



СТРАХОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Правила № 04.1
В силе с 01.09.2020

CAO «BTA Baltic Insurance Company», Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
Телефон 26 12 12 12, веб-сайт bta.lv, эл. почта bta@bta.lv

Согласно настоящим правилам и Общим правилам страхования, действующим на момент заключения страхового договора, ВТА заключает со Страхователями договора страхования Железнодорожных транспортных средств.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНЕНИЕ К ТЕРМИНАМ, УПОТРЕБЛЯЕМЫМ В ПРАВИЛАХ	1
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	1
3. СТРАХОВАЯ ЗАЩИТА	1
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ	2
5. СТРАХОВАЯ СУММА	3
6. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРИ НАСТУПЛЕНИИ ВЕРОЯТНОГО СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	4
7. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ	4
8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТРАХОВЫХ ДОГОВОРОВ ПРИ ПОМОЩИ СРЕДСТВ ДИСТАНЦИОННОЙ КОММУНИКАЦИИ	4
9. ОБРАБОТКА ЛИЧНЫХ ДАННЫХ	5
10. ПРАВА СУБРОГАЦИИ	5
11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	5

ПОЯСНЕНИЕ К ТЕРМИНАМ, УПОТРЕБЛЯЕМЫМ В ПРАВИЛАХ

Страхователь – физическое или юридическое лицо, заключающее страховой договор в свою пользу или в пользу другого лица.

Страховой договор – соглашение между ВТА и Страхователем, согласно которому Страхователь берёт на себя обязательства платить страховую премию способом, согласно сроку и размеру, установленными в страховом договоре, а также выполнять все остальные обязательства, установленные в страховом договоре, в свою очередь ВТА берёт на себя обязательства при наступлении страхового случая, выплатить страховое возмещение согласно правилам страхового договора, а также все остальные обязательства, установленные в страховом договоре. Составляющими Страхового договора являются настоящие правила, страховой полис, приложения и поправки к страховому договору.

ВТА – CAO «BTA Baltic Insurance Company», страховщик в понимании Закона страхового договора.

Железнодорожное транспортное средство - подвижной состав, а именно: тяговые средства, вагоны, полувагоны, цистерны, моторные поезда, управляемые самоходные вагоны, машины для ремонта путей, краны, машины для очистки гравия, дрезина, другие машины и механизмы, технические свойства которых позволяют им передвигаться по рельсам.

Аренда, субаренда - передача Железнодорожного транспортного средства в пользование за вознаграждение.

Тяговое средство - локомотивы, моторные вагоны и подобный подвижной состав, при помощи которого энергия их первичного источника (электрическая, механическая или энергия потока жидкости) преобразуется в механическую энергию движения поездов.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования является указанное в страховом договоре Железнодорожное транспортное средство. Страхованию подлежит стандартное оснащение Железнодорожного транспортного средства, а также дополнительное оснащение, указанное в документации к застрахованному Железнодорожному транспортному средству.

3. СТРАХОВАЯ ЗАЩИТА

3.1. Железнодорожное транспортное средство считается застрахованным от тех нижеупомянутых рисков, которые в заключенном страховом договоре отмечены как застрахованные.

3.2. Риски повреждений:

3.2.1. Риск железнодорожного транспортного происшествия – столкновение, произошедшее в железнодорожном движении, с другим железнодорожным транспортным средством, стационарными объектами или объектами, кратковременно находящимися на рельсовых путях или поблизости от них; столкновение на железнодорожном переезде с пересекающим переезд транспортным средством, пешеходом или объектом, кратковременно находящимся на

рельсовых путях или поблизости от них; сход с рельсов; переворот;

3.2.2. Риск огня – прямое воздействие огня, возникшего в результате обстоятельств внешнего воздействия на Железнодорожное транспортное средство. Также возмещается ущерб, нанесённый средствами пожаротушения, последствиями сажи и сажи, если причиной этого стал пожар, возникший в результате обстоятельств внешнего воздействия;

3.2.3. Риск стихийный бедствий – непосредственное воздействие бури, молнии, града, наводнения, а также вызванное природной стихией падение различных предметов на Железнодорожное транспортное средство.

3.3. Риски кражи:

3.3.1. Кража железнодорожного транспортного средства – тайное или открытое похищение, или попытка похищения Железнодорожного транспортного средства, когда Железнодорожное транспортное средство перемещено с места его размещения;

3.3.2. Хищение железнодорожного транспортного средства – похищение или попытка похищения Железнодорожного транспортного средства, связанное с применением или угрозой применения насилия;

3.3.3. Риск противоправных действий третьих лиц - осуществленное третьими лицами противоправное уничтожение, порча или кража дополнительного оборудования Железнодорожного транспортного средства.

