



# DZELZCEĻA TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀŠANA

Noteikumi Nr. 04.1  
Spēkā no 01.09.2020

AAS "BTA Baltic Insurance Company", Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija.  
Tālrunis +371 26 12 12 12, tīmekļvietne bta.lv, e-pasts bta@bta.lv

Saskaņā ar šiem noteikumiem un apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī spēkā esošajiem Vispārējiem apdrošināšanas noteikumiem BTA ar Apdrošinājuma ņēmējiem slēdz apdrošināšanas līgumus par Dzelzceļa transportlīdzekļu apdrošināšanu

## SATURS

|                                                                                    |          |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS</b>                                      | <b>1</b> |
| <b>2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS</b>                                                   | <b>1</b> |
| <b>3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA</b>                                               | <b>1</b> |
| <b>4. IZNĒMUMI</b>                                                                 | <b>2</b> |
| <b>5. APDROŠINĀJUMA SUMMA</b>                                                      | <b>3</b> |
| <b>6. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM</b>               | <b>3</b> |
| <b>7. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA</b>                                                 | <b>3</b> |
| <b>8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS</b> | <b>4</b> |
| <b>9. PERSONAS DATU APSTRĀDE</b>                                                   | <b>4</b> |
| <b>10. SUBROGĀCIJAS TIESĪBAS</b>                                                   | <b>4</b> |
| <b>11. PĀRĒJIE NOTEIKUMI</b>                                                       | <b>4</b> |

## NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

**Apdrošinājuma ņēmējs** – fiziska vai juridiska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.

**Apdrošināšanas līgums** – BTA un Apdrošinājuma ņēmēja vienošanās, saskaņā ar kuru Apdrošinājuma ņēmējs uzņemas saistības maksāt apdrošināšanas prēmiju apdrošināšanas līgumā noteiktajā veidā, termiņos un apmērā, kā arī izpildīt visas pārējās apdrošināšanas līgumā noteiktās saistības, savukārt BTA uzņemas saistības, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem, kā arī izpildīt visas pārējās apdrošināšanas līgumā noteiktās saistības. Apdrošināšanas līguma sastāvdaļas ir šie noteikumi, apdrošināšanas polise, apdrošināšanas līguma pielikumi un grozījumi.

**BTA** – AAS "BTA Baltic Insurance Company", apdrošinātājs Apdrošināšanas līguma likuma izpratnē.

**Dzelzceļa transportlīdzeklis** – ritošais sastāvs, tas ir, vilces līdzekļi, vagoni, pusvagoni, cisternas, motorvilcieni, vadāmi pašgājējvagoni, ceļu remonta mašīnas, celtņi, šķembru attīrīšanas mašīnas, drezīnas, citas mašīnas un mehānismi, kuri savu tehnisko īpašību dēļ spēj pārvietoties vai pārvietojas pa sliežu ceļiem.

**Noma, apakšnoma** – Dzelzceļa transportlīdzekļa nodošana lietošanā par atlīdzību.

**Vilces līdzeklis** – lokomotīves, motorvagoni un tamlīdzīgi ritošais sastāvs, ar kura palīdzību pirmavota enerģija (elektriskā, mehāniskā vai šķidrums plūsmas enerģija) tiek pārvērsta vilcienu kustības mehāniskajā enerģijā.

## 2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

**2.1.** Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas līgumā norādītais Dzelzceļa transportlīdzeklis. Ir apdrošināts Dzelzceļa transportlīdzekļa standarta aprīkojums, kā arī papildus aprīkojums, kas ir norādīts apdrošinātā Dzelzceļa transportlīdzekļa dokumentācijā.

## 3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA

**3.1.** Dzelzceļa transportlīdzeklis ir apdrošināts tiem zemāk nosauktajiem riskiem, kuri noslēgtajā apdrošināšanas līgumā ir atzīmēti kā apdrošināti.

