



EKSPEDITORU CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Noteikumi Nr. 1303.E1
Spēkā no 01.09.2020.

AAS "BTA Baltic Insurance Company", Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija.
Tālrunis +371 26 12 12 12, mājas lapa bta.lv, e-pasts bta@bta.lv

Saskaņā ar AAS "BTA Baltic Insurance Company", turpmāk tekstā - BTA, apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī spēkā esošiem „Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas vispārējiem noteikumiem”, turpmāk tekstā - CTA Vispārējie apdrošināšanas noteikumi, un šiem noteikumiem, BTA ar Apdrošinājumaņēmējiem slēdz Ekspeditoru civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līgumus.

SATURS

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS	1
2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS	1
3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA	1
4. IZNĒMUMI	2
5. ATBILDĪBAS LIMITS	5
6. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM	5
7. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA	6
8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS	7
9. PERSONAS DATU APSTRĀDE	7
10. PĀRĒJIE NOTEIKUMI	7

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

Apakšuzņēmējs - Subekspeditors (ekspeditors, kas sniedz kravas ekspedīcijas pakalpojumus citam ekspeditoram), pārvadātājs vai cits komersants, kuru Apdrošinātais uz rakstveidā noslēgta līguma vai jebkāda cita tiesiska pamata, kas noformēts rakstveidā, piesaistījis Kravas ekspedīcijas līguma izpildei.

Apdrošināšanas līguma darbības teritorija - Apdrošināšanas līgumā norādītā teritorija, kurā ir spēkā apdrošināšanas aizsardzība un kurā Apdrošinātais veic komercdarbību (sniedz kravas ekspedīcijas pakalpojumus).

Apdrošinātais - Ekspeditors, kas uz rakstveidā noslēgta kravas ekspedīcijas līguma vai jebkāda cita tiesiska pamata, kas noformēts rakstveidā, sniedz kravas ekspedīcijas pakalpojumus, un kura kā ekspeditora civiltiesiskā atbildība ir apdrošināta saskaņā ar noslēgto apdrošināšanas līgumu.

Kravas ekspedīcijas pakalpojumi - pakalpojumi, kurus Apdrošinātais sniedz Kravas Nosūtītājam un kas saistīti ar Kravas nogādāšanu Saņēmējam, un transporta procesa vadīšanu.

Krava - pārvadājamas lietas (jebkuri preču izstrādājumi, preces un priekšmeti), ko Apdrošinātais ir uzņēmies nogādāt Saņēmējam.

Kravas pārvadājums - darbību kopums (process), kura rezultātā Krava tiek nogādāta no Kravas pieņemšanas vietas (adrese, kurā Krava tiek iekrauta Pārvadātāja Transportlīdzeklī) līdz Kravas nogādāšanas vietai (adrese, kas norādīta Kravas pārvadājuma dokumentos un kurā Krava tiek nodota Saņēmējam).

Nosūtītājs - persona, kas pasūta Kravas ekspedīcijas pakalpojumus un nodod Kravu pārvadāšanai. Nosūtītājs un Saņēmējs var būt viena un tā pati persona.

Pārvadātājs - Komersants, kas uz rakstveidā noslēgta Kravas pārvadājuma līguma pamata vai, izrakstot preču pavadzīmi, ir par atlīdzību uzņēmies Kravas pārvadāšanas saistības ar Transportlīdzekli.

Saņēmējs - persona, kurai saskaņā ar Kravas ekspedīcijas līgumu (tajā skaitā pārvadājuma līgumu) galapunktā izsniedzama Krava un kura ir norādīta Kravas ekspedīcijas līgumā.

Starptautisko tiesību normas - Latvijas Republikai saistošie starptautiskie līgumi, nolīgumi un konvencijas, kā arī starptautisko tiesību normas, kas var tikt attiecinātas un piemērotas Kravas ekspedīcijas līgumam (piemēram, Konvencija par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (CMR), Starptautiskā konvencija par dažu konosamenta noteikumu unifikāciju, Konvencija par dažu starptautisko gaisa pārvadājumu noteikumu unifikāciju).

Transportlīdzeklis - Transportlīdzeklis, kas tiek izmantots Kravas nogādāšanas procesā (autotransporta līdzeklis Autopārvadājumu likuma izpratnē, kuģošanas līdzeklis, dzelzceļa transportlīdzeklis, gaisa kuģis).

2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

2.1. Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība, ar šajos noteikumos noteiktajiem ierobežojumiem un izņēmumiem, par Trešajām personām nodarītiem zaudējumiem, sniedzot Kravas ekspedīcijas pakalpojumus apdrošināšanas līguma darbības teritorijā.