3.4. Обеспеченная страховым договором страховая защита действует на территории, указанной в страховом договоре.

3.5. Обеспеченная страховым договором страховая защита действует и в том случае, когда Железнодорожное транспортное средство передано в аренду или субаренду, при условии, что перед передачей Железнодорожного транспортного средства в аренду или субаренду компания ВТА была надлежащим образом информирована об этом.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

4.1. ВТА не выплачивает Страховое возмещение за повреждения в следующих случаях:

4.1.1. если в момент происшествия Железнодорожное транспортное средство находилось на плавучем средстве в море, при условии, что в страховом договоре не предусмотрено иное;

4.1.2. если в момент происшествия Железнодорожное транспортное средство находилось в стране, в которой страховая защита не действует согласно условиям страхового договора, если только это не было вызвано наступлением страхового случая;

4.1.3. если в результате грубой невнимательности или по злему умыслу водитель Тягового средства нарушил Правила управления тяговыми средствами, а также условия эксплуатации, предусмотренные действующими нормативными актами, в результате чего Железнодорожному транспортному средству причинены повреждения или Железнодорожное транспортное средство уничтожено, а также, если водитель Тягового средства не приложил необходимые усилия и не сделал все возможное, чтобы избежать происшествия;

4.1.4. происшествие случилось, когда водитель Тягового средства управлял Тяговым средством, если в воздухе, выдыхаемом водителем Тягового средства обнаружен алкоголь, наркотические, психотропные или другие одурманивающие вещества и медикаменты, уменьшающие скорость реакции и снижающие внимание, или метаболиты, возникшие в процессе распада ранее упомянутых веществ;

4.1.5. водитель Тягового средства или другой работник, вовлеченный в железнодорожное транспортное происшествие, по распоряжению правомочного пользователя Железнодорожного транспортного средства или управляющего железнодорожной инфраструктурой незамедлительно не выполнил медицинскую проверку для определения концентрации алкоголя или проверки содержания наркотических или других одурманивающих веществ в организме;

4.1.6. если водитель Тягового средства или другой работник, вовлеченный в происшествие, употреблял алкогольные напитки, наркотические или другие одурманивающие вещества после происшествия, но до проверки, выполненной по распоряжению правомочного пользователя Железнодорожного транспортного средства или управляющего железнодорожной

инфраструктурой, которая определяет концентрацию алкоголя в крови или констатирует присутствие наркотических или других одурманивающих веществ в организме, или до освобождения от данной проверки в порядке, установленном действующим нормативными актами;

- 4.1.7.** на момент происшествия Тяговым средством управляло лицо, не имеющее действующего свидетельства водителя Тягового средства (машиниста);
- 4.1.8.** на момент происшествия Железнодорожное транспортное средство имело технические повреждения;
- 4.1.9.** повреждения были прямо или косвенно вызваны любыми внутренними повреждениями Железнодорожного транспортного средства или по причине внутреннего короткого замыкания.

4.2. В отношении рисков кражи:

- 4.2.1.** ВТА не выплачивает страховое возмещение за риски кражи, если Железнодорожное транспортное средство было оставлено без присмотра.

Считается, что Железнодорожное транспортное средство оставлено без надзора, если Железнодорожное транспортное средство оставлено незакрытым, если противоугонные устройства не были включены, или находились в неработающем состоянии, если оно было оставлено в месте, находящемся в свободном доступе для третьих лиц, а именно, в месте, которое не закрывается или в котором не обеспечена круглосуточная охрана;

- 4.2.2.** отношении риска противоправных действий третьих лиц третьими лицами не считается Страхователь, Застрахованный, арендатор Железнодорожного транспортного средства, субарендатор Железнодорожного транспортного средства, а также сотрудники или уполномоченные лица всех перечисленных лиц.

4.3. ВТА не возмещает ущерб:

- 4.3.1.** прямо или косвенно вызванный злым умыслом или грубой невнимательностью Страхователя, Застрахованного, арендатора Железнодорожного транспортного средства, субарендатора Железнодорожного транспортного средства или их работников;
- 4.3.2.** прямо или косвенно возникший в результате дефектов проекта и производства Железнодорожного транспортного средства; в результате коррозии и износа; в результате воздействия явлений, имеющих прогрессирующий или накапливающийся характер; в связи с обветшанием, старением; в связи с повреждением, дефектами или отказом оборудования в результате воздействия температуры, осадков, влажности; в результате недостаточного технического обслуживания Железнодорожного транспортного средства;
- 4.3.3.** прямо или косвенно возникший в результате повреждений компьютеров Железнодорожного транспортного средства и их программного обеспечения, нанесённый атакой хакеров или действием компьютерных вирусов;
- 4.3.4.** ущерб, который является косвенными убытками, упущенной прибылью, не полученными доходами, ущерб в связи с моральным вредом, кроме того, ВТА не возмещает любые штрафные санкции и неустойки, предусмотренные нормативными актами или договором.