**3.2.** Bojājumu riski:

**3.2.1.** Dzelzceļa satiksmes negadījuma risks - dzelzceļa satiksmē notikusi sadursme ar citu dzelzceļa transportlīdzekli, stacionāriem objektiem vai objektiem, kas īslaicīgi atrodas uz sliežu ceļiem vai to tuvumā; sadursme uz dzelzceļa pārbrauktuves ar pārbrauktuvi šķērsojošu transportlīdzekli, gājēju vai objektu, kas īslaicīgi atrodas uz sliežu ceļiem vai to tuvumā; nobraukšana no sliežu ceļiem; apgāšanās;

**3.2.2.** Uguns risks - ārējās iedarbības apstākļu rezultātā izcēlušās uguns tieša iedarbība uz Dzelzceļa transportlīdzekli. Tiek atlīdzināts arī kvēpu, dūmu un uguns dzēšanas seku radītais kaitējums, ja to cēlonis ir ārējās iedarbības apstākļu rezultātā radusies uguns;

**3.2.3.** Dabas stihijas risks - vētras, zibens, krusas, ūdens plūdi, kā arī dabas stihijas izraisīta dažādu krītošu priekšmetu tieša iedarbība uz Dzelzceļa transportlīdzekli.

### 3.3. Zādzības riski:

- 3.3.1.** Dzelzceļa transportlīdzekļa zādzība - slepena vai atklāta Dzelzceļa transportlīdzekļa nolaupīšana vai nolaupīšanas mēģinājums, ja Dzelzceļa transportlīdzeklis ir pārvietots no tā novietošanas vietas;
- 3.3.2.** Dzelzceļa transportlīdzekļa laupīšana - ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu saistīta Dzelzceļa transportlīdzekļa nolaupīšana vai nolaupīšanas mēģinājums;
- 3.3.3.** Trešo personu prettiesiskas darbības risks – trešo personu veikta Dzelzceļa transportlīdzekļa prettiesiska iznīcināšana, bojāšana vai papildus aprikojuma zādzība.

**3.4.** Ar apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā apdrošināšanas līgumā norādītajā teritorijā.

**3.5.** Ar apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā arī laikā, kad Dzelzceļa transportlīdzeklis ir nodots nomā vai apakšnomā, ar nosacījumu, ka pirms Dzelzceļa transportlīdzekļa nodošanas nomā vai apakšnomā BTA par to ir pienācīgi informēta.

## 4. IZNĒMUMI

**4.1.** BTA neizmaksā Apdrošināšanas atlīdzību par bojājumu riskiem, ja:

- 4.1.1.** negadījuma brīdī Dzelzceļa transportlīdzeklis atradies uz peldoša līdzekļa jūrā, ja vien apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi;
- 4.1.2.** negadījuma brīdī Dzelzceļa transportlīdzeklis ir atradies valstī, kurā apdrošināšanas aizsardzība nav spēkā saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem, ja vien to nav izraisījusi apdrošinātā riska iestāšanās;
- 4.1.3.** pieļaujot rupju neuzmanību vai ļaunā nolūkā Vilces līdzekļa vadītājs pārkāpis Vilces līdzekļu vadīšanas noteikumus, kā arī ekspluatācijas noteikumus, kas noteikti spēkā esošajos normatīvajos aktos, ja šo pārkāpumu rezultātā Dzelzceļa transportlīdzeklim ir radušies bojājumi vai Dzelzceļa transportlīdzeklis ir gājis bojā, kā arī Vilces līdzekļa vadītājs nav rīkojies ar nepieciešamo centību un izdarījis visu iespējamo, lai izvairītos no negadījuma;
- 4.1.4.** negadījums noticis Vilces līdzekļa vadītājam vadot Vilces līdzekli, ja Vilces līdzekļa vadītāja izelpotā gaisa vai asins pārbaudē konstatēts alkohols, narkotiskās, psihotropās vai citas apreibinošas vielas, medikamenti, kas samazina reakcijas ātrumu un uzmanību, vai iepriekš minēto vielu sadalīšanās procesā radušies metabolīti;
- 4.1.5.** Vilces līdzekļa vadītājs vai cits dzelzceļa satiksmes negadījumā iesaistītais darbinieks pēc Dzelzceļa transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja norīkojuma nekavējoties nav veicis medicīnisko pārbaudi alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošu vielu klātbūtnes organismā pārbaudei;
- 4.1.6.** Vilces līdzekļa vadītājs vai cits negadījumā iesaistītais darbinieks lietojis alkoholiskos dzērienus, narkotiskās vai citas apreibinošas vielas pēc negadījuma līdz Dzelzceļa transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja norīkojuma pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošu vielu klātbūtni organismā, vai līdz atbrīvošanai no šīs pārbaudes normatīvajos aktos noteiktā kārtībā;
- 4.1.7.** negadījuma brīdī Vilces līdzekli vadījusi persona, kurai nav spēkā esošas Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) apliecības;
- 4.1.8.** negadījuma brīdī Dzelzceļa transportlīdzeklis ir bijis tehniski bojāts;
- 4.1.9.** bojājumi tieši vai netieši radušies Dzelzceļa transportlīdzekļa jebkura veida iekšējo bojājumu vai iekšējā issavienojuma rezultātā.