3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA

3.1. Pamata apdrošināšanas aizsardzība - Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, ir apdrošināta Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība, un BTA atlīdzinās Trešajai personai radušos tiešos zaudējumus saistībā ar:

3.1.1. pilnīgu vai daļēju Kravas zudumu;

3.1.2. Kravas bojājumu;

3.1.3. Kravas piegādes nokavējumu.

- 3.2. Atlīdzināmie zaudējumi** - Iestājoties šo noteikumu 3.1.1. un 3.1.2. punktā minētajiem gadījumiem, BTA atlīdzinās zaudējumus, kas Trešajai personai būs radušies saistībā ar Kravas vērtības samazināšanos vai saistībā ar Trešās personas mantas samazināšanos Kravas zuduma gadījumā.
- Iestājoties šo noteikumu 3.1.3. punktā minētajam gadījumam, BTA atlīdzinās radušos papildu izdevumus par Kravas nogādāšanu, lai Apdrošinātā vainojamas rīcības dēļ nepareizi nosūtīta Krava tiktu nosūtīta Kravas ekspedīcijas līgumā paredzētajā kārtībā.
- 3.3. Atlīdzināmie izdevumi** - Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, BTA uzņemas saistības atlīdzināt šādus pamatotos un dokumentāli pierādītos izdevumus:
- 3.3.1.** glābšanas izdevumus, piemēram, bet neaprobežojoties ar to: izdevumus par Kravas transportēšanu uz tuvāko glabāšanas noliktavu, Kravas apsardzi, pārkraušanu, nostiprināšanu, pārvietošanu;
 - 3.3.2.** tiesāšanās izdevumus;
 - 3.3.3.** izdevumus zaudējumu apmēra noteikšanai;
- Par izdevumiem zaudējumu apmēra noteikšanai šo noteikumu izpratnē tiek uzskatīti dokumentāli pamatoti ekspertīžu izdevumi Kravas bojājumu un zaudējumu apmēra noteikšanai, ja šie izdevumi tika iepriekš saskaņoti ar BTA;
- 3.3.4.** sabojātas Kravas iznīcināšanas vai novākšanas izdevumus, kas radušies, izpildot spēkā esošo normatīvo aktu vai valsts iestāžu prasības, ar nosacījumu, ka negadījumu, kura rezultātā ir bojāta Krava, BTA ir atzinusi par apdrošināšanas gadījumu.
- 3.4. Apdrošināšanas līguma darbības teritorija** - Apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā tikai apdrošināšanas līgumā norādītajā apdrošināšanas līguma darbības teritorijā.
- 3.5. Ar nosacījumu, ka Apdrošinājumaņēmējs un BTA apdrošināšanas līgumā nav vienojušies citādi, ja apdrošināšanas līgumā kā apdrošināšanas līguma darbības teritorija ir norādīta:**
- 3.5.1.** Latvija, tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā tikai Latvijas teritorijā;
 - 3.5.2.** Baltija, tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā Latvijas, Lietuvas un Igaunijas teritorijā;
 - 3.5.3.** Eiropa, tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Albānijas, Andoras, Austrijas, Beļģijas, Bosnijas un Hercegovinas, Bulgārijas, Čehijas, Dānijas, Francijas, Grieķijas, Horvātijas, Īrijas, Itālijas, Islande, Kipras, Kosova, Lielbritānijas, Lihtenšteinas, Luksemburgas, Maltas, Maķedonijas, Melnkalnes, Monako, Nīderlandes, Norvēģijas, Polijas, Portugāles, Rumānijas, Sanmarīno, Serbijas, Slovākijas, Slovēnijas, Somijas, Spānijas, Šveices, Turcijas (līdz meridiānam 30° Austrumu garuma), Ungārijas, Vācijas, Vatikāna, Zviedrijas, kā arī Gruzijas un Ukrainas teritorijā;
 - 3.5.4. Eiropa un Neatkarīgo Valstu Sadraudzības (NVS) valstu Eiropas daļa**, tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā Eiropas valstu, kā noteikts 3.5.3.punktā, un Armēnijas, Azerbaidžānas, Baltkrievijas, Krievijas (līdz meridiānam 60° Austrumu garuma), Moldovas teritorijā;
 - 3.5.5. Neatkarīgo Valstu Sadraudzības valstis (NVS)**, tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā Armēnijas, Azerbaidžānas, Baltkrievijas, Moldovas, Kazahstānas, Kirgizstānas, Krievijas, Tadžikistānas, Turkmēnistānas, Uzbekistānas teritorijā;
 - 3.5.6. Visa pasaule**, tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā visā pasaulē, izņemot augstas bīstamības teritorijas, kas Notikuma brīdī ar apzīmējumiem High, Very high, Severe, Extreme iekļautas Joint Cargo Committee Global Cargo Watch List (apskatāms mājaslapā internetā <http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html>).
- 3.6. Apdrošināšanas aizsardzības darbības laiks** - Apdrošināšanas aizsardzība stājas spēkā ar brīdi, kad Apdrošinātais ir pieņēmis Kravu nogādāšanai, ko apliecina rakstveidā noslēgts Kravas ekspedīcijas līgums vai cits rakstveida dokuments, bet ne ātrāk kā Apdrošināšanas līgumā norādītā apdrošināšanas perioda sākuma datumā, un turpinās līdz tam brīdim, kad Krava tiek nodota Saņēmējam, bet ne ilgāk kā līdz Apdrošināšanas līgumā norādītā apdrošināšanas perioda beigām, izņemot, ja Apdrošinātais ir pieņēmis Kravu nogādāšanai apdrošināšanas perioda darbības laikā, bet Krava, veicot pārvadājumu atbilstoši kravas pārvadājuma dokumentiem, ir nodota Saņēmējam pēc apdrošināšanas perioda beigām, tad apdrošināšanas aizsardzība tādu Kravu nogādei ir nodrošināta visā nogādāšanas laikā līdz nodošanai Saņēmējam.
- 3.7. Apdrošinātie Kravas ekspedīcijas pakalpojumi** - Apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā attiecībā uz Apdrošinātā sniegtajiem Kravas ekspedīcijas pakalpojumiem:
- 3.7.1.** ja Kravas ekspedīcijas pakalpojumu sniegšana attiecībā uz konkrēto Kravu uzsākta apdrošināšanas perioda laikā, un
 - 3.7.2.** Kravas dokumenti izsniegti apdrošināšanas perioda laikā.
- 3.8. Notikuma iestāšanās laiks** - Ja nevar noteikt Notikuma iestāšanās laiku, tad pieņem, ka Notikums ir iestājies Kravas ekspedīcijas līguma noslēgšanas datumā.