4.4. Страховым случаем не считается и не возмещается ущерб, возникший прямо или косвенно в связи с:

- 4.4.1.** нормативными актами, изданными государством; объявленной чрезвычайной ситуацией или исключительным положением, в том числе не возмещается ущерб или издержки, возникшие прямо или косвенно в связи с какими-либо мероприятиями по предотвращению чрезвычайной ситуации или исключительного положения;
- 4.4.2.** эпидемией или пандемией.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

- 5.1.** Страховую сумму для указания в страховом договоре определяет Страхователь. Заключая страховой договор, Страхователь берет на себя полную ответственность за определение страховой суммы и ее соответствие фактической стоимости Железнодорожного транспортного средства на момент заключения страхового договора.

При определении фактической стоимости Железнодорожного транспортного средства необходимо учитывать первоначальную стоимость Железнодорожного транспортного средства, затраты на переоценку и реконструкцию, а также износ.

6. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРИ НАСТУПЛЕНИИ ВЕРОЯТНОГО СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

- 6.1.** В дополнение к указанному Общих правилах, при обнаружении наступления вероятного страхового случая у Страхователя и Застрахованного наступают следующие обязательства, выполнение которых является предпосылкой для получения страхового возмещения:
- 6.1.1.** не предпринимать никаких действий, способных причинить ущерб или вред интересам ВТА, не брать на себя никаких обязательств, не принимать никаких предложений, кроме организации спасательных работ, мероприятий по уменьшению ущерба и предотвращению возникновения дальнейших убытков;
 - 6.1.2.** обеспечить направление водителя Тягового средства и других работников, вовлеченных в происшествие, на медицинскую проверку на предмет присутствия в организме алкоголя, наркотических, токсических или психотропных веществ немедленно, как только представится возможность, после железнодорожного транспортного происшествия;
- 6.2.** Инструкции о действиях Страхователя и Застрахованного при наступлении вероятного страхового случая можно получить, позвонив по круглосуточному телефону Службы поддержки клиентов компании ВТА (371) 26121212. Точное выполнение данных инструкций считается выполнением обязательств, возложенных на Страхователя и Застрахованного.
- 6.3.** Если Железнодорожное транспортное средство передано в аренду или субаренду, все обязанности, возложенные на Страхователя и Застрахованного, при наступлении страхового случая являются обязательными и для арендатора или субарендатора Железнодорожного транспортного средства.

7. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

- 7.1.** Весь ущерб, возникший по одной и той же причине или обстоятельств в результате непрерывного или повторяющегося воздействия, считается одним страховым случаем.
- 7.2.** Железнодорожное транспортное средство считается уничтоженным, если затраты на устранение его повреждений превышают разницу между стоимостью Железнодорожного транспортного средства до и после страхового случая, или если его ремонт технически невозможен
- 7.3.** Размер страхового возмещения определяется в размере фактического ущерба за вычетом самориска. Размер фактического ущерба – это необходимая денежная сумма, равная наименьшим расходам на приобретение такого же вида и равноценного качества Железнодорожного транспортного средства или наименьшим необходимым расходам на восстановление поврежденного Железнодорожного транспортного средства в качестве, в котором он был непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом части суммы капитального ремонта любого отремонтированного или замененного агрегата*, пропорциональной соотношению периода ее фактической эксплуатации и межремонтных ресурсов, а также остаточной стоимости, если остатки оставляет себе Застрахованный.

Расчет ущерба производится согласно фактической смете ремонтных работ, затратам и ценам, действовавшим на рынке не позднее 6 (шести) месяцев после наступления страхового случая. Оплата сверхурочной работы и работы в выходные дни, а также другие подобные затраты не учитываются.

