pandēmiju.

5. APDROŠINĀJUMA SUMMA

5.1. Apdrošinājuma summa ir naudas summa, par kādu apdrošināts apdrošināšanas objekts. Par apdrošinājuma summas noteikšanu atbild Apdrošinājuma ņēmējs.

5.2. Gadījumā, kad apdrošinājuma summa ir ne vairāk kā par 15% mazāka par apdrošināšanas objekta Faktisko vērtību, tad, aprēķinot apdrošināšanas gadījuma rezultātā atlīdzināmo zaudējumu apmēru, netiks piemērots zemapdrošināšanas princips, izņemot gadījumus, kad BTA un Apdrošinājuma ņēmējs apdrošināšanas līgumā tieši ir vienojušies par zemapdrošināšanas principa piemērošanu.

6. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA

6.1. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, atlīdzinot tiešos zaudējumus:

6.1.1. apdrošināšanas objekta bojājumu gadījumā, apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta remonta izdevumu apmērā, kas nepieciešami, lai atjaunotu bojāto apdrošināšanas objektu tādā stāvoklī, kādā tas bija tieši pirms apdrošināšanas gadījuma, atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku.

Zaudējumu aprēķināšana notiek saskaņā ar faktisko atjaunošanas darbu tāmi, saskaņā ar izmaksām un cenām, kādas pastāv ne vēlāk kā 6 mēnešus pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža.

Ja puses par to nav tieši un nepārprotami vienojušās, paredzot īpašus noteikumus apdrošināšanas līgumā, zaudējumu aprēķināšanā netiek ņemta vērā virsstundu un brīvdienu darba laika apmaksa, paātrinātu materiālu piegādi un citas līdzīgas izmaksas;

6.1.2. apdrošināšanas objekta zuduma gadījumā vai bojāejas gadījumā, tas ir, gadījumā, kad apdrošināšanas objektu nav iespējams atjaunot vai apdrošināšanas objekta atjaunošanas remonta izmaksas pārsniedz starpību starp apdrošināšanas objekta vērtību pirms un pēc apdrošināšanas gadījuma, tad apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta kā starpība starp apdrošināšanas objekta vērtību tieši pirms apdrošināšanas gadījuma un pēc apdrošināšanas gadījuma, atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku.

Tomēr, ja tiks panākta vienošanās par apdrošinātā objekta derīgo atlieku nodošanu BTA, tad apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta no apdrošinātā objekta vērtības tieši pirms apdrošināšanas gadījuma, atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku.

- 6.2.** Papildus 6.1. punktā minētajai apdrošināšanas atlīdzībai, BTA atlīdzina saprātīgus glābšanas izdevumus, t.i., pamatotās izmaksas, kas radušās, lai novērstu vai samazinātu turpmākos apdrošināšanas objekta bojājumus vai zaudējumus, iestājoties apdrošināšanas gadījumam. BTA šādus izdevumus kompensēs arī tad, ja veiktie pasākumi nedeva gaidīto rezultātu. Maksimālā apdrošināšanas atlīdzība par šādiem izdevumiem ir 10% (desmit procenti) no apdrošināšanas objekta apdrošinājuma summas.
- 6.3.** Apdrošināšanas atlīdzībā netiek iekļauti izdevumi par izmaiņām apdrošināšanas objekta aprīkojumā, papildinājumiem, uzlabojumiem vai apdrošināšanas objekta tekošo remontu un apkopi, kas nav saistīti ar apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos bojājumu labošanu.
- 6.4.** BTA ir tiesības no aprēķinātās apdrošināšanas atlīdzības summas ieturēt vēl nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu līdz apdrošināšanas perioda beigām.
- 6.5.** Apdrošinājuma ņēmējam un Apdrošinātajam ir pienākums veikt visas nepieciešamās darbības, lai apdrošināšanas objekts varētu tikt nodots BTA īpašumā gadījumā, ja apdrošināšanas objekts tiek atrasts pēc tam, kad BTA ir izmaksājusi apdrošināšanas atlīdzību apdrošināšanas objekta zādzības vai laupīšanas gadījumā.
- 6.6.** Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas par zādzības, laupīšanas vai bojāejas gadījumu apdrošināšanas līgums zaudē spēku.

7. PĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 7.1.** Visi jautājumi, kas nav atrisināti šajos noteikumos, tiek risināti saskaņā ar Vispārējiem apdrošināšanas noteikumiem un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 7.2.** Kārtība, kādā BTA izskata apdrošināšanas pieteikuma iesniedzēja, Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā, Labuma guvēja, trešās personas civiltiesiskās atbildības apdrošināšanā un citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzību, iesniegtu sūdzību par neapmierinātību ar apdrošināšanas līgumu vai apdrošināšanas pakalpojumu, ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.
- 7.3.** BTA nav tiesīga nodrošināt apdrošināšanu un BTA nav pienākuma maksāt Apdrošināšanas atlīdzību vai sniegt labumu saskaņā ar Apdrošināšana līgumu ciktāl šādas apdrošināšanas nodrošināšana, Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai labuma sniegšana:
 - 7.3.1.** pakļautu BTA sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas vai Amerikas Savienoto Valstu normatīvajiem aktiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj nekādus noteikumus vai normatīvos aktus, kas piemērojami BTA);
 - 7.3.2.** pakļautu pārapdrošināšanas sabiedrību, kurai pārapdrošināšanā nodots apdrošināšanas līgums, sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar pārapdrošināšanas sabiedrības reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem.
 - 7.3.3.** Šie noteikumi un Vispārējie apdrošināšanas noteikumi ir publicēti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.