4. IZNĒMUMI

- 4.1. BTA neatlīdzina zaudējumus:**
- 4.1.1. Iztrūkums** - kas tieši vai netieši radušies Kravas iztrūkuma gadījumā, iztrūkstot Kravas pazušanas pazīmēm, t.i., ja ārējais iepakojums ir vesels un Nosūtītāja vai muitas iestāžu Kravas plombas ir

nebojātas (saglabāts to veselums, viengabalainums);

4.1.2. Normatīvo aktu izmaiņas - kas tieši vai netieši radušies normatīvo aktu izmaiņu rezultātā, kas stājušās spēkā pēc tam, kad Apdrošinātais jau bija pieņēmis Kravu nogādāšanai (ekspedīcijai);

4.1.3. Kravas arests - kas tieši vai netieši radušies Kravas aresta uzlikšanas, Kravas izņemšanas vai Kravas konfiskācijas rezultātā pēc militārās vai civilās varas pieprasījuma;

4.1.4. Atstāšana bez uzraudzības - kas tieši vai netieši radušies pilnīga vai daļēja Kravas zuduma rezultātā no Transportlīdzekļa, kas atstāts bez uzraudzības.

Šo noteikumu izpratnē Transportlīdzeklis netiek uzskatīts par atstātu bez uzraudzības, ja stāvēšanas brīžos, kas nav saistīti ar Kravas iekraušanu vai izkraušanu, muitas procedūru vai citu formalitāšu kārtošānu Kravas ekspedīcijas līguma izpildei:

a) ir veikti šādi pasākumi pret citu personu iekļūšanu Transportlīdzeklī vai piekļūšanu tam: tas ir aizslēgts, ir aizvērti visi logi un lūkas, ir aktivizētas visas Transportlīdzeklim uzstādītās pretaizdzīšanas ierīces vai

b) autotransporta līdzeklis ir aizslēgts un autotransporta līdzekļa vadītājs to uzrauga (atrodas autotransporta līdzekļa vadītāja kabīnē), vai

c) autotransporta līdzeklis ir novietots šādā vietā (teritorijā):

1) degvielas uzpildes stacijas stāvvietā, kurā tiek nodrošināta nepārtraukta video novērošana, diennakts apkalpošana un teritorija ir apgaismota, vai

2) specializētā maksas stāvvietā ar fizisko uzraudzību (tajā skaitā BTA ir iesniegts dokuments par stāvvietas pakalpojumu izmantošanu), vai

3) slēgtā un iezogotā teritorijā, kurā tiek nodrošināta nepārtraukta video novērošana un apsardzes darbība;

4.1.5. Prettiesiskas darbības kas tieši vai netieši radušies veicot prettiesiskus Kravu pārvadājumus;

4.1.6. Nodošana nepareizam saņēmējam kas tieši vai netieši radušies Kravu nododot nepareizam Saņēmējam vai personai, kurai nav tiesību saņemt Kravu;

4.1.7. kas tieši vai netieši radušies ekspedējot šādas Kravas:

a) vērtīgas Kravas, t.i., dārglietas, dārgmetālus un to izstrādājumus, dārgakmeņus, pusdārgakmeņus un juvelierizstrādājumus, banknotes un monētas, obligācijas, maksāšanas līdzekļus, papīra naudu, vērtspapirus, mākslas darbus, skulptūras, kolekcijas, unikālus un antīkus priekšmetus, kā arī jebkādu dokumentus;

b) dzīvus dzīvniekus;

c) mantu, kas izņemta no privāttiesiskas (komercietiskas) apgrozības;

d) pasta sūtījumus;

e) mirstīgās atliekas;

f) ar dzīvesvietas maiņu saistītu pārceļotāju mantas;

g) militāras kravas t.i., munīciju, bruņojumu, speciālus līdzekļus un tehniku, kas nodota pārvadāšanai ārvalstu bruņoto spēku vai Latvijas Nacionālo bruņoto spēku atbalstam;

4.1.8. Nomas lietošanā, patapinājumā nodotas mantas - kas tieši vai netieši radušies saistībā ar Apdrošinājuma ņēmējam, Apdrošinātajam vai Apakšuzņēmējam tiesīgā lietošanā (piemēram, noma, patapinājums) vai glabājumā nodotas mantas bojājumiem, bojāeju vai zudumu. Ar mantu šī punkta izpratnē netiek saprasta Krava;