*Агрегатом является составная часть Железнодорожного транспортного средства или узел составной части (включая более мелкие детали), которая как самостоятельная часть узла имеет ресурс, установленный изготовителем. Двигатель тягового средства вместе со всеми его составными частями, которые обычно находятся на нем и снимаются вместе с ним в случае ремонта или замены, образует единый агрегат.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТРАХОВЫХ ДОГОВОРОВ ПРИ ПОМОЩИ СРЕДСТВ ДИСТАНЦИОННОЙ КОММУНИКАЦИИ

- 8.1.** Страховой договор можно заключить при помощи средств дистанционной коммуникации, т.е., почты, интернета, электронной почты, телефона или посредством других средств обмена информацией.
- 8.2.** Если Страховой договор заключает Страхователь, являющийся потребителем, то на подобный Страховой договор распространяются Правила дистанционного договора, доступные на веб-сайте ВТА www.bta.lv. В Правилах дистанционного договора среди прочего описан порядок использования права

на отказ, т.е., права отказаться от заключённого Страхового договора, в том числе доступен формуляр на заявление, который можно использовать для реализации права на отказ.

Потребитель является физическим лицом, заключающим Страховой договор с целью, не связанной с хозяйственной или профессиональной деятельностью лица.

9. ОБРАБОТКА ЛИЧНЫХ ДАННЫХ

- 9.1.** ВТА, в качестве управляющего обработкой личных данных, обрабатывает личные данные физических лиц, за соблюдением регламента 2016/679 Европейского Союза и Совета от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки личных данных и свободного оборота подобных данных, что отменяет директиву 95/46/ЕК (Общий регламент по защите данных) и требования к обработке личных данных, установленные в других нормативных актах.
- 9.2.** Принципы обработки личных данных, проводимой ВТА, а также настоящие правила опубликованы на веб-сайте ВТА www.bta.lv.

10. ПРАВА СУБРОГАЦИИ

- 10.1.** Если ВТА выплатило Страховое возмещение, ВТА получает права суброгации затребовать возмещение в размере выплаченного Страхового возмещения с лица, с которого, согласно нормативным актам, заключенному договору или любому другому соглашению, Страховщик может требовать полного или частичного возмещения ущерба.
- 10.2.** Если Застрахованный в письменном виде не оповестил ВТА о другом порядке, то и в случаях, когда страховое возмещение, выплаченное ВТА, покрывает только часть из ущерба Застрахованного, ВТА свои права на иск суброгации может использовать вне зависимости от того, реализует ли Застрахованный или не реализует свои права предъявлять иск против виновного лица. ВТА и Страхователь или Застрахованный в письменном виде могут договориться о сотрудничестве по взыскании ущерба, в том числе, о совместном предъявлении и поддержании иска в суде.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 11.1.** Порядок, согласно которому ВТА рассматривает жалобу, предоставленную лицом, предоставившим заявление на страхование, Страхователем, получателем возмещения или другим лицом, имеющим право претендовать на Страховое возмещение, о недовольстве страховым договором или страховыми услугами, доступна на веб-сайте ВТА www.bta.lv.
- 11.2.** Все вопросы, не упомянутые в настоящих правилах, разрешаются согласно Общим правилам и действующим нормативным актам.
- 11.3.** Все споры, возникающие между участниками Страхового договора, решаются путём переговоров. Если взаимное соглашение не будет достигнуто, спор будет окончательно разрешён в суде Латвийской Республики, в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами Латвийской Республики.
- 11.4.** Извещения, запросы и информацию, связанную со Страховым договором, ВТА, а также Страхователь и Застрахованный предоставляют в письменном виде или при помощи постоянного носителя информации или средства дистанционной коммуникации, об использовании которого стороны условились в Страховом договоре.
- 11.5.** По запросу от Страхователя, Застрахованного или другого лица, обладающего правом претендовать на Страховое возмещение, ВТА свои извещения, запросы и информацию, предоставленную посредством веб-сайта, постоянного носителя информации или других средств дистанционной коммуникации, предоставит в письменном виде и бесплатно.
- 11.6.** ВТА не имеет права предоставлять страхование и ВТА не имеет обязательства платить страховое возмещение или предоставлять выгоду согласно страховому договору, если предоставление подобного страхования, выплата страхового возмещения или предоставление выгоды:
- 11.6.1.** подвергло бы ВТА санкциям, запретам или ограничениям, которые определённы согласно резолюциям Организации Объединённых Наций или торговыми, или экономическими санкциями, нормативными актами Европейского Союза, Латвийской Республики, Соединённого Королевства или Соединённых Штатов Америки (при условии, что это не нарушает какие-либо правила или нормативные акты, применимые к ВТА);
- 11.6.2.** подвергло бы общество перестрахования, которому передан страховой договор для

перестрахования, санкциям, запретам или ограничениям, установленным согласно нормативным актам страны регистрации общества перестрахования.

11.7. Общие правила опубликованы на веб-сайте ВТА www.bta.lv.