**4.2.** Attiecībā uz zādzības riskiem:

**4.2.1.** BTA neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību par zādzības riskiem, ja Dzelzceļa transportlīdzeklis ir bijis atstāts bez uzraudzības.

Tiek uzskatīts, ka Dzelzceļa transportlīdzeklis ir atstāts bez uzraudzības, ja Dzelzceļa transportlīdzeklis ir atstāts neaizslēgts, nav bijušas ieslēgtas pretaizdzīšanas iekārtas vai pretaizdzīšanas iekārtas nav bijušas darba kārtībā, ja tas ir atstāts vietā, kurai trešās personas var brīvi piekļūt, tas ir, vietā, kas nav slēgta vai kurai nav nodrošināta diennakts apsardze;

**4.2.2.** attiecībā uz Trešo personu prettiesiskas darbības risku par trešajām personām netiek uzskatīti

Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais, Dzelzceļa transportlīdzekļa nomnieks, Dzelzceļa transportlīdzekļa apakšnomnieks un visu minēto personu darbinieki vai pilnvarotās personas.

#### **4.3. BTA neatlīdzina zaudējumus:**

- 4.3.1.** kas tieši vai netieši radušies Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā, Dzelzceļa transportlīdzekļa nomnieka, Dzelzceļa transportlīdzekļa apakšnomnieka vai viņu darbinieku ļauna nolūka vai rupjas neuzmanības dēļ;
- 4.3.2.** kas tieši vai netieši radušies Dzelzceļa transportlīdzekļa projekta un ražošanas defektu rezultātā; korozijas un nodiluma rezultātā; tādu parādību rezultātā, kurām ir progresējošs vai uzkrājošs raksturs; saistībā ar nolietojumu, novecošanos; saistībā ar bojājumu, defektu vai atteici temperatūras, nokrišņu, mitruma iedarbības rezultātā; Dzelzceļa transportlīdzekļa nepietiekamas tehniskās apkopes rezultātā;
- 4.3.3.** kas tieši vai netieši radušies Dzelzceļa transportlīdzekļa datoru un to programmu nodrošinājuma bojājumiem hakeru vai datorvīrusu uzbrukumu rezultātā;
- 4.3.4.** kas ir netiešie zaudējumi, peļņas atrāvums, negūtie ienākumi, zaudējumi saistībā ar morālo kaitējumu, kā arī BTA neatlīdzina normatīvajos aktos vai līgumā paredzētās jebkāda veida soda sankcijas un līgumsodus.

#### **4.4. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un netiek atlīdzināti zaudējumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar:**

- 4.4.1.** valsts izdotajiem normatīvajiem aktiem; izsludinātu ārkārtējo situāciju vai izņēmuma stāvokli, tai skaitā netiek atlīdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem ārkārtējās situācijas vai izņēmuma stāvokļa novēršanas pasākumiem;
- 4.4.2.** epidēmiju vai pandēmiju.

### **5. APDROŠINĀJUMA SUMMA**

#### **5.1. Apdrošinājuma summu, norādīšanai apdrošināšanas līgumā, nosaka Apdrošinājuma ņēmējs. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājuma ņēmējs uzņemas pilnu atbildību par apdrošinājuma summas noteikšanu un tās atbilstību Dzelzceļa transportlīdzekļa faktiskajai vērtībai apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī.**

Nosakot Dzelzceļa transportlīdzekļa faktisko vērtību, jāņem vērā Dzelzceļa transportlīdzekļa sākotnējā vērtība, pārvērtēšanas un rekonstrukcijas izmaksas, kā arī nolietojums.