4.1.9. Dzīvībai vai veselībai nodarīts kaitējums - kas tieši vai netieši radušies saistībā ar Trešo personu dzīvībai vai veselībai nodarītu kaitējumu;

4.1.10. Personas mantai nodarīts kaitējums - saistībā ar personas, kas nav Kravas ekspedīcijas līguma puse, mantai nodarīto kaitējumu;

4.1.11. Kļūdains transfers - kas tieši vai netieši radušies kļūdaini veicot naudas līdzekļu pārskaitījumu, minētā sakarā pārskaitītās naudas summas apmērā, kā arī jebkurus citus zaudējumus, kas radušies saistībā ar kļūdaini veiktu naudas līdzekļu pārskaitījumu;

4.1.12. Satiksmei neatļautas, nepiemērotas vietas - ja ceļu satiksmes negadījums noticis, autotransporta līdzeklim atrodoties vietā, kur nav atļauta braukšana vai kas nav paredzēta satiksmei (piemēram, aizsalušas ūdenstilpnes, purvainas teritorijas un tamlīdzīgi);

4.1.13. Neatbilstošs transportlīdzeklis - ja tie cēloņsakarīgi radušies saistībā ar to, ka Kravas pārvadājumam tiek izmantots tāds Transportlīdzeklis (tajā skaitā speciālas iekārtas, kas paredzētas Kravas pasargāšanai no karstuma, aukstuma, temperatūras svārstībām vai gaisa mitruma):

a) kura tehniskais stāvoklis neatbilst Kravas pārvadājuma drošībai un Kravas saglabāšanas prasībām;

b) kas neatbilst un nav derīgs attiecīgās Kravas pārvadāšanai;

c) kas tiek izmantots, neievērojot tā ražotāja noteiktos lietošanas noteikumus, drošības prasības;

- d) kas neatbilst spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām (tajā skaitā, bet tomēr neaprobežojoties ar to, ja nav izieta valsts tehniskā apskate);
- 4.1.14. Ģeogrāfiskie limiti** - ja Notikuma brīdī Transportlīdzeklis atradies ārpus apdrošināšanas līguma darbības teritorijas;
- 4.1.15. Kravas nosūtīšanas, saņemšanas vieta**, ja Kravas nosūtīšanas vieta vai saņemšanas vieta saskaņā ar Kravas ekspedīcijas līgumā (tajā skaitā Kravas pārvadājuma dokumentos) norādīto atrodas ārpus Apdrošināšanas līguma darbības teritorijas, pat tādā gadījumā, ja Notikuma brīdī Kravas pārvadājums veikts Apdrošināšanas līguma darbības teritorijas robežās;
- 4.1.16. Atzīme par Kravas nodošanu un saņemšanu**, ja Kravas pārvadājuma dokumentos nav apliecinājuma (veiktas atzīmes) par Kravas nodošanu un saņemšanu;
- 4.1.17. Mutvārdu līgums**, ja Kravas ekspedīcijas līgums (tajā skaitā Kravas pārvadājuma līgums) noslēgts mutvārdos;
- 4.1.18. Konsultāciju sniegšana**, ja tie cēloņsakarīgi radušies saistībā ar Apdrošinātā konsultāciju sniegšanu;
- 4.1.19. Maksājumu neiekasēšana**, ja tie cēloņsakarīgi radušies saistībā ar maksājumu neiekasēšanu;
- 4.1.20. Instrukcijas** ja tie cēloņsakarīgi radušies Nosūtītāja vai Saņēmēja doto instrukciju izpildes rezultātā;
- 4.1.21. Datorprogrammas, datubāzes**, kas radušies no kļūdām datorprogrammās, licencēs, elektroniski uzglabātā informācijā, datubāzēs;
- 4.1.22. Iekšējie defekti, īpašības**, kas radušies Kravai piemītošu iekšējo defektu vai īpašību rezultātā;
- 4.1.23. Noplūde, svara, apjoma zudums, nolietojums**, kas radušies nolietojuma vai nodiluma rezultātā, kā arī atbilstoši spēkā esošajos normatīvos aktos, kas attiecināmi uz Kravas ekspedēšanu, pieļaujamās Kravas noplūdes, svara vai apjoma zuduma rezultātā;
- 4.1.24. Transportlīdzekļi, konteineri**, cisternas par pārvadājumā izmantoto Transportlīdzekļu, konteineru, cisternu bojājumiem vai zudumu;
- 4.1.25. Normatīvie akti**, par kuriem Apdrošinātais nav atbildīgs saskaņā ar:
- a) tās valsts normatīvajiem aktiem, kas attiecināmi uz Kravas ekspedīcijas līgumu;
 - b) tādām Starptautisko tiesību normām, kas ir attiecināmas uz Kravas ekspedīcijas līgumu, vai par kuru attiecināšanu uz Kravas ekspedīcijas līgumu Apdrošinātais un Nosūtītājs vai Pasūtītājs ir vienojušies;
- 4.1.26. Riska palielināšanās pamatojoties uz vērtības un interešu deklarācijām**, kas tieši vai netieši radušies no Apdrošinātā vienošanās par zaudējumu atlīdzināšanu paaugstinātā summā, pamatojoties uz vērtības un interešu deklarācijām, atbilstoši Kravas pārvadājumam saistošajām Starptautisko tiesību normām vai tās valsts normatīvajiem aktiem, kas attiecināmi uz Kravas ekspedīcijas līgumu, ja vien apdrošināšanas līgumā nav atrunāts citādi;
- 4.1.27. Plašāka atbildība**, kas tieši vai netieši radušies, Apdrošinātajam uzņemoties plašāku atbildību, nekā to nosaka Kravas ekspedīcijas līgumam saistošās Starptautisko tiesību normas vai Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti, kas attiecināmi uz kravu ekspedēšanu un kas reglamentē kravu ekspedēšanu, ja vien apdrošināšanas līgumā nav atrunāts citādi;
- 4.1.28. Netiešie zaudējumi un negūtā peļņa**, kas ir netiešie zaudējumi, peļņas atrāvums, negūtie ienākumi, zaudējumi saistībā ar morālo kaitējumu, kā arī BTA neatlīdzina normatīvajos aktos vai līgumā paredzētās jebkāda veida soda sankcijas, līgumsodus, kompensācijas maksājuma procentus;
- 4.1.29. Vides piesārņošana**, kas radušies vides piesārņošanas, piegrižošanas vai saindēšanas rezultātā;
- 4.1.30. Apakšuzņēmēji**, kas radušies Apdrošinātā piesaistītam Apakšuzņēmējam;
- 4.1.31. Atkārtotas kļūdas**, ko radījusi tāda pati Apdrošinātā pieļautā kļūda, par ko apdrošināšanas periodā tai pašai Trešajai personai jau ir aprēķināta vai izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība vai BTA ir saņēmusi pieteikumu par apdrošinātā riska iestāšanos;
- 4.1.32. Normatīvo aktu pārkāpšana**, kas radušies, Apdrošinātā darbiniekiem vai pārstāvjiem apzināti pārkāpjot piemērojamos normatīvos aktus, standartus, noteikumus, tehniskos noteikumus, instrukcijas un citu dokumentu nosacījumus vai, ja minēto personu darbība, kas novedusi pie zaudējumu rašanās, tikusi kvalificēta kā noziedzīgs nodarījums;
- 4.1.33. Muitas maksājumi**, kas ir muitas nodevas un jebkādi citi nodokļi un nodevas, ja tie nav iekļauti Kravas vērtībā (cenā);
- 4.1.34. TIR Konvencija**, kas izriet no 1975. gada 14. novembrī parakstītās Muitas konvencijas par starptautiskajiem kravu pārvadājumiem, izmantojot TIR grāmatiņu;
- 4.1.35. Neatlīdzina zaudējumus** naudas summas apmērā, ko Trešā persona samaksājusi kā atlīdzību Apdrošinātā sniegto Kravas ekspedīcijas pakalpojumu rezultātā pieļauto kļūdu novēršanai. Minētais neattiecas uz Kravas piegādes nokavējumu;
- 4.1.36. Finansiālie zaudējumi**, kas:
- a) neizriet no Apdrošinātā veiktajiem nolīgtajiem pienākumiem saskaņā ar Kravas ekspedīcijas līgumu;

b) tieši vai netieši radušies Apakšuzņēmēja darbības rezultātā, ja noslēgtajā apdrošināšanas līgumā ir norādīts, ka ir apdrošināta Apdrošinātā atbildība bez atbildības par Apakšuzņēmējiem.

4.1.37. Ļauns nolūks, rupja neuzmanība, kas radušies Apdrošinātā vai tā piesaistīta Apakšuzņēmēja ļauna nolūka vai rupjas neuzmanības rezultātā.

4.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un netiek atlīdzināti zaudējumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar:

4.2.1. valsts izdotajiem normatīvajiem aktiem;

4.2.2. izsludinātu ārkārtējo situāciju vai izņēmuma stāvokli, tai skaitā netiek atlīdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem ārkārtējās situācijas vai izņēmuma stāvokļa novēršanas pasākumiem;

4.2.3. epidēmiju vai pandēmiju.

5. ATBILDĪBAS LIMITS

5.1. Kopējais atbildības limits Kopējais atbildības limits, kas ir maksimālais izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības apjoms visā apdrošināšanas periodā, tiek noteikts Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties, un tiek norādīts apdrošināšanas līgumā. Visi apdrošināšanas līgumā un šajos noteikumos norādītie atbildības limiti un apakšlimiti ietilpst apdrošināšanas līgumā norādītajā kopējā atbildības limitā.

5.2. Atbildības limits pamata apdrošināšanas aizsardzībai Atbildības limits šo noteikumu 3.1.1. un 3.1.2. punktā minēto zaudējumu atlīdzināšanai tiek noteikts, Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties, un tiek norādīts apdrošināšanas līgumā.

5.3. Atbildības limits par Kravas piegādes nokavējumu Atbildības limits par pieļauto Kravas piegādes nokavējumu (šo noteikumu 3.1.3. punkts) tiek noteikts noligtās atlīdzības apmērā par Kravas ekspedīcijas pakalpojumu sniegšanu, bet ne vairāk kā 5 000 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu.

5.4. Atbildības limits glābšanas izdevumiem Atbildības limits glābšanas izdevumu atlīdzināšanai (šo noteikumu 3.3.1. punkts) tiek noteikts 10% apmērā no Kravas vērtības, bet ne vairāk kā 10 000 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu.