### **6. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM**

#### **6.1. Papildus Vispārējos noteikumos minētajam, konstatējot iespējamā apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā pienākumi, kuru izpilde ir priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai, ir:**

- 6.1.1.** neveikt nekādas darbības, kas var radīt zaudējumus vai kaitējumu BTA interesēm, neuzņemties nekādas saistības, nepieņemt nekādus priekšlikumus, izņemot glābšanas darbu organizēšanu, zaudējumu samazināšanas un turpmāko zaudējumu rašanās novēršanas pasākumus;
- 6.1.2.** nodrošināt Vilces līdzekļa vadītāja un citu negadījumā iesaistīto darbinieku nosūtīšanu uz medicīnisko pārbaudi alkohola, narkotisko, toksisko vai psihotropo vielu klātbūtnei organismā noteikšanai nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, pēc dzelzceļa satiksmes negadījuma.

#### **6.2. Instrukcijas par Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā darbībām, iestājoties iespējamajam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA Klientu atbalsta dienesta dienakts tālruni (+371) 26121212. Šo instrukciju precīza izpilde ir uzskatāma par Apdrošinājuma ņēmējam un Apdrošinātajam noteikto pienākumu izpildi.**

#### **6.3. Ja Dzelzceļa transportlīdzeklis ir nodots nomā vai apakšnomā, visi Apdrošinājuma ņēmējam un Apdrošinātajam noteiktie pienākumi, iestājoties iespējamajam apdrošināšanas gadījumam, ir saistoši arī Dzelzceļa transportlīdzekļa nomniekam un apakšnomniekam.**

### **7. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA**

#### **7.1. Visi zaudējumi, kas radušies no viena un tā paša cēloņa vai apstākļu nepārtrauktas vai atkārtotas iedarbības rezultātā, tiek uzskatīti par vienu apdrošināšanas gadījumu.**



- 7.2.** Dzelzceļa transportlīdzeklis tiek atzīts par gājušu bojā, ja tā bojājumu novēršanas izmaksas pārsniedz Dzelzceļa transportlīdzekļa vērtību starpību pirms un pēc apdrošināšanas gadījuma vai, ja tā remonts tehniski nav iespējams.
- 7.3.** Apdrošināšanas atlīdzības apmērs tiek noteikts faktisko zaudējumu apmērā, atskaitot pašrisku. Faktisko zaudējumu apmērs ir nepieciešamā naudas summa, kas ir vienāda ar tāda paša veida un līdzvērtīgas kvalitātes Dzelzceļa transportlīdzekļa iegādes mazākajiem izdevumiem vai mazākajiem nepieciešamajiem izdevumiem, lai atjaunotu bojāto apdrošināto Dzelzceļa transportlīdzekli tādā kvalitātē, kādā tas bija tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, atskaitot tādu jebkura saremontētā vai apmainītā agregāta\* kapitālremonta summas daļu, kura ir proporcionāla tā faktiskās ekspluatācijas perioda un starpremontu resursu attiecībai, kā arī atlieku vērtību, gadījumā, ja atliekas patur Apdrošinātais.
- Zaudējumu aprēķināšana notiek saskaņā ar faktisko remonta darbu tām, saskaņā ar izmaksām un cenām, kādas tās ir bijušas tirgū ne vēlāk kā 6 mēnešus pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža. Netiek ņemta vērā virsstundu un brīvdienu darba laika apmaksa un citas līdzīgas izmaksas.
- \*Agregāts ir Dzelzceļa transportlīdzekļa sastāvdaļa vai sastāvdaļu mezgls (iekļaujot sīkākas detaļas), kuram kā patstāvīgai mezgla daļai piemīt izgatavotāja noteikts resurss. Vilces līdzekļa dzinējs kopā ar visām tā sastāvdaļām, kuras parasti atrodas uz tā un tiek noņemtas kopā ar to remonta vai nomaiņas gadījumā, veido vienotu agregātu.

## 8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS

- 8.1.** Apdrošināšanas līgumu var noslēgt ar distances saziņas līdzekļu starpniecību, t.i., ar pasta, interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.
- 8.2.** Ja Apdrošināšanas līgumu noslēdz Apdrošinājuma ņēmējs, kas ir patērētājs, tad uz šādu Apdrošināšanas līgumu tiek attiecināti Distances līguma noteikumi, kas ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē [www.bta.lv](http://www.bta.lv). Distances līguma noteikumos cita starpā ir aprakstīta atteikuma tiesību, t.i., tiesību atteikties no noslēgtā Apdrošināšanas līguma, izmantošanas kārtība, tostarp pieejama iesnieguma veidlapa, kas var tikt izmantota atteikuma tiesību īstenošanai.
- Patērētājs ir fiziska persona, kas noslēdz Apdrošināšanas līgumu nolūkam, kurš nav saistīts ar tās saimniecisko vai profesionālo darbību.