5.5. Atbildības limits tiesāšanās izdevumiem Atbildības limits tiesāšanās izdevumu atlīdzināšanai (šo noteikumu 3.3.2. punkts) tiek noteikts 10 000 EUR apmērā par vienu apdrošināšanas gadījumu.

5.6. Atbildības limits zaudējumu apmēra noteikšanas izdevumiem Atbildības limits zaudējumu apmēra noteikšanas izdevumu atlīdzināšanai (šo noteikumu 3.3.3. punkts) tiek noteikts 1 500 EUR apmērā par vienu apdrošināšanas gadījumu.

5.7. Atbildības limits sabojātas kravas iznīcināšanas vai novākšanas izdevumiem Atbildības limits sabojātas Kravas iznīcināšanas vai novākšanas izdevumu atlīdzināšanai (šo noteikumu 3.3.4. punkts) tiek noteikts 10% apmērā no Kravas vērtības, bet ne vairāk kā 10 000 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu.

5.8. Atbildības limitu grozījumi un apakšlimiti Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties un tieši un nepārprotami norādot apdrošināšanas līgumā, šo noteikumu no 5.3. līdz 5.7. punktos noteiktie atbildības limiti var tikt mainīti, kā arī puses var vienoties par dažādu apakšlimitu noteikšanu noteiktu Kravu pārvadājumiem.

6. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM

6.1. Papildus CTA Vispārējo apdrošināšanas noteikumu sadaļā „Apdrošinājuma ņēmēja un apdrošinātā pienākumi” minētajam, iestājoties Notikumam, Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā pienākumi, kuru izpilde ir priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai, ir:

6.1.1. BTA interešu ievērošana neveikt nekādas darbības, kas var radīt zaudējumus vai kaitējumu BTA interesēm, neuzņemties nekādas saistības, izņemot glābšanas darbu organizēšanu un zaudējumu samazināšanas un turpmāko zaudējumu rašanās novēršanas pasākumus;

6.1.2. Paziņošana attiecīgo valstu institūcijām nekavējoties ziņot par notikušo atbildīgajām attiecīgo valstu institūcijām, ja ir notikusi Kravas laupīšana, zādzība vai ceļu satiksmes negadījums, kā arī visos citos gadījumos, kad paziņošanas pienākums attiecīgajām valsts institūcijām ir noteikts attiecīgo valstu normatīvajos aktos;

6.1.3. Piedalīšanās Kravas pārbaudē piedalīties Kravas svara, stāvokļa un Kravas vienību skaita pārbaudēs, ja:

a) Krava atvesta bojātā vai valējā Transportlīdzeklī vai lietošanas kārtībā esošā Transportlīdzeklī, bet ar sabojātām plombām;

b) Krava, kas ātri bojājas, nav atvesta noteiktajā pārvadāšanas termiņā vai tās pārvadāšanā nav ievērots paredzētais temperatūras režīms;

6.1.4. Paziņošana BTA nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot par notikušo BTA, aizpildīt noteiktas formas Pieteikumu - paziņojumu par zaudējumiem un iesniegt to BTA;

6.1.5. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, nosūtīt paziņojumu par Kravas zudumu vai bojājumu piesaistītajam Apakšuzņēmējam, kura sniegto pakalpojumu laikā iestājies Kravas zudums vai bojājums, un darīt visu iespējamo, lai tiktu saglabātas BTA prasījuma tiesības par zaudējumu atlīdzību pret Apakšuzņēmēju;

6.1.6. BTA iesniedzamie dokumenti saistībā ar Kravu papildus noteiktas formas Pieteikumam - paziņojumam par zaudējumiem iesniegt BTA visu pieejamo informāciju un dokumentāciju, kas var raksturot Kravu, apliecināt Kravas vērtību, ļaut spriest par nodarīto zaudējumu iemesliem, raksturu un apmēriem, tajā skaitā, bet neaprobežojoties ar:

- a) Transporta pasūtījuma līgumus, Kravas ekspedīcijas līgumus, Kravas pārvadājuma līgumus;
- b) preču pavadzīmes, faktūras un rēķinus;
- c) preču sarakstus;
- d) policijas vai citas attiecīgās valsts institūcijas protokolu par ceļu satiksmes negadījumu;
- e) policijas vai citas attiecīgās valsts institūcijas izziņas, kas apliecina zādzības vai laupīšanas fakta paziņošanu policijai vai citai attiecīgās valsts institūcijai;
- f) rakstisku paskaidrojumu par Notikumu;
- g) tahogrāfa disku vai digitālā tahogrāfa izdrukā, kas atradies Transportlīdzekļa tahogrāfā, un tahogrāfa diskus vai digitālā tahogrāfa izdrukā par iepriekšējām 48 stundām pirms Notikuma iestāšanās, ja Transportlīdzeklis ir aprīkots ar tahogrāfu;

6.2. BTA iesniedzamie no Trešās personas saņemtie dokumenti papildus noteiktas formas Pieteikumam - paziņojumam par zaudējumiem, iesniegt BTA visus ar prasību par zaudējumu atlīdzību saistītos no Trešajām personām saņemtos dokumentus un dokumentus, ja tādi ir, kas apliecina Trešās personas tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību, tajā skaitā, bet neaprobežojoties ar:

- a) prasības, pavēstes un uzaicinājumus piedalīties tiesas procesā, sarakstes dokumentus ar Trešo personu saistībā ar tās prasību;
- b) preču pavadzīmes vai citus transporta dokumentus ar Saņēmēja vai viņa pārstāvju iebildumiem, pretenzijām;
- c) kravas apskates aktus (avārijas sertifikātus, kompetentas institūcijas ekspertīzes akti, kuri apstiprina faktu, uz kura pamata tiek izvirzīta prasība, un zaudējumu apmēru);
- d) Trešās personas zaudējumu aprēķinus;
- e) dokumentus, kas apstiprina Trešās personas mantisko interesi saņemt zaudējumu atlīdzību;

6.2.1. Transportlīdzekļa apskate nodrošināt BTA iespēju apskatīt Transportlīdzekli, ar kuru attiecīgā Krava tika pārvadāta, kā arī iespēju veikt pārbaudes, lai noteiktu zaudējuma rašanās iemeslus un apmēru;

6.2.2. Kravas apskate gadījumā, ja tiek veikta jebkāda veida pārbaude saistībā ar bojāto vai bojāgājušo Kravu vai attiecīgo Transportlīdzekli un Apdrošinājuma ņēmējam vai Apdrošinātajam par to ir zināms, tad viņiem ir pienākums nekavējoties informēt par to BTA, kā arī, ja BTA ir izteikusi vēlmi, iespēju robežās nodrošināt to, ka BTA pārstāvim ir iespējams piedalīties attiecīgajā pārbaudē.

6.3. BTA klientu informatīvais tālrunis Instrukcijas par Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā darbībām, iestājoties iespējamajam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA Klientu atbalsta dienesta diennakts tālruni (+371) 26121212. Šo instrukciju precīza izpilde ir uzskatāma par Apdrošinājuma ņēmējam un Apdrošinātajam noteikto pienākumu izpildi.

7. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA

7.1. Apdrošināšanas atlīdzības apmērs - BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, kas atbilst Trešajai personai nodarīto zaudējumu faktiskajam apmēram:

7.1.1. nepārsniedzot Latvijas Republikā spēkā esošajā Komerclikuma 3. nodaļā "Ekspedīcijas līgums" noteikto ekspeditora maksimālo atbildības apmēru;

7.1.2. nepārsniedzot Kravas pārvadājumam izmantotā transporta veidam piemērojamās Starptautisko tiesību normās noteikto Pārvadātāja maksimālo atbildības apmēru, ja ir iespējams pierādīt, ka Kravas zudums vai bojājums radies, izmantojot noteiktu transporta veidu;

7.1.3. nepārsniedzot apdrošināšanas līgumā norādītos atbildības limitus, tajā skaitā apakšlimitus;

7.1.4. ieturot apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku.

7.2. Nogādājamās kravas pilnīga zuduma gadījumā BTA no aprēķināto zaudējumu summas ietur vēl nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu līdz apdrošināšanas perioda beigām.

7.3. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšana Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta Trešajai personai par:

7.3.1. Kravas pilnīgu vai daļēju zudumu;

7.3.2. Kravas bojājumu;

7.3.3. Kravas piegādes nokavējumu.

Gadījumā, ja pēc rakstiskas vienošanās ar BTA Apdrošinātais no saviem līdzekļiem ir atlīdzinājis Trešajai personai nodarītos zaudējumus, BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību Apdrošinātajam, kad tas iesniedzis dokumentus, kas apliecina Trešajai personai nodarīto zaudējumu atlīdzināšanas faktu.

7.4. Papildu izdevumu atlīdzināšana BTA atlīdzina Apdrošinātajam tam radušos glābšanas izdevumus, tiesāšanās izdevumus zaudējumu apmēra noteikšanai un izdevumus par sabojātas Kravas iznīcināšanu vai novākšanu.

8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS

8.1. Apdrošināšanas līgumu var noslēgt ar distances saziņas līdzekļu starpniecību, t.i., ar pasta, interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.

8.2. Ja apdrošināšanas līgumu noslēdz Apdrošinājuma ņēmējs, kas ir patērētājs, tad uz šādu Apdrošināšanas līgumu tiek attiecināti Distances līguma noteikumi, kas ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē www.bta.lv. Distances līguma noteikumos cita starpā ir aprakstīta atteikuma tiesību, t.i., tiesību atteikties no noslēgtā apdrošināšanas līguma, izmantošanas kārtība, tostarp pieejama iesnieguma veidlapa, kas var tikt izmantota atteikuma tiesību īstenošanai.

Patērētājs ir fiziska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu nolūkam, kurš nav saistīts ar tās saimniecisko vai profesionālo darbību.

9. PERSONAS DATU APSTRĀDE

9.1. BTA kā personas datu apstrādes pārzinis apstrādā fizisko personu personas datus, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa regulā 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) un citos normatīvajos aktos noteiktās personas datu apstrādes prasības.