## 9. PERSONAS DATU APSTRĀDE

- 9.1.** BTA kā personas datu apstrādes pārzinis apstrādā fizisko personu personas datus, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 27.aprīļa regulā 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) un citos normatīvajos aktos noteiktās personas datu apstrādes prasības.
- 9.2.** BTA veikto personas datu apstrādes principi, kā arī šie noteikumi ir publicēti BTA tīmekļvietnē [www.bta.lv](http://www.bta.lv).

## 10. SUBROGĀCIJAS TIESĪBAS

- 10.1.** Ja BTA ir izmaksājusi apdrošināšanas atlīdzību, BTA iegūst subrogācijas tiesības pieprasīt atlīdzību izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā no personas, no kuras saskaņā ar normatīvajiem aktiem, noslēgtu līgumu vai jebkādu citu vienošanos, Apdrošinātājs var prasīt zaudējumu atlīdzību pilnībā vai daļēji.
- 10.2.** Ja Apdrošinātais rakstveidā nav informējis BTA par citādu kārtību, tad arī gadījumos, kad BTA izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība sedz tikai daļu no Apdrošinātā zaudējumiem, BTA savas tiesības uz subrogācijas prasību var izmantot neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātais realizē vai nerealizē savas tiesības celt prasību pret vainīgo personu. BTA un Apdrošinājuma ņēmējs vai Apdrošinātais rakstveidā var vienoties par sadarbību zaudējumu piedziņā, tai skaitā par prasības celšanu un uzturēšanu tiesā kopā.

## 11. PĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 11.1.** Kārtība, kādā BTA izskata apdrošināšanas pieteikuma iesniedzēja, Apdrošinājuma ņēmēja, atlīdzības saņēmēja un citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzību, iesniegtu sūdzību par neapmierinātību ar apdrošināšanas līgumu vai apdrošināšanas pakalpojumu, ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē [www.bta.lv](http://www.bta.lv).
- 11.2.** Visi jautājumi, kas nav atrisināti šajos noteikumos, tiek risināti saskaņā ar Vispārējiem noteikumiem un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

- 11.3.** Visi strīdi, kas rodas starp Apdrošināšanas līguma dalībniekiem, tiek risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās netiek panākta, strīds tiks galīgi izšķirts Latvijas Republikas tiesā un piemērojot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus.
- 11.4.** Ar Apdrošināšanas līgumu saistītos paziņojumus, pieprasījumus un informāciju BTA, kā arī Apdrošinājuma ņēmējs un Apdrošinātais sniedz rakstveidā vai izmantojot pastāvīgu informācijas nesēju vai distances saziņas līdzekli par kura izmantošanu puses ir vienojušās Apdrošināšanas līgumā.
- 11.5.** Pēc Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā vai citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz Apdrošināšanas atlīdzību, pieprasījuma BTA savus paziņojumus, pieprasījumus un informāciju, kas sniegta, izmantojot tīmekļvietni, pastāvīgu informācijas nesēju vai citus distances saziņas līdzekļus, sniedz pieprasītajam rakstveidā un bez maksas.
- 11.6.** BTA nav tiesīga nodrošināt apdrošināšanu un BTA nav pienākuma maksāt Apdrošināšanas atlīdzību vai sniegt labumu saskaņā ar Apdrošināšana līgumu ciktāl šādas apdrošināšanas nodrošināšana, Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai labuma sniegšana:
- 11.6.1.** pakļautu BTA sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas, Apvienotās Karalistes vai Amerikas Savienoto Valstu normatīvajiem aktiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj nekādus noteikumus vai normatīvos aktus, kas piemērojami BTA);
- 11.6.2.** pakļautu pārapdrošināšanas sabiedrību, kurai pārapdrošināšanā nodots apdrošināšanas līgums, sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar pārapdrošināšanas sabiedrības reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem.
- 11.7.** Vispārējie noteikumi ir publicēti BTA tīmekļvietnē [www.bta.lv](http://www.bta.lv).