9.2. BTA veikto personas datu apstrādes principi ir publiskoti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.

10. PĀRĒJIE NOTEIKUMI

10.1. Atbildība par Apakšuzņēmējiem - Ja saskaņā ar noslēgto apdrošināšanas līgumu ir apdrošināta Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība, iekļaujot Apdrošinātā atbildību par piesaistītajiem Apakšuzņēmējiem, tad apdrošināšanas atlīdzība tiks izmaksāta tikai gadījumā, ja nebūs iestājies neviens no šajos noteikumos paredzētajiem izņēmuma gadījumiem un būs izpildīti šādi priekšnosacījumi:

10.1.1. Apdrošinātajam, slēdzot līgumu ar Apakšuzņēmēju par Kravas ekspedīcijas līguma izpildi, līgumā tiek paredzēta piesaistītā Apakšuzņēmēja atbildība par sniegtajiem pakalpojumiem saskaņā ar uz līgumu attiecināmajiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem vai Starptautisko tiesību normām;

10.1.2. piesaistītajam Apakšuzņēmējam Kravas ekspedīcijas līguma izpildes laikā ir spēkā esoša sniegtajam pakalpojumam atbilstoša civiltiesiskās atbildības apdrošināšana (piemēram, bet tomēr ar to neaprobežojoties, autopāravadātāja, noliktavas operatora, ekspeditora civiltiesiskās atbildības apdrošināšana), kurā paredzētais atbildības limits ir pietiekams, lai atlīdzinātu zaudējumus Kravas pilnīgas bojāejas vai zuduma gadījumā, par ko Apdrošinātais ir pārliecinājies, Apakšuzņēmējam pieprasot un no tā saņemot attiecīgās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līguma (tajā skaitā, apdrošināšanas polises, sertifikāta) kopiju;

10.1.3. Apdrošinātajam, slēdzot līgumu ar Apakšuzņēmēju par Kravas ekspedīcijas līguma izpildi, piesaistītajam Apakšuzņēmējam rakstveidā ir dotas nepārprotamas instrukcijas par Transportlīdzekļa neatstāšanu bez uzraudzības šo noteikumu izpratnē.

10.2. Ja nav ievērotas šo noteikumu 10.1. punktā norādītās prasības, slēdzot līgumus ar Apakšuzņēmējiem, tad apdrošināšanas atlīdzība par Kravas bojājumiem, bojāeju, zudumu vai Kravas piegādes nokavējumu, kas radusies Apakšuzņēmēja vainojamas rīcības (arī bezdarbības) rezultātā, netiek izmaksāta.

Tomēr apdrošināšanas atlīdzība tiks izmaksāta, ja Apakšuzņēmēja sniegtajiem pakalpojumiem atbilstošās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līgums ir pārtraukts tādu apstākļu dēļ, ko Apdrošinātais nav varējis ietekmēt.

10.3. Subrogācijas tiesības pret Apakšuzņēmējiem - BTA ir subrogācijas tiesības pret Apdrošinātā Apakšuzņēmējiem vai citām personām, kuru vainojama rīcība vai bezdarbība ir izraisījusi Kravas bojājumus, bojāeju, zudumu vai Kravas piegādes nokavējumu.

10.4. Piemērojamie normatīvie akti - Visi jautājumi, kas nav atrisināti šajos noteikumos, tiek risināti saskaņā ar CTA Vispārējiem apdrošināšanas noteikumiem un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

10.5. Kārtība, kādā BTA izskata apdrošināšanas pieteikuma iesniedzēja, Apdrošinājuma ņēmēja, atlīdzības saņēmēja un citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzību, iesniegtu sūdzību par neapmierinātību ar apdrošināšanas līgumu vai apdrošināšanas pakalpojumu, ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.

10.6. Visi strīdi, kas rodas starp apdrošināšanas līguma dalībniekiem, tiek risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās netiek panākta, strīds tiks galīgi izšķirts Latvijas Republikas tiesā un piemērojot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus.

- 10.7.** Ar apdrošināšanas līgumu saistītos paziņojumus, pieprasījumus un informāciju BTA, kā arī Apdrošinājuma ņēmējs un Apdrošinātais sniedz rakstveidā vai izmantojot pastāvīgu informācijas nesēju vai distances saziņas līdzekli par kura izmantošanu puses ir vienojušās apdrošināšanas līgumā.
- 10.8.** Pēc Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā vai citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzību, pieprasījuma BTA savus paziņojumus, pieprasījumus un informāciju, kas sniegta, izmantojot tīmekļvietni, pastāvīgu informācijas nesēju vai citus distances saziņas līdzekļus, sniedz pieprasītājam rakstveidā un bez maksas.
- 10.9.** BTA nav tiesīga nodrošināt apdrošināšanu un BTA nav pienākuma maksāt Apdrošināšanas atlīdzību vai sniegt labumu saskaņā ar Apdrošināšana līgumu ciktāl šādas apdrošināšanas nodrošināšana, Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai labuma sniegšana:
- 10.9.1.** pakļautu BTA sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas, Apvienotās Karalistes vai Amerikas Savienoto Valstu normatīvajiem aktiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj nekādus noteikumus vai normatīvos aktus, kas piemērojami BTA);
- 10.9.2.** pakļautu pārapdrošināšanas sabiedrību, kurai pārapdrošināšanā nodots apdrošināšanas līgums, sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar pārapdrošināšanas sabiedrības reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem.
- 10.10.** Šie noteikumi un CTA Vispārējie noteikumi ir publicēti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.